

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 59/2024

Município de Giruá – RS

Secretaria Municipal de Educação e Cultura

Necessidade da Administração: aquisição dos serviços **TRANSPORTE ESCOLAR ROTEIRO 10, 24 e 26.**

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

O objeto da presente contratação é a prestação de serviços de: **Transporte escolar roteiro 10, 24 e 26.**

roteiro 10: DE EXTREMA IMPORTÂNCIA PARA NÃO PREJUDICAR OS ALUNOS DO MATO GRANDE POIS O CONTRATO EMERGENCIAL TEM VIGÊNCIA ATÉ DIA 04/10/2024, PORTANTO OS DIAS LETIVOS VÃO ATÉ DIA 16/12 DO ANO DE 2024.

Roteiro 24: A contratação é necessária para 200 dias letivos pois esse roteiro fez um protocolo para rescindir o contrato, aparentando não ter mais interesse em realizar o roteiro, afirmou que até o dia 29/02/2024 ele realizaria o roteiro, portanto fizemos contrato emergencial com vigência até o dia 10/07/2024 e agora estamos dando início ao processo licitatório.

Roteiro 26: NECESSITAMOS TERCEIRIZAR O ROTEIRO 26 ENTRE COMANDAI DEVIDO AO MOTORISTA RAFAEL QUE REALIZA ESSE ROTEIRO IRA ASSUMIR O ROTEIRO 40 APADA QUE ESTA EM CONTRATO EMERGENCIAL, ELE IRA FAZER O TRANSPORTE ATÉ QUE SAI O PROCESSO LICITATÓRIO, ASSIM VAMOS CONSEGUIR ABRIR OUTRA LINHA NA PARTE DA MANHÃ DENTRO DA CIDADE PARA FORNECER TRANSPORTE ESCOLAR AOS ALUNOS DO ENSINO FUNDAMENTAL E ENSINO MÉDIO.

2. ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

A contratação pretendida está prevista no Plano de Contratações Anual do Município de Giruá, **como se vê no item Nº 7544, 28.563, 29091** daquele documento, estando assim alinhada com o planejamento desta Administração.

3. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Dando início ao **roteiro 10** Mato Grande: saída de Giruá, até a EMEFATI São miguel arcanjo, assentamento II, esquina união, granja cassol, esquina preta e retorna para a EMEFATI são miguel arcanjo, IEE João XXIII- curso politecnico, total de 128 km/dia.

Recebido em
19/06/24

Dando início ao **ROTEIRO 24 RINCÃO DOS MELLOs**: Rincão Martinelli, Rincão Santiago, Esquina Glória, Esquina Ipiranga, Rincão dos Medeiros, Rincão dos Ribeiros, para EMEF José do Patrocínio, total de 165 km/dia (manhã);

dando início ao **roteiro 26** entre comanda: entre-comandai, Granja Donadel, EMEF Tiradentes, Comunidade São Sebastião, Granja Abreu, Esquina Santo Antônio, Passo do Faustino, Comunidade Tuiuti, Passo das Pedras, Bairro Moura para escolas Municipais e estaduais da cidade, total de 173 km/dia (manhã e tarde);

A presente contratação visa **Garantir educação a todos os alunos** o qual já teve sua importância destacada no tópico precedente.

A vigência, a contar da assinatura do instrumento contratual, deverá ser pelo prazo de 12 (doze) meses, podendo ser prorrogado por período igual e sucessivamente, mediante termos aditivos conforme a Lei nº 14.133/2021.

A empresa contratada será responsável pela entrega da prestação dos serviços que deverá ser feita no prazo de 200 dias do ano letivo de 2024 descritos nos roteiros 10,24 e 26

O responsável pela fiscalização do Contrato será o servidor designado da Secretaria requisitante que fará o acompanhamento da entrega.

A gestão e a fiscalização do objeto contratado serão realizadas conforme o disposto na **Portaria nº 21.293/2024**, que “Designa Fiscais de contrato, para acompanhar e fiscalizar a execução do(s) Contrato(s) celebrado(s) entre o MUNICÍPIO DE GIRUÁ e a empresas contratadas, de acordo com cada Secretaria municipal, onde está lotado o servidor, a qual passa a vigorar conforme segue”, nos termos do Art. 92, XVIII, da Lei Federal nº 14.133/2021.

Os serviços deverão ser os mesmos indicados na proposta apresentada pela vencedora, sob pena de aplicação das penalidades previstas.

Verificada a desconformidade do serviço pelo servidor designado, o licitante vencedor deverá promover as correções necessárias de **forma imediata** sujeitando-se às penalidades previstas no instrumento contratual.

Os **requisitos de contratação** estarão presentes no **Termo de Referência** da presente contratação, onde constam descritos os **requisitos de habilitação mínimos**, nos termos do Artigo 62 e seguintes da Lei Nº 14.133/2021.

Os serviços objeto da contratação têm natureza de serviços comuns, tendo em vista que seus padrões de desempenho e qualidade podem ser objetivamente definidos pelo edital, por meio de especificações usuais de mercado, nos termos do art. 6º, inciso XIII, da Lei Federal nº 14.133/2021.

A contratação será realizada por meio de licitação, na modalidade Pregão, na sua forma eletrônica, com critério de julgamento por menor preço, nos termos dos artigos 6º, inciso XLI, 17, § 2º, e 34, todos da Lei Federal nº 14.133/2021.

Para a prestação dos serviços pretendidos os eventuais interessados deverão comprovar que atuam em ramo de atividade compatível com o objeto da licitação, bem como apresentar os documentos a título habilitação, nos termos do art. 62, da Lei nº 14.133/2021.

4. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

Os quantitativos estimados para a contratação pretendida têm como parâmetro as últimas contratações com o mesmo objeto, realizadas por esta Administração. Neste sentido, segue memória de cálculo:

LICITAÇÃO Nº	OBJETO	CONSUMO	PERÍODO
CONTRATO ADMINISTRATIVO Nº 110/2022 Pregão Eletrônico Nº 081/2022	Transporte escolar ROTEIRO 10	111.37 KM/DIA QUANTIDADE ANUAL 17.820 KM VALOR UNITÁRIO KM R\$ 3,98 VALOR TOTAL R\$ 70.923,60	06/07/2023 A 06/07/2024
Nº 01/2024	Transporte escolar	6.930 km Valor unitário km R\$ 3,20 Valor total R\$ 22.176,00	De 14/03/2024 a 13/05/2024

Não há parâmetro para esta contratação, em razão desta Administração não haver licitado o objeto até o momento, e tendo em vista que o roteiro 26 entre comandai era realizado com a frota da prefeitura do município de Giruá.

5. ALTERNATIVAS DISPONÍVEIS NO MERCADO

Para a abertura de licitação será utilizada uma planilha de custos elaborada pelo setor técnico responsável e devidamente assinada, e que segue em anexo a este Estudo Técnico Preliminar.

As referências foram obtidas conforme a planilha analítica de custos, baseada na Ata de Registro de Preços nº 106/2023 que traz o valor do combustível, além de ser verificado o salário do motorista conforme dissídio, bem como valor do veículo baseado na fipe atual, e os demais índices de calculo foram fornecidos pela contabilidade.

6. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

Estima-se para a contratação almejada para o roteiro 10 o valor total de R\$ 101.632,00 (cento e um mil seiscentos e trinta e dois reais) conforme os 200 dias letivos totalizando 25.600 km com o preço de R\$ 3,97 o km.

Estima-se para a contratação almejada para o roteiro 24 o valor total de R\$ 103.620,00 (cento e três mil seiscentos e vinte reais) conforme os 200 dias letivos totalizando 33.000 km com o preço de R\$ 3,14 o km.

Estima-se para a contratação almejada para o roteiro 26 o valor total de R\$ 138.746,00 (cento e trinta e oito mil setecentos e quarenta e seis reais) conforme os 200 dias letivos totalizando 34.600 km com o preço de R\$ 4,01 o km.

Vislumbra-se que tal valor é compatível com o praticado pelo mercado correspondente, observando-se o disposto no **Decreto Municipal nº 1911/2022**.

7. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução proposta é a contratação de empresa especializada para o fornecimento da prestação de serviço de **transporte escolar**, conforme a necessidade descrita no item 1, atendendo aos requisitos já expostos no item 3.

8. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

Nos termos do art. 47, inciso II, da Lei Federal nº 14.133/2021, as licitações atenderão ao princípio do parcelamento, quando tecnicamente viável e economicamente vantajoso. Na aplicação deste princípio, o § 1º do mesmo art. 47 estabelece que deverão ser considerados a responsabilidade técnica, o custo para a Administração de vários contratos frente as vantagens da redução de custos, com divisão do objeto em itens, e o dever de buscar a ampliação da competição e de evitar a concentração de mercado.

Em vista disto, o princípio do parcelamento não deverá ser aplicado à presente contratação, tendo em vista que eventual divisão do objeto geraria perda de economia de escala e causaria inviabilidade técnica, pois dificultaria demasiadamente o trabalho de fiscalização contratual frente a falta de padronização e uniformização. Ademais, a existência de mais de uma empresa contratada poderia trazer uma série de transtornos quanto à eventual responsabilização por eventuais sinistros ocorridos.

9. RESULTADOS PRETENDIDOS

Pretende-se, com o presente processo licitatório, assegurar a seleção da proposta apta a gerar a contratação mais vantajosa para o Município, com vistas a atender o interesse público descrito no item 1.

Almeja-se, igualmente, assegurar tratamento isonômico entre os licitantes, bem como a justa competição, bem como evitar contratação com sobrepreço ou com preço manifestamente inexequível e superfaturamento na execução do contrato.

A contratação decorrente do presente processo licitatório exigirá da contratada o cumprimento das boas práticas de sustentabilidade, contribuindo para a racionalização e otimização do uso dos recursos, bem como para a redução dos impactos ambientais.

10. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

Para que a pretendida contratação tenha sucesso, é preciso que outras etapas sejam concluídas por essa Secretaria requisitante, quais sejam:

- a) elaboração do termo de referência, após aprovação do estudo técnico preliminar pela autoridade competente;
- b) elaboração de minuta do edital e seus anexos obrigatórios;
- c) realização de certificação de disponibilidade orçamentária;
- d) designação em Portaria de pregoeiro, equipe de apoio, agente de contratação (conforme o caso);
- e) encaminhamento do processo para análise jurídica;
- f) análise da manifestação jurídica e atendimento aos apontamentos constantes no parecer, mediante Nota Técnica com os ajustes indicados;
- g) publicação e divulgação do edital e anexos;
- h) resposta a eventuais pedidos de esclarecimentos e/ou impugnação, caso aplicável;
- i) realização do certame, com suas respectivas etapas.

11. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Este estudo não identificou a necessidade de realizar contratações acessórias para a perfeita execução do objeto, uma vez que todos os meios necessários para a aquisição dos bens (transporte escolar) podem ser supridos apenas com a contratação ora proposta. Os serviços que se pretende, portanto, são autônomos e prescindem de contratações correlatas ou interdependentes.

12. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

Em razão da natureza da aquisição do objeto, não se vislumbram impactos ambientais provenientes desta contratação.

13. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

Com base na justificativa e nas especificações técnicas constantes neste Estudo Técnico Preliminar e seus anexos, e na existência de planejamento orçamentário para subsidiar esta contratação, declaramos que a contratação é viável, atendendo aos padrões e preços de mercado. Por derradeiro, grifamos que para aferição do valor dos serviços, foi observado o art. 23, §§ 1º e 4º da Lei nº 14.133/2021.

Giruá – RS, 06 de junho de 2024.

R. Wielens

Palmiéri Ruschel Wielens
Secretária Municipal de Educação e Cultura

Portaria nº. 13.687/2021



RUBEN WEIMER
PREFEITO MUNICIPAL