

MEMORIAL DE CÁLCULO

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA SOBRE CALÇAMENTO, OBRAS COMPLEMENTARES E SINALIZAÇÃO.

LOCAL: RUA OTTO SCHULZ – GIRUÁ – RS

Área de Pista:	411,67	*	9,51	=	3.916,15	m²	
	0,00	*	0,00	=	0,00	m²	
Área Total de Pista		=	3.916,15	m²			Área Total de Pista = 3.916,15 m²

Item 01 – SERVIÇOS INICIAIS:

Item 1.1 - Placa de Obra - Pintada/Fixada em Estrutura de Madeira:

Quantidade de Placas:				1,00	unid.
Área da Placa:	2,00	1,20		2,40	m²
Área Total:	1,00	*	2,40	=	2,40 m²

Item 1.2 - Mobilização e serviços Topográficos:

Área da Pista:	3.916,15	m²
----------------	----------	----

Item 02 – PAVIMENTAÇÃO:

Item 2.1– Limpeza e lavagem de pista

Área Total:	=	3.916,15	m²
-------------	---	----------	----

Item 2.2 - Pintura de Ligação Para Reperfilagem - RR2C:

Área de Pista:	3.916,15	=	3.916,15	m²
----------------	----------	---	----------	----

Item 2.3 - Reperfilagem CBUQ (4 cm):

Área de Pista:	3.916,15	=	3.916,15	m²
Volume de CBUQ 3 cm:	3.916,15	*	0,03	= 117,48 m³
Quantidade Total de CBUQ 3 cm:	117,48	*	2,50	= 293,71 Ton.

Item 2.4 - Pintura de Ligação Para Capa Final - RR2C:

Área de Pista:	3.916,15	=	3.916,15	m²
----------------	----------	---	----------	----

Item 2.5 - REVESTIMENTO FINAL CBUQ (3 cm):

Área de Pista :	3.916,15	=	3.916,15	m²
Volume de CBUQ 3 cm:	3.916,15	*	0,03	= 117,48 m³
Quantidade Total de CBUQ 3 cm:	117,48	*	2,50	= 293,71 Ton.

Item 2.6 - Transporte CBUQ:

Quantidade Total de CBUQ (ton):	234,97	m3					
DMT (km):	20,00	Km					
Transporte	20,00	*	234,97	=	4.699,38	m3 x Km	
	CBUQ	*	DMT				

Item 03 – ADMINISTRAÇÃO LOCAL:

Item 3.1 – Administração local:

Quantidades de meses:	1,40	mês
-----------------------	------	-----

MEMORIAL DE CÁLCULO

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA SOBRE CALÇAMENTO, OBRAS COMPLEMENTARES E SINALIZAÇÃO.

LOCAL: RUA OTTO SCHULZ – GIRUÁ – RS

Área de Pista:	16,34	*	10,00	=	163,36	m²	
	0,00	*	0,00	=	0,00	m²	
Área Total de Pista		=	163,36	m²			Área Total de Pista = 163,36 m²

Item 01 – SERVIÇOS INICIAIS:

Item 1.1 - Placa de Obra - Pintada/Fixada em Estrutura de Madeira:

Quantidade de Placas:				0,00	unid.
Área da Placa:	2,00	1,20		2,40	m²
Área Total:	0,00	*	2,40	=	0,00 m²

Item 1.2 - Mobilização e serviços Topográficos:

Área da Pista:	163,36	m²
----------------	--------	----

Item 02 – PAVIMENTAÇÃO:

Item 2.1– Limpeza e lavagem de pista

Área Total:	=	163,36	m²
-------------	---	--------	----

Item 2.2 - Pintura de Ligação Para Reperfilagem - RR2C:

Área de Pista:	163,36	=	163,36	m²
----------------	--------	---	--------	----

Item 2.3 - Reperfilagem CBUQ (4 cm):

Área de Pista:	163,36	=	163,36	m²
Volume de CBUQ 3 cm:	163,36	*	0,03	= 4,90 m³
Quantidade Total de CBUQ 3 cm:	4,90	*	2,50	= 12,25 Ton.

Item 2.4 - Pintura de Ligação Para Capa Final - RR2C:

Área de Pista:	163,36	=	163,36	m²
----------------	--------	---	--------	----

Item 2.5 - REVESTIMENTO FINAL CBUQ (3 cm):

Área de Pista :	163,36	=	163,36	m²
Volume de CBUQ 3 cm:	163,36	*	0,03	= 4,90 m³
Quantidade Total de CBUQ 3 cm:	4,90	*	2,50	= 12,25 Ton.

Item 2.6 - Transporte CBUQ:

Quantidade Total de CBUQ (ton):	9,80	m3				
DMT (km):	20,00	Km				
Transporte	20,00	*	9,80	=	196,03	m3 x Km
	CBUQ	*	DMT			

Item 03 – ADMINISTRAÇÃO LOCAL:

Item 3.1 – Administração local:

Quantidades de meses:	0,10	mês
-----------------------	------	-----

MEMORIAL DE CÁLCULO

PROJETO Nº 30/2025

OBRA: PAVIMENTAÇÃO COM PEDRAS IRREGULARES, OBRAS COMPLEMENTARESLOCAL: RUA TIRADENTES - GIRUÁ - RS

Área de Pista:	85,20	*	12,00	=	1.022,40	m²
----------------	-------	---	-------	---	----------	----

Área Total de Pista:	=	1.022,40	m²
----------------------	---	----------	----

Área Total de Pista:	=	1.022,40	m²
----------------------	---	----------	----

Item 01 – SERVIÇOS INICIAIS:**Item 1.1 - Placa de Obra - Pintada/Fixada em Estrutura de Madeira:**

Quantidade de Placas:				1,00	unid.
Área da Placa:	2,40	1,20		2,88	m²
Área Total:	1,00	*	2,88	=	2,88 m²

Item 1.2 - Mobilização e serviços Topográficos:

Área da Pista:	1.022,40	m²
----------------	----------	----

Item 02 – DRENAGEM:**Item 2.3 - Meio-fio**

Comprimentos	85,20	85,20	11,60	0,00	0,00	0,00	
Total:							= 182,00 m

Item 03 – PAVIMENTAÇÃO:**Item 3.1 – Regularização de Sub-leito:**

Regularização de Sub-leito:	=	Área de Pista	1.022,40	m²
-----------------------------	---	---------------	----------	----

Item 3.2 – Fornecimento Terra limpa:

Fornecimento terra limpa:	=	Área de Pista	1.022,40	m²
---------------------------	---	---------------	----------	----

Item 3.3 – Pedra irregular de Basalto:

Pedra Irregular de basalto:	=	Área de Pista	1.022,40	m²
-----------------------------	---	---------------	----------	----

Volume de pó de pedra = 1,00 m2 = 0,03 cm de pó de pedra:

Área de Pista - Canaleta:	1.022,40	÷	6,50	=	157,29	m³
---------------------------	----------	---	------	---	--------	----

Item 3.4 - Transporte de Pedra de Calçamento:

Quantidade Total de Pedra (ton):	157,29	m3				
DMT (km):	20,00	Km				
Transporte	20,00	*	157,29	=	3.145,85	kmx m3
	DMT	*	Pedra			

Item 3.4 - Calçamento com Pedras Irregulares:

Área de Pista x 0,5 horas:	1.022,40	*	0,50	=	511,20	m²
----------------------------	----------	---	------	---	--------	----

Item 3.5 – Compactação mecânica:

Pedra Irregular de basalto:	=	Área de Pista	1.022,40	m²
-----------------------------	---	---------------	----------	----

Item 3.6 - Rejuntamento pó de pedra

Pedra Irregular de basalto:	=	Área de Pista	1.022,40	m²
-----------------------------	---	---------------	----------	----

Volume de pó de pedra = 1,00 m2 x 0,03 cm de pó de pedra:

Área de Pista * espessura: 1.022,40 * 0,03 = 30,67 m²

Item 3.7 - Transporte de Pó de pedra:

Quantidade Total de Pedra (ton):	30,67	m3			
DMT (km):	20,00	Km			
Transporte	20,00	*	30,67	=	613,44 Km x m3
	DMT	*	Pedra		

Item 3.8 - Limpeza

Área de Pista: 1.022,40 = 1.022,40 m²

Item 04 – ADMINISTRAÇÃO LOCAL:

Item 3.1 – Administração local:

Quantidades de meses: 1,00 mês