



MUNICÍPIO DE RONDINHA

Avenida Sarandi, 646 - CEP: 95590-000 – Rondinha/RS
Fone: (54) 3365-1188

TERMO DE REFERÊNCIA

PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 009/2024, DE 02 DE FEVEREIRO DE 2024.

Município de Rondinha - RS

Secretaria Municipal de Obras

NECESSIDADE DA ADMINISTRAÇÃO:

Contratação de Empresa do Ramo, especializada na execução de **RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS**, na Rua Independência, Rua Orestes Dalpizzol, Rua Antônio Raimundi, Rua Luiz Calza, Rua Natal J. Frizon, Rua “B”, Rua Nelson Luiz Gobbi, Avenida Sarandi, no município de Rondinha – RS.

1. DEFINIÇÃO DO OBJETO

1.1 O presente Termo de Referência tem por objetivo especificar e definir algumas condições para a execução de recapeamento e pavimentação asfáltica em CBUQ em vias públicas urbanas do município de Rondinha – RS, contando com meio-fio e sinalização de trânsito horizontal e vertical, sendo na Rua Independência, com aproximadamente 3.375,05m², na Rua Orestes Dalpizzol, com aproximadamente 975,00m², na Rua Antônio H. Raimundi, com aproximadamente 1.120,75m², na Rua Luiz Calza, com aproximadamente 1.287,50m², na Rua Natal J. Frizon, com aproximadamente 1.118,25m², na Rua “B”, com aproximadamente 951,75m², na Rua Nelson Luiz Gobbi, com aproximadamente 4.398,75m² e, na Avenida Sarandi, com aproximadamente 10.557,34m². Cabe salientar que as áreas supracitadas se referem à intervenção, portanto, a pormenorização de serviços e itens poderá ser analisada na planilha orçamentária e pranchas de desenho.

2 DA ESPECIFICAÇÃO DO OBJETO

INTRODUÇÃO

Este projeto objetiva a execução de recapeamento e pavimentação asfáltica em CBUQ em vias públicas urbanas do município de Rondinha – RS, contando com meio-fio e sinalização de trânsito horizontal e vertical, sendo na Rua Independência, com aproximadamente 3.375,05m², na Rua Orestes Dalpizzol, com aproximadamente 975,00m², na Rua Antônio H. Raimundi, com aproximadamente 1.120,75m², na Rua Luiz Calza, com aproximadamente 1.287,50m², na Rua Natal J. Frizon, com aproximadamente 1.118,25m², na Rua “B”, com aproximadamente 951,75m², na Rua Nelson Luiz Gobbi, com aproximadamente 4.398,75m² e, na Avenida Sarandi, com aproximadamente 10.557,34m². Cabe salientar que as áreas supracitadas se referem à intervenção, portanto, a pormenorização de serviços e itens poderá ser analisada na planilha orçamentária e pranchas de desenho.

A seguir, tem-se as informações de localização sintetizadas:



MUNICÍPIO DE RONDINHA

Avenida Sarandi, 646 - CEP: 95590-000 – Rondinha/RS

Fone: (54) 3365-1188

Rua Independência – Trecho 1

Extensão: 140,00 metros

Coordenadas geográficas:

Ponto 1 – Lat. 27°49'57.27"S, Long. 52°54'27.66"O;

Ponto 2 – Lat. 27°49'56.58"S, Long. 52°54'22.65"O;

Figura 1 - Localização da Rua Independência.





MUNICÍPIO DE RONDINHA

Avenida Sarandi, 646 - CEP: 95590-000 – Rondinha/RS

Fone: (54) 3365-1188

Rua Independência – Trecho 2

Extensão: 123,50 metros

Coordenadas geográficas:

Ponto 3 – Lat. 27°49'56.49"S, Long. 52°54'22.51"O;

Ponto 4 – Lat. 27°49'56.01"S, Long. 52°54'18.19"O;

Figura 2 - Localização da Rua Independência.





MUNICÍPIO DE RONDINHA

Avenida Sarandi, 646 - CEP: 95590-000 – Rondinha/RS

Fone: (54) 3365-1188

Rua Orestes Dalpizzol

Extensão: 78,00 metros

Coordenadas geográficas:

Ponto 5 – Lat. 27°49'56.19"S, Long. 52°54'18.37"O;

Ponto 6 – Lat. 27°49'58.61"S, Long. 52°54'17.99"O;

Figura 3 - Localização da Rua Orestes Dalpizzol.





MUNICÍPIO DE RONDINHA

Avenida Sarandi, 646 - CEP: 95590-000 – Rondinha/RS

Fone: (54) 3365-1188

Rua Antônio Raimundi

Extensão: 111,50 metros

Coordenadas geográficas:

Ponto 7 – Lat. 27°49'59.20"S, Long. 52°54'20.45"O;

Ponto 8 – Lat. 27°49'58.66"S, Long. 52°54'17.02"O;

Figura 4 - Localização da Rua Antônio Raimundi.





MUNICÍPIO DE RONDINHA

Avenida Sarandi, 646 - CEP: 95590-000 – Rondinha/RS

Fone: (54) 3365-1188

Rua Luiz Calza

Extensão: 103,00 metros

Coordenadas geográficas:

Ponto 9 – Lat. 27°50'1.25"S, Long. 52°54'18.84"O;

Ponto 10 – Lat. 27°50'0.69"S, Long. 52°54'15.59"O;

Figura 5 - Localização da Rua Luiz Calza.





MUNICÍPIO DE RONDINHA

Avenida Sarandi, 646 - CEP: 95590-000 – Rondinha/RS

Fone: (54) 3365-1188

Rua Natal J. Frizon

Extensão: 106,50 metros

Coordenadas geográficas:

Ponto A – Lat. 27°50'3.79"S, Long. 52°54'17.65"O;

Ponto B – Lat. 27°50'3.18"S, Long. 52°54'14.05"O;

Figura 6 - Localização da Rua Luiz Calza.





MUNICÍPIO DE RONDINHA

Avenida Sarandi, 646 - CEP: 95590-000 – Rondinha/RS

Fone: (54) 3365-1188

Rua “B”

Extensão: 91,50 metros

Coordenadas geográficas:

Ponto C – Lat. 27°49'52.54"S, Long. 52°54'18.93"O;

Ponto D – Lat. 27°49'49.53"S, Long. 52°54'19.14"O;

Figura 7 - Localização da Rua “B”.





MUNICÍPIO DE RONDINHA

Avenida Sarandi, 646 - CEP: 95590-000 – Rondinha/RS

Fone: (54) 3365-1188

Rua Nelson Luiz Gobbi

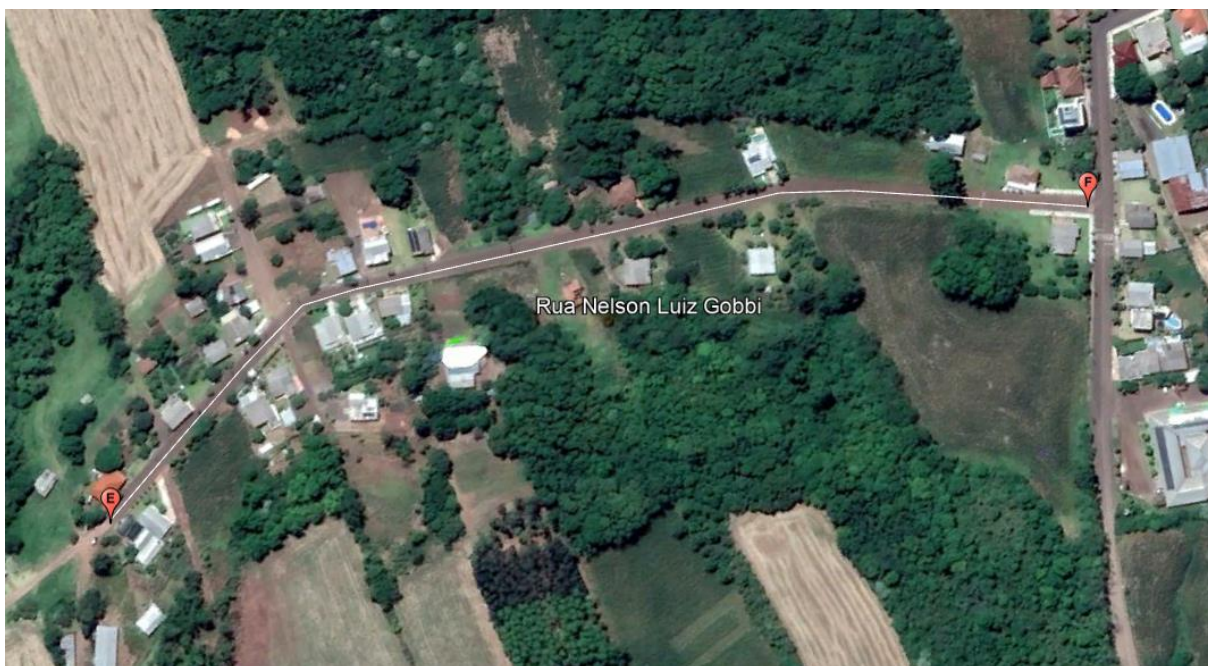
Extensão: 517,50 metros

Coordenadas geográficas:

Ponto E – Lat. 27°49'16.04"S, Long. 52°54'45.89"O;

Ponto F – Lat. 27°49'31.65"S, Long. 52°54'44.54"O;

Figura 8 - Localização da Rua Nelson Luiz Gobbi.





MUNICÍPIO DE RONDINHA

Avenida Sarandi, 646 - CEP: 95590-000 – Rondinha/RS

Fone: (54) 3365-1188

Avenida Sarandi

Extensão: 680,00 metros

Coordenadas geográficas:

Ponto G – Lat. 27°49'56.51"S, Long. 52°54'28.40"O;

Ponto H– Lat. 27°49'35.32"S, Long. 52°54'28.08"O;

Figura 9 – Avenida Sarandi.





MUNICÍPIO DE RONDINHA

Avenida Sarandi, 646 - CEP: 95590-000 – Rondinha/RS

Fone: (54) 3365-1188

Na **Rua Independência – Trecho 1**, considerando a pavimentação atual de pedra irregular, deverá ser realizada uma camada de ligação (“binder”), com 2,5 cm de espessura, e após, deverá executada a camada (de rolamento) asfáltica em CBUQ com 3,0 cm de espessura. Não deve ser realizada a pavimentação sobre a ponte existente. Ainda neste trecho deverá ser realizada a pintura dos meios-fios com tinta acrílica e sinalização de trânsito horizontal e vertical conforme projeto.

A **Rua Independência – Trecho 2** possui bases distintas, sendo que no entroncamento com a Rua Júlio Mailhos deverá ser executado recapeamento com camada (de rolamento) asfáltica em CBUQ com 3,0 cm de espessura, e no restante, onde encontra-se com base em leito natural deverá ser executada camada de base de brita graduada com, no mínimo, 12 cm de espessura para posterior execução da camada (de rolamento) asfáltica em CBUQ com 3,0 cm de espessura. Neste trecho deverá ser executado meio-fio do tipo extrudado, bem como a sua pintura com tinta acrílica, sinalização de trânsito horizontal e vertical conforme projeto.

Na **Rua Orestes Dalpizzol**, considerando a base atual em leito natural, deverá ser executada camada de base de brita graduada com, no mínimo, 12 cm de espessura para posterior execução da camada (de rolamento) asfáltica em CBUQ com 3,0 cm de espessura. Neste trecho deverá ser executado meio-fio do tipo extrudado, bem como a sua pintura com tinta acrílica, sinalização de trânsito horizontal e vertical conforme projeto.

Na **Rua Antônio H. Raimundi**, considerando a pavimentação atual de pedra irregular, deverá ser realizada uma camada de ligação (“binder”), com 2,5 cm de espessura, e após, deverá executada a camada (de rolamento) asfáltica em CBUQ com 3,0 cm de espessura. Ainda nesta Rua, no pequeno trecho em seu final, onde apresenta base em leito natural, deverá ser executada camada de base de brita graduada com, no mínimo, 12 cm de espessura para posterior execução da camada (de rolamento) asfáltica em CBUQ com 3,0 cm de espessura. Deverá ser realizada a pintura dos meios-fios com tinta acrílica e sinalização de trânsito horizontal e vertical conforme projeto.

Na **Rua Luiz Calza**, considerando a base atual em leito natural, deverá ser executada camada de base de brita graduada com, no mínimo, 12 cm de espessura para posterior execução da camada (de rolamento) asfáltica em CBUQ com 3,0 cm de espessura. Neste trecho deverá ser executado meio-fio do tipo extrudado, bem como a sua pintura com tinta acrílica, sinalização de trânsito horizontal e vertical conforme projeto.

Na **Rua Natal J. Frizon**, considerando a base atual em leito natural, deverá ser executada camada de base de brita graduada com, no mínimo, 12 cm de espessura para posterior execução da camada (de rolamento) asfáltica em CBUQ com 3,0 cm de espessura. Neste trecho deverá ser executado meio-fio do tipo extrudado, bem como a sua pintura com tinta acrílica, sinalização de trânsito horizontal e vertical conforme projeto.

Na **Rua “B”**, considerando a base atual em leito natural, deverá ser executada camada de base de brita graduada com, no mínimo, 12 cm de espessura para posterior execução da camada (de rolamento) asfáltica em CBUQ com 3,0 cm de espessura. Neste trecho deverá ser executado meio-fio do tipo extrudado, bem como a sua pintura com tinta acrílica, sinalização de trânsito horizontal e vertical conforme projeto.



MUNICÍPIO DE RONDINHA

Avenida Sarandi, 646 - CEP: 95590-000 – Rondinha/RS

Fone: (54) 3365-1188

Na **Rua Nelson Luiz Gobbi**, considerando a pavimentação atual de pedra irregular, deverá ser realizada uma camada de ligação (“binder”), com 2,5 cm de espessura, e após, deverá executada a camada (de rolamento) asfáltica em CBUQ com 3,0 cm de espessura. Ainda neste trecho deverá ser realizada a sinalização de trânsito horizontal e vertical conforme projeto.

Na **Avenida Sarandi**, considerando a pavimentação asfáltica existente, deverá ser realizada a execução de tapa buraco e preenchimento de trilhas de roda com CBUQ (“binder”), com 2,5cm, 3,0cm e 4,0cm de espessura, conforme indicado em projeto e, posteriormente, recapeamento com camada (de rolamento) asfáltica em CBUQ com 3,0 cm de espessura. Não deve ser realizada a pavimentação sobre a ponte existente. Deverá ser executada sinalização de trânsito horizontal e vertical conforme projeto. Neste trecho não será realizada a pintura do meio-fio.

Deve ser observado que, nos trechos onde existe base em leito natural é previsto o rebaixamento do leito, bem como o seu nivelamento e compactação.

Por fim, quanto à sinalização de trânsito horizontal e vertical, contará com a pintura de faixas de travessia, ondulações transversais e eixo de pista, com as respectivas placas de sinalização/indicação. Deverá ser realizada a pintura dos meios-fios novos e também dos existentes. As cores devem ser conforme especificadas nas Pranchas de Desenho, sendo a cor branca ao longo de todo o trecho e cor amarela nos rebaixamentos de acesso de garagens e esquinas.

O valor total estimado para a referida obra será conforme planilha orçamentária anexa a este Memorial Descritivo.

As especificações técnicas deste projeto foram elaboradas tendo como orientação as Especificações Gerais do DAER/RS, para a execução de pavimento asfáltico urbano, as Resoluções do CONTRAN para a sinalização de trânsito, NBR's e demais legislações vigentes.

Devido à diversidade dos serviços necessários para a execução da pavimentação asfáltica urbana, estas especificações foram divididas em grupos, conforme segue:

CONSIDERAÇÕES GERAIS

O trecho em questão se desenvolve em zona urbana, com região ondulada e com considerável vulto de tráfego de veículos leves, médios e pesados.

No desenvolvimento do projeto procurou-se aproveitar ao máximo os níveis existentes em relação às soleiras das casas, os alinhamentos de cercamentos existentes e principalmente os postes de energia elétrica e iluminação pública. Em alguns casos foi necessário modificar os parâmetros para se adequar a largura existente e também em função dos acessos das propriedades já consolidados, obrigando o projeto geométrico a obedecer a características locais.



MUNICÍPIO DE RONDINHA

Avenida Sarandi, 646 - CEP: 95590-000 – Rondinha/RS

Fone: (54) 3365-1188

CARACTERÍSTICAS DA REGIÃO

ESTUDOS GEOLÓGICOS

A estratigrafia geológica da região de Rondinha é enquadrada no Grupo São Bento, formação Serra Geral, fácies Paranapanema (k1βpr), segundo o Mapa Geológico do Estado do Rio Grande do Sul (fonte CPRM). Composta por derrames de basalto, basalto adensitos, riolitos e riolitos, onde se intercalam arenitos intertrápicos Botucatu na base, litarenitos e sedimentos vulcanogênicos da porção mediana ao topo da sequência. As fácies Paranapanema caracterizam-se por derrames basálticos granulares finos com horizontes vesiculares finos preenchidos por quartzo (ametista) entre outros minerais.

O solo local varia do horizonte A para o C, havendo em poucos locais a presença do horizonte B. A camada de solo possui pouca espessura, com presença constante de rochas afloradas.

- Região.....Ondulada
- Velocidade Diretriz.....40 Km/h
- Largura da pista de rolamento.....variável (conforme o projeto)

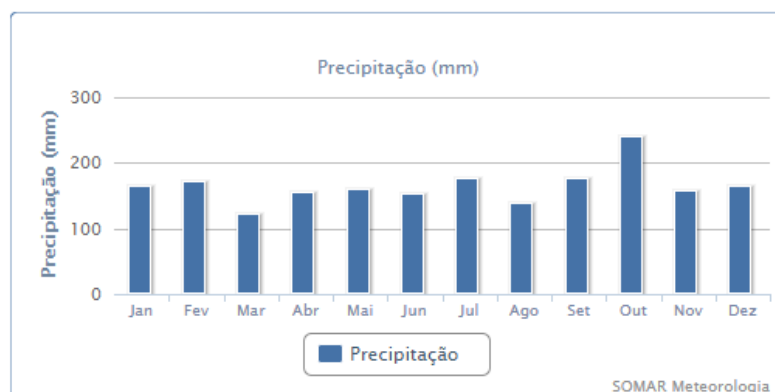
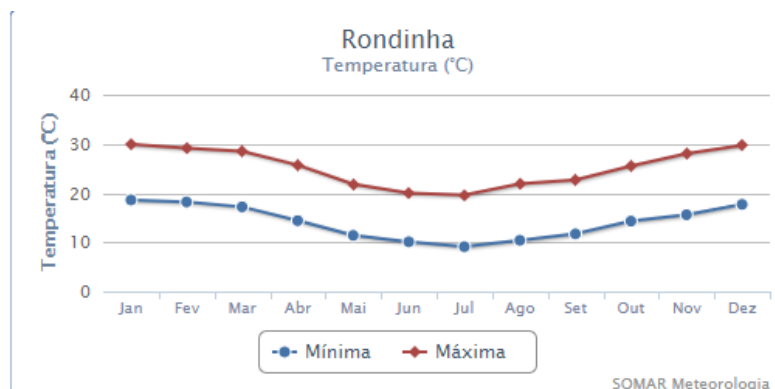


MUNICÍPIO DE RONDINHA

Avenida Sarandi, 646 - CEP: 95590-000 – Rondinha/RS

Fone: (54) 3365-1188

Médias Climatológicas



Médias Climatológicas para Rondinha

Mês	Temp Min.	Temp Max.	Chuva
Jan	18.6 °C	29.9 °C	164.4 mm
Fev	18.2 °C	29.1 °C	171.7 mm
Mar	17.2 °C	28.5 °C	122 mm
Abr	14.4 °C	25.7 °C	155.5 mm
Mai	11.4 °C	21.8 °C	159.4 mm
Jun	10.1 °C	20 °C	152.3 mm
Jul	9.1 °C	19.6 °C	176.4 mm
Ago	10.4 °C	21.9 °C	139.3 mm
Set	11.7 °C	22.7 °C	176.3 mm
Out	14.3 °C	25.5 °C	239.7 mm
Nov	15.6 °C	28 °C	158.2 mm
Dez	17.7 °C	29.7 °C	163.3 mm

Observação: Média climatológica baseada em 30 anos de dados (1981-2010), usando estações oficiais no INMET, e posteriormente interpolando para as localidades que não tem estação de medição de dados meteorológicos.

FONTE: <https://irga.rs.gov.br/medias-climatologicas>



MUNICÍPIO DE RONDINHA

Avenida Sarandi, 646 - CEP: 95590-000 – Rondinha/RS

Fone: (54) 3365-1188

Com esta obra, busca-se apresentar melhorias à toda população municipal e a quem pelo município trafega, fornecendo mais segurança aos condutores e pedestres, melhorando sensivelmente o acesso e a trafegabilidade, agilizando e reestruturando o fluxo de veículos no local.

ESTUDO DE TRÁFEGO

O objetivo deste estudo é fornecer a informação relativa à demanda de tráfego, para fundamentar as decisões de dimensionamento da estrutura do pavimento.

Buscou-se estimar o tráfego da via através das recomendações descritas nas Instruções de Serviço para Estudos de Tráfego - DAER/2010. Abaixo descrevemos as características demográficas e socioeconômicas da região onde a estrada está localizada juntamente com a identificação do sistema de transporte da zona de interesse, para uma melhor compreensão do tráfego local.

O município de Rondinha - RS está localizado no norte do estado gaúcho, atualmente possui uma economia essencialmente agrícola, baseada na produção de grãos, na bacia leiteira, na pecuária, suinocultura e no comércio em geral.

Abaixo seguem alguns dados do município:

Tabela 1 – Frota Automotiva

Município	Área Territorial (2020)	População (2020)	PIB per capita (2018)	Frota Automotiva (2020)
Rondinha - RS	252,2 km ²	5.130 pessoas	R\$ 36.694,90	3.403

Fonte: IBGE – Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística.



MUNICÍPIO DE RONDINHA

Avenida Sarandi, 646 - CEP: 95590-000 – Rondinha/RS

Fone: (54) 3365-1188

VOLUME DIÁRIO MÉDIO - VDM

Corresponde à média da soma total de veículos pelo número de dias do levantamento do local.

Seguindo o regramento da instrução de serviço mencionada acima, foi realizada a contagem de tráfego da via de forma manual, sendo adotada a contagem durante 3 (três) dias, com duração de 8 horas diárias.

Posterior à coleta de campo dos volumes classificados por categorias, foram somados os sentidos de ida e volta para cada dia.

A seguir é apresentada a tabela com as médias das somas dos dias de contagem para determinar o VDM:

Dia de Contagem	Dia da Semana	Data	Veículo						Total
			Passeio	Coletivo (2C)	CARGA				
					2C	3C	4C	3S3	
1° dia	Segunda	05/07/2021	498	49	48	35	12	1	643
2° dia	Terça	06/07/2021	325	49	38	37	6	1	456
3° dia	Quarta	07/07/2021	476	49	42	28	2	0	597
TOTAL			1299	147	128	100	20	2	1696
VDM			433	49	43	33	7	1	566
VDM para usar no cálculo									189

ESTUDO HIDROLÓGICO

A hidrologia é a ciência que estuda a água sobre a Terra, suas propriedades, ocorrência, circulação e distribuição. O princípio da hidrologia está ligado ao planejamento, dimensionamento, construção e operação de obras hídricas para adequado reservatório e encaminhamento das águas. Um estudo hidrológico baseia-se na caracterização fisiográfica e climatológica, como, por exemplo, o tamanho da área de drenagem, tipos e ocupação do solo, e também em dados de demanda de irrigação, dados pluviométricos e fluviométricos.

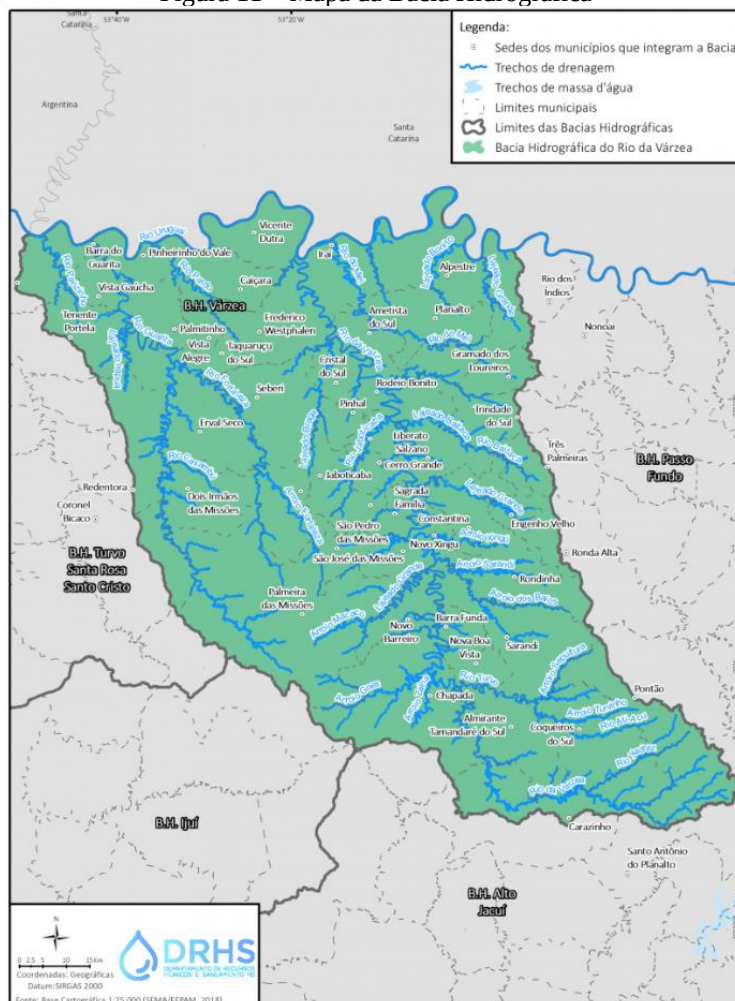
Para realizar o estudo hidrológico de uma região, é preciso ter informações da bacia hidrográfica que abastece a localidade, dados de precipitação e fluviométrica para obter parâmetros que possibilitem a determinação da vazão e assim selecionar e dimensionar os elementos de drenagem adequados para atender a demanda e assim proteger a obra dos efeitos maléficos das águas superficiais.



BACIA HIDROGRÁFICA



Fone: (54) 3365-1188





MUNICÍPIO DE RONDINHA

Avenida Sarandi, 646 - CEP: 95590-000 – Rondinha/RS

Fone: (54) 3365-1188

IDENTIFICAÇÃO DO SOLO

O solo presente no trecho apresenta composição mista em sua maior extensão, sendo identificada nas camadas mais profundas a ocorrência de material de 2ª categoria apresentando pedras de diâmetro médio e nas camadas superficiais argila de coloração vermelha, que possuem expansão baixa <2% e ISC médio superior a 9%. A realização de escavação será apenas na camada superficial, com motoniveladora.

Não foi constatada a presença de solos moles em nenhum local ao longo do segmento.

Todo o trecho existente é dotado de revestimento primário constituído de basalto decomposto.

Considerados os valores de ISC encontrados para todos os materiais ocorrentes, sua distribuição e uma desejável margem de segurança, optou-se por fixar em 9% o valor do ISCproj em toda a extensão do trecho. Assim, nos segmentos de cortes em que os solos presentes não alcançam este valor mínimo, é indicado o aprofundamento dos mesmos e a respectiva substituição dos materiais por argila vermelha que atenda a condição referida.

O revestimento primário existente no trecho atual, por sua qualidade satisfatória para o ISCproj, poderá ser utilizado tanto em aterros ou permanecendo onde estiver localizado, no caso de cortes.

Os solos argilosos finos sob determinadas condições climáticas, possuem umidade natural bastante elevada, situação capaz de exigir prolongados trabalhos de aeração para que seja atingida uma faixa de umidade compatível para a sua compactação dentro das exigências especificadas. Esta circunstância pode eventualmente afetar o ritmo normal dos trabalhos de terraplenagem, além de impor a necessidade de reforço do equipamento de aeração e compactação.

ESTUDOS TOPOGRÁFICOS

Os levantamentos topográficos foram realizados com a utilização de equipamentos de medição manuais, sondagem e inspeção visual nos locais onde é necessário o rebaixamento superficial do leito.

A partir do levantamento topográfico e das vistorias de campo, foi possível definir as diretrizes iniciais do traçado, como ponto de partida e final das Ruas.

Por se tratar de um rebaixamento superficial (15cm), através de raspagem com motoniveladora, não se faz necessário projeto de corte e aterro, uma vez que todo o material raspado será carregado e transportado para a área rural no Município com a finalidade de recomposição de jazidas e extração de lavra de saibro. Tudo conforme consta nos projetos e planilhas orçamentárias.

PROJETO DE TERRAPLENAGEM

Terraplenagem é a operação destinada a conformar o terreno existente aos gabaritos definidos em projeto. De maneira geral, ela engloba os serviços de corte (escavação de materiais) e de aterro (deposição e compactação de materiais escavados). A conjugação desses dois serviços tem por finalidade proporcionar condições geométricas compatíveis com o volume e tipo dos veículos que irão utilizar a rodovia.



MUNICÍPIO DE RONDINHA

Avenida Sarandi, 646 - CEP: 95590-000 – Rondinha/RS

Fone: (54) 3365-1188

O Projeto de Terraplenagem visa a obtenção dos seguintes elementos:

- Definição das seções transversais para corte e aterro;
- Elaboração de notas de serviços de Terraplenagem;
- Determinação dos volumes a escavar;
- Distribuição dos volumes a escavar.

Serão utilizados os seguintes equipamentos para a execução da terraplenagem:

- Motoniveladora;
- Retroescavadeira;
- Caminhão basculante.

MOVIMENTAÇÃO DE SOLO

Corte em material de 1ª categoria, inclusive carga e transporte.

Compreende os solos em geral, residual ou sedimentar, seixos rolados ou não, sem que haja necessidade de alterar a condição em que o solo se encontra “*in situ*”.

O projeto prevê o rebaixamento e a regularização do subleito nos locais onde existe base de solo natural, que no momento encontra-se com revestimento primário, para atingir o greide estabelecido em projeto e receber a base de brita graduada.

O material escavado deverá ser transportado para locais de bota-fora, preferencialmente para locais de recuperação de jazidas de extração de lavra de saibro, com DMT até 4 Km.

DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE - DMT

A distância média de transporte (DMT) adotada neste projeto é de 37,20 quilômetros, considerando a jazida mais próxima ao Município de Rondinha – RS, a qual situa-se na Linha Cescon, interior do Município de Sarandi – RS.

A distância média de transporte (DMT) adotada neste projeto para o transporte do material asfáltico é de 340 quilômetros, considerando o trajeto da Refinaria situada em Canoas – RS até a Usina Asfáltica mais próxima ao Município de Rondinha – RS, a qual situa-se no Município de Sarandi – RS.



MUNICÍPIO DE RONDINHA

Avenida Sarandi, 646 - CEP: 95590-000 – Rondinha/RS

Fone: (54) 3365-1188

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DA PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DA OBRA

A placa de identificação da obra deverá OBRIGATORIAMENTE atender às exigências dos Decretos que disciplinam a confecção, a instalação e a manutenção de placas em obras e serviços de engenharia realizados, contratados ou financiados pela administração pública estadual ou em rodovias por ela concedidas, disponibilizados no site do Governo Estadual.

A arte gráfica deverá ser submetida à aprovação do Setor de Engenharia Municipal PREVIAMENTE à fabricação e instalação da placa, momento em que poderão ser solicitados ajustes ou correções. A instalação da placa sem a liberação do responsável técnico municipal poderá acarretar a não aceitação do serviço em caso de padrão diverso ao exigido.

Demais informações poderão ser solicitadas ao Setor de Engenharia no ato da elaboração da arte.

A chapa deverá ser de aço galvanizado N.22, e deverá ter dimensões mínimas conforme especificação. As informações deverão estar em material adesivo, de boa qualidade, limpo e sem arranhões ou marcas de transporte. A parte anterior da placa (atrás) deverá ser pintada de preto não refletivo.

A placa deverá ser fixada em pontaletes de pinus, mista ou equivalente, de boa qualidade, pintado com tinta na cor branca, com no mínimo 7,5x7,5cm de seção média e estes deverão estar distanciados adequadamente. A base da placa deverá ficar a uma altura livre de, no mínimo, 1,20 metros.

A estrutura e a fixação deverão estar perfeitamente firmes e resistentes.

O local a ser instalada a placa será definido pelo Setor de Engenharia Municipal e deverá ser solicitado pela empresa executora, no mínimo, 1 dia de antecedência.



MUNICÍPIO DE RONDINHA

Avenida Sarandi, 646 - CEP: 95590-000 – Rondinha/RS

Fone: (54) 3365-1188

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO (CBUQ)

Definição

O concreto asfáltico é definido como sendo uma mistura flexível, resultante do processamento a quente, em uma usina apropriada de agregado mineral graduado e cimento asfáltico de petróleo, espalhada e comprimida a quente.

Materiais

Materiais Asfálticos

Os materiais asfálticos utilizados para a execução do concreto asfáltico deverão satisfazer as exigências do Instituto Brasileiro de Petróleo. O material a ser utilizado é o cimento asfáltico de petróleo - CAP-50/70.

Materiais Pétreos

Os materiais pétreos ou agregados deverão ser constituídos de uma composição de diversos tipos (tamanho das partículas), divididos basicamente em agregados graúdos e miúdos. Os agregados deverão ser de pedra britada e isentos de materiais decompostos e matéria orgânica, e ser constituídos de fragmentosãos e duráveis.

Mistura

A mistura asfáltica consistirá em uma mistura uniforme de agregados e cimento asfáltico, de maneira a satisfazer os requisitos a seguir especificados:

- a) As misturas para o concreto asfáltico, projetadas pelo método Marshall, não devem apresentar variações na granulometria maiores que as especificadas no projeto. A uniformidade de distribuição do ligante asfáltico na massa será determinado pelo ensaio de extração de betume, devendo a variação do teor de asfalto ficar dentro da tolerância de $\pm 0,3\%$;
- b) O concreto asfáltico deve ser misturado em uma usina fixa ou móvel, gravimétrica ou volumétrica, convencional ou tipo “drum mixer”.



MUNICÍPIO DE RONDINHA

Avenida Sarandi, 646 - CEP: 95590-000 – Rondinha/RS

Fone: (54) 3365-1188

A mistura de agregados para o concreto asfáltico a ser utilizados na camada de regularização ou “reperfilagem” e na camada final ou “rolamento” deverá estar enquadrada nas faixas “A”, “B” ou “C”, respectivamente, constantes abaixo:

Para a execução da camada de ligação (“binder”), deverá ser utilizada a FAIXA “B”.

Para a execução da camada de rolamento, deverá ser utilizada a FAIXA “C”.

Peneira de malha quadrada		% em massa, passando			
Série ASTM	Abertura (mm)	A	B	C	Tolerâncias
2"	50,8	100	-	-	-
1 ½"	38,1	95 - 100	100	-	± 7%
1"	25,4	75 - 100	95 - 100	-	± 7%
¾"	19,1	60 - 90	80 - 100	100	± 7%
½"	12,7	-	-	80 - 100	± 7%
3/8"	9,5	35 - 65	45 - 80	70 - 90	± 7%
Nº 4	4,8	25 - 50	28 - 60	44 - 72	± 5%
Nº 10	2,0	20 - 40	20 - 45	22 - 50	± 5%
Nº 40	0,42	10 - 30	10 - 32	8 - 26	± 5%
Nº 80	0,18	5 - 20	8 - 20	4 - 16	± 3%
Nº 200	0,075	1 - 8	3 - 8	2 - 10	± 2%
Asfalto solúvel no CS2(+) (%)		4,0 - 7,0 Camada de ligação (Binder)	4,5 - 7,5 Camada de ligação e rolamento	4,5 - 9,0 Camada de rolamento	± 0,3%

Controle

A empresa vencedora da licitação deverá manter no canteiro de obra ou na usina, um laboratório de asfalto dotado de todo o instrumental necessário e equipe especializada, com a finalidade de proceder todos os ensaios necessários, conforme determinado a seguir:



MUNICÍPIO DE RONDINHA

Avenida Sarandi, 646 - CEP: 95590-000 – Rondinha/RS

Fone: (54) 3365-1188

Controle dos Agregados

- O controle de qualidade dos agregados será realizado pelos ensaios:
- a) Ensaio de sanidade e Abrasão Los Angeles, quando houver variação da natureza do material pétreo;
 - b) Um ensaio de equivalente de areia por dia de usinagem.

Controle da Massa Asfáltica

- O controle de qualidade da massa asfáltica será realizado através de principalmente dois ensaios que são:
- a) Um ensaio de extração de betume por dia de usinagem, de amostras coletadas na usina ou nos caminhões transportadores. A porcentagem de ligante poderá variar de $\pm 0,3$ da fixada no projeto;
 - b) Um ensaio de granulometria da mistura de agregados resultantes do ensaio de extração por dia. A curva granulométrica deverá manter-se contínua, enquadrando-se dentro das tolerâncias especificadas no item 2 desta especificação técnica.

PROCESSO EXECUTIVO DE RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

A. Regularização do Subleito

A regularização do subleito é a operação destinada a conformar o leito da via transversal e longitudinalmente. De modo geral, consiste num conjunto de operações, tais como escarificação, umedecimento ou areação, conformação e compactação, de forma que a camada concluída atenda às condições de greide de terraplenagem e seções transversais indicadas em projetos específicos e o grau de compactação. O grau de compactação deverá ser de, no mínimo, 100% em relação a massa específica aparente seca máxima, obtida na energia do Proctor Intermediário.

Deverá ser realizado o rebaixamento do subleito nas ruas supracitadas e conforme representado nas pranchas de desenho, uma vez que nestes locais existem edificações no nível do pavimento final.

O material gerado proveniente das escavações deverá ser carregado e transportado para local de “bota-fora”, neste caso, com a finalidade de recomposição de jazidas de extração de material para lavras de saibro.



MUNICÍPIO DE RONDINHA

Avenida Sarandi, 646 - CEP: 95590-000 – Rondinha/RS

Fone: (54) 3365-1188

Figura 12 - Rota e local de "bota-fora" para material extraído.



B. Base de Brita Graduada

Sobre o leito natural, deverá ser executada uma camada de base granular constituída de uma mistura exclusivamente de produtos de britagem de diversas medidas - sendo que o resultado desta mistura deverá atender a faixa granulométrica apresentada a seguir - denominada de brita graduada, com, no mínimo, 12 cm de espessura.

A largura da base de brita graduada a ser executada é variável ao longo dos trechos, em função da irregularidade da pavimentação asfáltica existente, eixo da pista e postes de energia e iluminação pública, para tanto, deverão ser observados os trechos especificados nas Pranchas de Desenho.

Os agregados deverão ser constituídos de fragmentos duros, limpos e duráveis, livres de excesso de partículas lamelares ou alongadas, macias ou de fácil desintegração. O material da base deverá apresentar os seguintes requisitos mínimos:

- Índice de Suporte Califórnia (ISC ou CBR) maior ou igual a 100%;
- Equivalente de areia maior ou igual a 50%.



MUNICÍPIO DE RONDINHA

Avenida Sarandi, 646 - CEP: 95590-000 – Rondinha/RS

Fone: (54) 3365-1188

A composição percentual em peso de agregado deverá, obrigatoriamente, se enquadrar na faixa granulométrica abaixo indicada, tendo diâmetro máximo de 1 ½”.

Peneira		% Passante em Peso	
2”	-	100	%
1½”	-	90 - 100	%
¾”	-	50 - 85	%
4	-	30 - 45	%
30	-	10 - 25	%

O equipamento de dosagem da mistura deverá possuir três ou mais silos, dosador de umidade e misturador. Este deverá ser do tipo de eixos gêmeos, paralelos girando em sentidos opostos e deverá produzir uma mistura uniforme dentro das condições indicadas acima. Poderá, ainda, ocorrer a mistura por meio de pá carregadeira, sendo necessário um acompanhamento contínuo do laboratório para permitir que a mistura destes agregados se mantenha na faixa granulométrica mostrada acima.

A granulometria da mistura deverá ser verificada pela realização do ensaio de granulometria, sendo no mínimo (01) um ensaio por dia de trabalho.

O espalhamento da camada de base na pista deverá ser realizado com motoniveladora, distribuindo o material em espessura homogênea acima da dimensionada e na largura desejada, de maneira que, após a compactação atenda a espessura de projeto e as seções transversais.

Após o espalhamento, o material deverá ser umedecido, por meio de caminhão pipa, e compactado por meio de rolo compactador vibratório liso. Para facilitar a compressão e assegurar um grau de compactação uniforme, a camada de base a ser compactada, deverá apresentar um teor de umidade constante, sendo necessário a utilização constante do conjunto caminhão pipa x rolo compactador.

O grau de compactação deverá ser de, no mínimo, 100% em relação a massa específica aparente seca máxima, obtida na energia do Proctor Modificado.

C. Limpeza e Lavagem de Pista:

Sobre os locais onde houver pavimento de pedra irregular existente deverão ser executados os serviços de limpeza e/ou lavagem do pavimento, os quais consistem em retirar todas as impurezas e materiais soltos existentes na superfície deste, preparando a pista para aplicação da pintura de ligação.



MUNICÍPIO DE RONDINHA

Avenida Sarandi, 646 - CEP: 95590-000 – Rondinha/RS

Fone: (54) 3365-1188

As operações de limpeza serão executadas mediante a utilização de equipamentos adequados (caminhão pipa e/ou vassoura mecânica), complementados com o emprego de serviços manuais.

D. Pintura de Ligação

A pintura de ligação é realizada para promover aderência entre a camada inferior e a camada asfáltica em CBUQ a ser aplicada. A superfície deverá estar limpa e isenta de impurezas. O ligante asfáltico a ser utilizado é a emulsão asfáltica do tipo RR-1C, numa taxa de aplicação de 0,80 a 1,00 Kg/m².

A distribuição do ligante deverá ser feita por carros equipados com bomba reguladora de pressão e sistema completo de aquecimento, que permitam a aplicação do material betuminoso em quantidade uniforme. As barras de distribuição deverão ser do tipo de circulação plena, com dispositivo que possibilite ajustamentos verticais e larguras variáveis de espalhamento de ligante. Os carros distribuidores deverão dispor de termômetros, em locais de fácil observação, e, ainda, um espargidor manual para tratamento de pequenas superfícies e correções localizadas.

A área a ser feito o serviço de pintura de ligação com RR-1C, deve-se encontrar seca ou ligeiramente umedecida.

E. Camada Asfáltica em CBUQ

Na **Rua Independência – Trecho 1**, considerando a pavimentação atual de pedra irregular, deverá ser realizada uma camada de ligação (“binder”), com 2,5 cm de espessura, e após, deverá executada a camada (de rolamento) asfáltica em CBUQ com 3,0 cm de espessura. Não deve ser realizada a pavimentação sobre a ponte existente.

A **Rua Independência – Trecho 2** possui bases distintas, sendo que no entroncamento com a Rua Júlio Mailhos deverá ser executado recapeamento com camada (de rolamento) asfáltica em CBUQ com 3,0 cm de espessura, e no restante, onde encontra-se com base em leito natural deverá ser executada camada de base de brita graduada com, no mínimo, 12 cm de espessura para posterior execução da camada (de rolamento) asfáltica em CBUQ com 3,0 cm de espessura.

Na **Rua Orestes Dalpizzol**, considerando a base atual em leito natural, deverá ser executada camada de base de brita graduada com, no mínimo, 12 cm de espessura para posterior execução da camada (de rolamento) asfáltica em CBUQ com 3,0 cm de espessura.

Na **Rua Antônio Raimundi**, considerando a pavimentação atual de pedra irregular, deverá ser realizada uma camada de ligação (“binder”), com 2,5 cm de espessura, e após, deverá executada a camada (de rolamento) asfáltica em CBUQ com 3,0 cm de espessura. Ainda nesta Rua, no pequeno trecho em seu final, onde apresenta



MUNICÍPIO DE RONDINHA

Avenida Sarandi, 646 - CEP: 95590-000 – Rondinha/RS

Fone: (54) 3365-1188

base em leito natural, deverá ser executada camada de base de brita graduada com, no mínimo, 12 cm de espessura para posterior execução da camada (de rolamento) asfáltica em CBUQ com 3,0 cm de espessura.

Na **Rua Luiz Calza**, considerando a base atual em leito natural, deverá ser executada camada de base de brita graduada com, no mínimo, 12 cm de espessura para posterior execução da camada (de rolamento) asfáltica em CBUQ com 3,0 cm de espessura.

Na **Rua Natal J. Frizon**, considerando a base atual em leito natural, deverá ser executada camada de base de brita graduada com, no mínimo, 12 cm de espessura para posterior execução da camada (de rolamento) asfáltica em CBUQ com 3,0 cm de espessura.

Na **Rua “B”**, considerando a base atual em leito natural, deverá ser executada camada de base de brita graduada com, no mínimo, 12 cm de espessura para posterior execução da camada (de rolamento) asfáltica em CBUQ com 3,0 cm de espessura.

Na **Rua Nelson Luiz Gobbi**, considerando a pavimentação atual de pedra irregular, deverá ser realizada uma camada de ligação (“binder”), com 2,5 cm de espessura, e após, deverá ser executada a camada (de rolamento) asfáltica em CBUQ com 3,0 cm de espessura.

Os veículos transportadores deverão, em qualquer ocasião, ter condições de transportar imediatamente toda a produção da usina.

Na **Avenida Sarandi**, considerando a pavimentação asfáltica existente, deverá ser realizada a execução de tapa buraco e preenchimento de trilhas de roda com CBUQ (“binder”), com 2,5cm, 3,0cm e 4,0cm de espessura, conforme indicado em projeto e, posteriormente, recapeamento com camada (de rolamento) asfáltica em CBUQ com 3,0 cm de espessura. Não deve ser realizada a pavimentação sobre a ponte existente.

Estando as condições climáticas, a superfície, a mistura e o equipamento de acordo com os requisitos destas especificações, o concreto asfáltico deve ser espalhado de maneira a se obter a espessura total indicada pelo projeto por meio de uma vibroacabadora.

A compactação da massa asfáltica deverá ser constituída de duas etapas: rolagem inicial e rolagem final. A rolagem inicial será executada com rolo compactador de pneus. Após cada cobertura, a pressão dos pneus deve ser aumentada de modo a ser atingida, o mais rápido possível, a pressão de contato pneus–superfície que permita obter com um menor número de passadas e densidade especificada. A rolagem final será executada com rolo liso, com peso mínimo de 8 (oito) toneladas, com a finalidade de dar acabamento e corrigir irregularidades.



MUNICÍPIO DE RONDINHA

Avenida Sarandi, 646 - CEP: 95590-000 – Rondinha/RS

Fone: (54) 3365-1188

PROCESSO EXECUTIVO DE MEIO-FIO EXTRUDADO

Com o objetivo de demarcar a via de circulação e favorecer o escoamento das águas pluviais pela sarjeta, serão executados meios-fios em concreto extrudado, sem armação, conforme indicação em pranchas de desenho, que deverão ter dimensões mínimas de 13 cm de base x 22 cm de altura.

A execução será realizada através de máquina extrusora, que recebe o concreto diretamente do caminhão betoneira e segue ao lado deste enquanto molda o meio-fio. Como o meio-fio precisa manter a sua forma mesmo antes da secagem total do concreto, é utilizado um tipo especial de concreto usinado, chamado concreto “farofa”, que possui baixo consumo de água.

O concreto utilizado deverá ter fck mínimo de 20 MPa e não será armado. A situação consolidada atual obriga a execução a ser através da execução com guias de madeira fixadas no chão.

Deverá ser realizada a pintura dos meios-fios ao longo de todo o trecho de projeto, sendo eles construídos novos ou já existentes, com tinta à base de resina acrílica, conforme planilha orçamentária. As cores devem ser conforme especificado nas Pranchas de Desenho, sendo a cor branca ao longo de todo o trecho e cor amarela nos rebaixamentos de acesso de garagens e esquinas.

PROCESSO EXECUTIVO PARA SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO VERTICAL E HORIZONTAL

Introdução

A sinalização exerce função no controle do trânsito dos veículos, orientando e canalizando a circulação e também o fluxo de pedestres de forma a se obter maior segurança. É traduzida através de pinturas de faixas, marcas no pavimento, utilizando-se a cor branca ou amarela para as áreas especiais e placas de sinalização.

Sinalização Vertical

Deverão ser implantados dispositivos de sinalização vertical conforme o preconizado na resolução 180/2005 do CONTRAN.

As placas de sinalização vertical de regulamentação terão diâmetro mínimo de 0,50 m, e deverão ser instaladas nos locais conforme representado nas Pranchas de Desenho.



MUNICÍPIO DE RONDINHA

Avenida Sarandi, 646 - CEP: 95590-000 – Rondinha/RS

Fone: (54) 3365-1188

Os sinais deverão ser totalmente refletivos confeccionados com películas tipo Grau Técnico (GT) para letras, tarjas, números e fundo. A chapa onde o sinal será impresso, deve ser de Aço Num 16, com espessura mínima de 1,25 mm, pintadas com fundo anticorrosivo, sendo ainda a parte posterior do sinal, na cor preta.

O suporte de implantação deverá ser em tubo de aço galvanizado com costura, diâmetro nominal de 2.1/2”, conforme NBR 5580, com bucha de nylon em seu topo. A altura do bordo inferior do sinal deverá ficar, no mínimo, a 2,10 m de altura em relação ao passeio público, garantindo assim a visualização adequada dos condutores e dificultando a depredação.

A placa indicativa de nomenclatura de ruas deverá atender ao padrão municipal, conforme apresentado nas pranchas de desenho. O material da chapa da placa deverá ser de alumínio fundido (ou equivalente) de, no mínimo, 10mm, com escritas em alto relevo e dimensões conforme projeto. O suporte deverá ser da mesma forma que o supracitado, e deverá ser realizado um reforço na parte anterior (atrás) da placa para sua perfeita sustentação e fixação. A área onde situa-se o nome da rua deverá ter fundo na cor azul marinho com as escritas em branco. O local indicando a Prefeitura Municipal deverá ter fundo branco com as escritas em vermelho escarlate. A área do Brasão Municipal terá fundo branco e deverão ser atendidas as cores oficiais. A seguir, segue a representação das placas para esta obra.





MUNICÍPIO DE RONDINHA

Avenida Sarandi, 646 - CEP: 95590-000 – Rondinha/RS

Fone: (54) 3365-1188

4



5



6



7



8





MUNICÍPIO DE RONDINHA

Avenida Sarandi, 646 - CEP: 95590-000 – Rondinha/RS

Fone: (54) 3365-1188

Sinalização horizontal

Os serviços de sinalização horizontal consistem na pintura do eixo da pista de rolamento, das faixas de travessia, e das ondulações transversais. Deverão ser pintadas com tinta à base de resina acrílica específica para demarcação viária, conforme NBR 11862, na cor branca para faixas de travessia, e na cor amarela para ondulações transversais e eixo da pista de rolamento, com adição de microesferas de vidro tipo I-B (Premix) e II-A (Drop-On), conforme NBR 16184. Devem ser respeitadas as dimensões detalhadas em projeto e locais especificados.

A aplicação será mecânica com pistola de ar comprimido em conjunto de pintura móvel e autopropelido.

Sua aplicação se dará em toda a extensão via, respeitando-se espaços de conversão conforme previsto na resolução 236/2007 do CONTRAN.

CONSIDERAÇÕES FINAIS

Durante toda a execução da obra, a empresa executora deverá manter o local devidamente limpo e adequadamente sinalizado, bem como realizar a indicação de desvios existentes, de forma a oferecer segurança aos transeuntes e aos moradores do local.

3 FUNDAMENTAÇÃO DA CONTRATAÇÃO

3.1 Considerando o Estudo Técnico Preliminar, a Administração Pública tem como um de seus principais propósitos a preservação do patrimônio público, destacando-se a importante necessidade de investimentos em infraestrutura para promover o desenvolvimento urbano e viabilizar a mobilidade na cidade.

3.2 Neste sentido, compete à Secretaria Municipal de Obras deste município a construção, pavimentação, manutenção e conservação de estradas rurais e vias urbanas, garantindo as devidas manutenções para assegurar a segurança e a trafegabilidade.

4. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

4.1. A solução que melhor atende às necessidades da Administração é contratação de pessoa jurídica especializada para a execução da obra por empreitada global. Esta solução se mostra necessária para assegurar que o projeto seja executado em conformidade com as exigências legais e as melhores práticas de engenharia, garantindo a qualidade e a integridade do resultado final, consoante às alternativas disponíveis no mercado apresentadas no Estudo Técnico Preliminar.

5. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

5.1. Obras de recapeamento e pavimentação asfáltica têm natureza de bens/serviços comuns, tendo em vista que seus padrões de desempenho e qualidade podem ser objetivamente definidos pelo edital, por meio de especificações usuais de mercado, nos termos do art. 6º, inciso XIII, da Lei Federal nº 14.133/2021.

5.2. A contratação será realizada por meio de licitação, na modalidade Concorrência, na sua forma eletrônica, com critério de julgamento por menor preço, nos termos dos artigos 6º, inciso XXXVIII, A), 17, § 2º, e 34, todos da Lei nº 14.133/2021.



MUNICÍPIO DE RONDINHA

Avenida Sarandi, 646 - CEP: 95590-000 – Rondinha/RS

Fone: (54) 3365-1188

5.3. Para prestação dos serviços pretendidos os eventuais interessados deverão comprovar que atuam em ramo de atividade compatível com o objeto da licitação, bem como apresentar os seguintes documentos a título habilitação, nos termos do art. 62 da Lei Federal nº 14.133/2021:

5.4. HABILITAÇÃO JURÍDICA:

5.4.1. Comprovação de que o objeto social da empresa interessada é pertinente ao item objeto desta licitação, aferição a ser feita, conforme o caso, através da apresentação de cópia de:

5.4.1.1. Ato Constitutivo, Estatuto ou Contrato Social em vigor, devidamente registrado, em se tratando de sociedades comerciais e, no caso de sociedades por ações, acompanhado de documentos de eleição de seus administradores;

5.4.1.2. Inscrição do Ato Constitutivo, acompanhada de prova de diretoria em exercício, no caso de sociedades civis;

5.4.1.3. Decreto de autorização, no qual estejam expressos seus poderes para exercer direitos e assumir obrigações em decorrência de tal investidura e para prática de todos os demais atos inerentes ao certame, em se tratando de empresa ou sociedade estrangeira em funcionamento no País e ato de registro ou autorização para funcionamento expedido pelo órgão competente, quando a atividade assim o exigir;

5.4.1.4. Registro Comercial, no caso de Empresa Individual.

5.4.2. Documento de identidade do dirigente, proprietário ou sócio com poderes de administração, nos termos do artigo 2º da Lei Federal n. 12.037/09;

5.4.3. Declaração que atende os requisitos de habilitação;

5.5. HABILITAÇÃO TÉCNICA:

5.5.1. Certificado de Registro de Pessoa Jurídica emitida pelo Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul (CREA-RS) ou visto seu, no caso de empresas não sediadas no Estado, bem como o Certificado de Registro de Profissional de seu(s) responsável(eis) técnico(s). Este último é exigido somente se o(s) responsável(eis) técnico(s) não constar(em) no primeiro;

5.5.2. Prova de a empresa possuir no quadro funcional permanente, na data prevista para abertura, profissional de nível superior ou outro devidamente reconhecido pela entidade competente, detentor de atestado de responsabilidade técnica por execução de obras/serviço de característica semelhante ao objeto desta licitação.

5.5.2.1. A prova de que a empresa possui, no quadro permanente, profissional com as características supracitadas será feita, em se tratando de empregado ou prestador de serviços, mediante cópia da Carteira de Trabalho e Previdência Social (CTPS) ou contrato de prestação de serviços, e, em se tratando de sócio da empresa, por intermédio da apresentação do contrato social.

5.5.3. Atestado de Capacidade **Técnico Profissional em nome do Técnico Responsável**, fornecido por pessoa jurídica de direito público ou privado, devidamente registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia (CREA-RS) devidamente acompanhado da respectiva Certidão de Acervo Técnico (CAT) que comprove a aptidão para o desempenho de atividade pertinente e compatível em características e complexidade tecnológica com o objeto desta licitação.

5.5.4. Atestado de Capacidade **Técnica Operacional**, emitido em seu nome por pessoa jurídica de direito público, de que a licitante executou serviços pertinentes em características, com o objeto desta licitação, de pavimentação asfáltica em CBUQ, conforme prevê o Art. 67 § 2º da Lei 14.133/2021.



MUNICÍPIO DE RONDINHA

Avenida Sarandi, 646 - CEP: 95590-000 – Rondinha/RS

Fone: (54) 3365-1188

5.5.5. Declaração acerca do conhecimento pleno das condições e peculiaridades da contratação, na qual reconhece ser perfeitamente viável o cumprimento integral e pontual das obrigações assumidas e estabelecidas no presente Termo de Referência, em todas as fases da presente licitação, que verificou as condições de execução dos serviços e que possui todos os equipamentos e veículos necessários à execução do objeto da presente licitação.

5.5.5.1. Para o correto dimensionamento e elaboração de sua proposta, o licitante poderá realizar vistoria nos locais das obras, acompanhado pelo servidor designado para esse fim, de segunda à sexta-feira, das 9:00 horas às 16:00 horas, devendo o agendamento ser efetuado previamente pelo telefone (54) 3365 1188 ou E-mail compras@rondinha.rs.gov.br e/ou engenharia@rondinha.rs.gov.br. Durante a visita devem ser esclarecidas quaisquer dúvidas do projeto.

5.5.5.2. O prazo para vistoria iniciar-se-á no dia útil seguinte ao da publicação do Edital, estendendo-se até o dia útil anterior à data prevista para a abertura da sessão pública;

5.5.5.3. A visita técnica será facultativa. As empresas que não visitarem os locais das obras, não poderão, em hipótese alguma em nenhum tempo, alegar desconhecimento em relação a dúvidas sobre a execução das referidas obras, para a elaboração de sua proposta comercial em decorrência de sua ausência na referida visita;

5.5.5.4. É de responsabilidade da licitante a ocorrência de eventuais prejuízos em virtude de sua omissão na verificação dos locais de prestação dos serviços;

5.5.5.5. Para a vistoria, o licitante, ou o seu representante, deverá estar devidamente identificado;

5.5.5.6. No caso de a licitante não necessitar vistoriar, deverá apresentar Declaração de que tem plena ciência quanto ao conhecimento dos locais e as condições das obras.

5.6. HABILITAÇÃO FISCAL, SOCIAL E TRABALHISTA:

5.6.1. Prova de inscrição no Cadastro Nacional de Pessoa Física (CPF) ou no Cadastro nacional de Pessoa Jurídica (CNPJ);

5.6.2. Prova de inscrição no Cadastro de Contribuintes Estadual, se houver, e obrigatoriamente o Municipal (**Alvará de Localização ou Certidão de Inscrição Municipal**), relativo ao domicílio ou sede do licitante, pertinente ao seu ramo de atividades e compatível com o objeto contratual;

5.6.3. Prova de regularidade relativa à Seguridade Social e ao Fundo de Garantia por Tempo de Serviço (FGTS);

5.6.4. Prova de regularidade com a Fazenda Federal (Certidão Negativa de Débitos Relativos aos Tributos Federais e à **Dívida Ativa da União**), Estadual, e Municipal do local da sede da licitante, ou outra equivalente, na forma da Lei;

5.6.5. Prova de regularidade para com a Justiça do Trabalho, Certidão Negativa de **Débitos Trabalhistas** (CNDT);

5.6.6. Caso o licitante detentor do menor preço seja qualificado como microempresa ou empresa de pequeno porte deverá apresentar toda a documentação exigida para efeito de comprovação de regularidade fiscal, mesmo que esta apresente alguma restrição, sob pena de inabilitação.



MUNICÍPIO DE RONDINHA

Avenida Sarandi, 646 - CEP: 95590-000 – Rondinha/RS

Fone: (54) 3365-1188

5.7. HABILITAÇÃO ECONÔMICO-FINANCEIRA:

- 5.7.1. **Balanco patrimonial e demonstrações contábeis** dos **últimos dois exercícios sociais**, já exigíveis e apresentados na forma da lei, com a indicação do número do Livro Diário, número de registro na Junta Comercial e numeração das folhas onde se encontram os lançamentos que comprovem a boa situação financeira da empresa, assinados por contador ou outro profissional equivalente, devidamente registrado no Conselho Regional de Contabilidade (CRC), vedada a substituição do balanço por balancete ou balanço provisório, podendo aquele ser atualizado por índices oficiais quando encerrado há mais de 03 (três) meses da data de apresentação da proposta. Os índices mínimos aceitáveis serão apurados pela aplicação da seguinte fórmula:

LIQUIDEZ CORRENTE:	AC	/	PC	=	Índice mínimo:	1
LIQUIDEZ GERAL:	AC + ARLP	/	PC + PELP	=	Índice mínimo:	1
GERÊNCIA DE CAPITAIS DE TERCEIROS:	PL	/	PC + PELP	=	Índice mínimo:	1
GRAU DE ENDIVIDAMENTO:	PC + PELP	/	AT	=	Índice máximo:	1

Onde: AC = Ativo Circulante; ARLP = Ativo Realizável a Longo Prazo; AT = Ativo Total; PC = Passivo Circulante; PELP = Passivo Exigível a Longo Prazo e PL = Patrimônio Líquido.

- 5.7.1.1. Serão consideradas inabilitadas as empresas que não atingirem os índices de capacitação econômico-financeira.
- 5.7.1.2. O cálculo destes índices deverá ser expresso em documento, anexo ao balanço patrimonial, contendo também uma declaração, sob as penas cabíveis, de que o cálculo apresentado atende integralmente as exigências do edital. O documento deverá ser assinado por profissional de contabilidade legalmente habilitado, mencionando número de registro no Conselho Regional de Contabilidade (CRC).
- 5.7.1.3. Deverá comprovar capital mínimo ou valor do patrimônio líquido de 10% do valor global da obra, conforme previsto no art. 69, §4º, da Lei nº 14.133/21, para efeito de garantia do adimplemento do contrato a ser ulteriormente celebrado, devendo a comprovação ser feita relativamente à data da apresentação da proposta através do balanço patrimonial e demonstrações contábeis dos últimos dois exercícios sociais, que comprovem a boa situação financeira da empresa, vedada a sua substituição por balancetes ou balanços provisórios, admitida a atualização para esta data através de índices oficiais.
- 5.7.1.4. Os licitantes que utilizam a escrituração contábil digital - ECD e que aguardam a autenticação do balanço patrimonial pela Junta Comercial poderão apresentar, em substituição ao registro, o protocolo de envio, no Sistema Público de Escrituração Digital - SPED, do balanço à Receita Federal do Brasil.
- 5.7.1.5. As empresas criadas no exercício financeiro da licitação deverão atender a todas as exigências da habilitação e ficarão autorizadas a substituir os demonstrativos contábeis pelo balanço de abertura.
- 5.7.2. **Certidão negativa de falência e concordata** expedida pelo distribuidor da sede da pessoa jurídica, em prazo não superior a 90 (noventa) dias da data designada para a apresentação do documento.
- 5.7.3. **Declaração formal** de disponibilidade de materiais, máquinas, equipamentos e veículos necessário para execução da obra prevista no projeto básico/Termo de Referência.



MUNICÍPIO DE RONDINHA

Avenida Sarandi, 646 - CEP: 95590-000 – Rondinha/RS

Fone: (54) 3365-1188

5.8. Declarações:

- 5.8.1.** As declarações a seguir relacionadas deverão estar assinadas pelo dirigente, proprietário ou sócio com poderes de administração.
 - 5.8.1.1.** Declaração de que a licitante observa o cumprimento ao disposto no Artigo 7º, XXXIII da Constituição Federal, que versa sobre a proibição de trabalho noturno, perigoso ou insalubre a menores de 18 e de qualquer trabalho a menores de dezesesseis anos, salvo na condição de aprendiz, a partir de quatorze anos, ficando ciente de que a infração importará em cláusula de rescisão do contrato;
 - 5.8.1.2.** Declaração de que cumpre as exigências de reserva de cargos para pessoa com deficiência e para reabilitado da Previdência Social, previstas em lei e em outras normas específicas;
 - 5.8.1.3.** Declaração de que sua proposta econômica compreende a integralidade dos custos para atendimento dos direitos trabalhistas assegurados na Constituição Federal, nas leis trabalhistas, nas normas infralegais, nas convenções coletivas de trabalho e nos termos de ajustamento de conduta vigentes na data de entrega das propostas.
 - 5.8.1.4.** Caso a empresa pretenda se valer dos benefícios previstos nos artigos 42 a 45 da Lei Complementar 123/06, deverá apresentar Declaração firmada por contador ou pelo dirigente, proprietário ou sócio com poderes de administração, sob as penas da Lei, de que cumpre os requisitos legais para a qualificação como microempresa ou empresa de pequeno porte, ou então, Comprovante de Inscrição no Simples Nacional ou Comprovante da Qualidade de microempresa e empresa de pequeno porte. A empresa que não comprovar seu enquadramento terá presunção de renúncia às prerrogativas da referida Lei, acarretando tratamento sem respectivos privilégios.
- 5.8.2.** Os documentos poderão ser entregues em original ou por qualquer processo de cópias autenticadas por tabelião de notas ou por servidor da Prefeitura Municipal ou publicação em órgão da imprensa oficial, sendo dispensada a autenticação:
 - 5.8.2.1.** Quando se tratar de cópia disponibilizada por intermédio da Internet;
 - 5.8.2.2.** Quando acompanhada do documento original, para que a Comissão de Licitações confronte as, e ateste a autenticidade, nos termos da Lei Federal n. 13.726/18;
- 5.8.3.** Somente haverá a necessidade de comprovação do preenchimento de requisitos mediante apresentação dos documentos originais não digitais quando houver dúvida em relação à integridade do documento digital.



MUNICÍPIO DE RONDINHA

Avenida Sarandi, 646 - CEP: 95590-000 – Rondinha/RS

Fone: (54) 3365-1188

6. MODELO DE EXECUÇÃO DO OBJETO

- 6.1.** A execução da obra deverá ocorrer por meio do regime de empreitada global, no qual a contratada assume a responsabilidade total pela entrega do objeto contratado, englobando todas as etapas necessárias desde a concepção e elaboração dos projetos até a conclusão final da obra. A empresa contratada deverá realizar a gestão integrada de todos os serviços, materiais, mão de obra, e demais elementos necessários, assegurando a conformidade com as normas técnicas e especificações estabelecidas neste termo de referência.
- 6.2.** A empresa contratada deverá estritamente aderir ao cronograma físico-financeiro estabelecido para a execução da obra. Esse cronograma, devidamente apresentado e aprovado durante o processo licitatório, determinará as etapas sequenciais do empreendimento, os prazos para conclusão de cada fase, bem como os desembolsos financeiros correspondentes.
- 6.3.** Os serviços executados pela empresa contratada serão submetidos a processos de fiscalização pelo Setor de Engenharia Municipal. A contratante se reserva o direito de avaliar a conformidade dos serviços em relação às especificações técnicas e normas estabelecidas no presente termo de referência. Após a conclusão de cada etapa ou fase da obra, a empresa contratada deverá formalizar a solicitação de recebimento e boletim de medição, fornecendo documentação detalhada e evidências que comprovem a execução satisfatória dos serviços.
- 6.4.** Caso sejam identificadas inconformidades, a contratada será notificada para realizar as correções necessárias antes da aceitação final dos serviços.
- 6.5.** A conclusão da obra será oficializada mediante a emissão do Termo de Conclusão pelo Setor de Engenharia Municipal. Após a avaliação positiva de cada serviço e a conformidade total com as normas, a autoridade competente emitirá o Termo, certificando a aceitação final e garantindo que a obra atenda plenamente aos requisitos estabelecidos no termo de referência.

7. MODELO DE GESTÃO DO CONTRATO

- 7.1.** O modelo de gestão adotado para o contrato será pelo acompanhamento e fiscalização desde a emissão da Ordem de Início (ou Serviço), até a conclusão da obra, objeto deste termo de referência, tendo em vista o regime de empreitada global.
- 7.2.** A fiscalização e acompanhamento do contrato será realizado por servidor designado pela Administração Municipal por portaria, nos termos da Lei nº 14.133/2021, o qual será vinculado à secretaria de obras e receberá todas as capacitações e instruções necessárias para o cumprimento de suas atribuições.
- 7.3.** A vigência contratual estabelecida será válida pelo período determinado no contrato. Entretanto, havendo necessidade devidamente justificada e com a aprovação das partes envolvidas, a vigência poderá ser prorrogada por meio de termo aditivo.

7.4. DAS OBRIGAÇÕES DAS PARTES:

7.4.1. São obrigações da CONTRATANTE:

- 7.4.1.1.** Atestar nas notas fiscais/faturas o efetivo término da prestação de serviço do objeto da licitação;
- 7.4.1.2.** Aplicar as penalidades, quando for o caso;
- 7.4.1.3.** Prestar à Contratada toda e qualquer informação, por esta solicitada, necessária à perfeita execução do Contrato;
- 7.4.1.4.** Efetuar o pagamento à Contratada no prazo avençado, após a entrega da Nota Fiscal no setor competente;



MUNICÍPIO DE RONDINHA

Avenida Sarandi, 646 - CEP: 95590-000 – Rondinha/RS

Fone: (54) 3365-1188

7.4.1.5. Notificar, por escrito, à Contratada da aplicação de qualquer sanção, ou alteração de condições e/ou prazos;

7.4.1.6. Fiscalizar através da Secretaria competente a execução do contrato, com o direito de impugnar tudo o que estiver em desacordo com estas instruções e a boa técnica de execução, nos termos da Lei nº 14.133/2021;

7.4.1.7. Proceder ao recebimento provisório e, não havendo mais pendências, ao recebimento definitivo da obra, mediante vistoria detalhada realizada pelo Setor de Engenharia da Prefeitura, nos termos da Lei nº 14.133/2021.

7.4.2. São obrigações da CONTRATADA:

7.4.2.1. Executar fielmente o contrato, de acordo com as cláusulas avençadas, respondendo pelas consequências de sua inexecução total ou parcial;

7.4.2.2. Pagar todos os tributos que incidam ou venham a incidir, direta ou indiretamente, sobre os produtos e serviços;

7.4.2.3. Manter, durante a execução do contrato, as mesmas condições de habilitação no que tange a regularidade Fiscais, Trabalhista e Qualificação Técnica;

7.4.2.4. Aceitar, nas mesmas condições contratuais, os acréscimos ou supressões que se fizerem necessários no quantitativo do objeto desta licitação, até o limite legal;

7.4.2.5. Executar o objeto contratado no preço, prazo e forma estipulados neste termo, no edital e seus anexos;

7.4.2.6. Executar o objeto com boa qualidade, dentro dos padrões exigidos, responsabilizando inteiramente pela qualidade da obra, os materiais e serviços executados/fornecidos, inclusive a promoção de readequações, sempre que detectado impropriedade que possa comprometer a execução do objeto contratado;

7.4.2.7. Ser responsável pelos danos causados diretamente à contratante ou a terceiros decorrentes de sua culpa ou dolo na execução do contrato;

7.4.2.8. Disponibilizar os equipamentos exigidos, pessoal devidamente habilitado, materiais e o que mais se fizer necessário para a execução do objeto;

7.4.2.9. Fornecer equipamentos, ferramentas e materiais necessários ao bom desempenho dos serviços em perfeitas condições de limpeza, uso e manutenção, substituindo aqueles que não atenderem estas exigências;

7.4.2.10. Responder pelo pagamento dos salários devidos pela mão de obra empregada nos serviços, pelos encargos trabalhistas, fiscais e previdenciários respectivos, e por tudo mais que, como empregadora deve satisfazer, além de ficar sob sua integral responsabilidade e observância das leis trabalhistas, previdenciárias e fiscais, assim como os registros, seguros contra riscos de acidente do trabalho, impostos e outras providências e obrigações necessárias à execução dos serviços;

7.4.2.11. Respeitar e exigir que o seu pessoal respeite a legislação sobre segurança, higiene e medicina do trabalho e sua regulamentação devendo fornecer aos seus empregados, quando necessário, os EPI's de segurança;

7.4.2.12. Responder por qualquer acidente de trabalho na execução dos serviços, por uso indevido de patentes registradas em nome de terceiros, por danos resultantes de caso fortuito ou de força maior, por qualquer causa de destruição, danificação, defeitos ou incorreções dos



MUNICÍPIO DE RONDINHA

Avenida Sarandi, 646 - CEP: 95590-000 – Rondinha/RS

Fone: (54) 3365-1188

serviços ou dos bens do Município, de seus funcionários ou de terceiros, ainda que ocorridos na via pública junto à execução dos serviços;

- 7.4.2.13. Arcar com os custos de combustível e manutenção dos equipamentos que porventura necessite utilizar;
- 7.4.2.14. Fazer Anotações de Responsabilidade Técnica referente à execução dos serviços contratados;
- 7.4.2.15. Manter o local de execução da obra permanentemente sinalizado, se necessário, conforme CTB (Código de Trânsito Brasileiro), seus anexos e resoluções, em especial a Resolução nº 561/80 do CONTRAN, visando a segurança de veículos e pedestres em trânsito;
- 7.4.2.16. Realizar a limpeza do local onde estiver efetuando os serviços, com a devida remoção de entulhos e materiais remanescentes dando a devida destinação.
- 7.4.2.17. Corrigir e/ou refazer os serviços e substituir os materiais não aprovados pela fiscalização da Prefeitura, caso os mesmos não atendam às especificações constantes no Projeto Executivo.

8. CRITÉRIOS DE MEDIÇÃO E DE PAGAMENTO

- 8.1. O prazo para início da obra está condicionado ao da ORDEM DE SERVIÇO, emitida pelo MUNICÍPIO DE RONDINHA, e deverá ter início imediatamente após emissão deste documento.
 - 8.1.1. Em se tratando de convênio firmado entre município e outra entidade, a Ordem de Serviço ficará condicionada à AUTORIZAÇÃO expedida pela autoridade CONCEDENTE;
 - 8.1.2. Após a emissão da ORDEM DE SERVIÇO, a CONTRATADA deverá apresentar, em um prazo de até 10 dias, os seguintes documentos:
 - 8.1.2.1. as respectivas ART's de execução no Setor de Engenharia;
 - 8.1.2.2. Cadastro Nacional de Obras (CNO);
 - 8.1.2.3. Garantia da obra indicada no momento da assinatura do contrato, nos termos do art. 96 e seguintes, que versam sobre o assunto, da Lei nº 14.133/2021 e alterações posteriores.
- 8.2. Executado o Contrato Administrativo, o objeto será recebido nos termos do art. 140 da Lei nº 14.133/2021;
- 8.3. O pagamento será realizado conforme o andamento da obra, mediante Boletim de Medição - (BM), realizado pela equipe de Engenharia do Município, e apresentação de Nota Fiscal/Fatura;
 - 8.3.1. Além das condições acima expostas, o pagamento somente será realizado após o fornecimento dos seguintes documentos:
 - 8.3.1.1. Certidões de regularidade Fiscal e Trabalhista, previstas no Edital de Licitação;
 - 8.3.1.2. Diário de Obra referente ao período;
 - 8.3.1.3. Guias de recolhimento FGTS, e de Informações a Previdência Social (GFIP), relativos aos trabalhadores que prestaram serviços no período.
- 8.4. Todos os encargos, impostos, contribuições previdenciárias e demais obrigações fiscais e para-fiscais decorrentes da contratação serão de responsabilidade da CONTRATADA, bem como demais tributos que incidem ou venham a incidir sobre os serviços fornecidos, ou em decorrência deles;



MUNICÍPIO DE RONDINHA

Avenida Sarandi, 646 - CEP: 95590-000 – Rondinha/RS

Fone: (54) 3365-1188

- 8.5. Os preços apresentados são finais, não sendo admitidos quaisquer acréscimos ou acessórios, estando incluídos nos mesmos os respectivos insumos, tributos, contribuições, custos financeiros e demais despesas, encargos, diretos ou indiretos, como também os lucros da CONTRATADA;
- 8.6. Os preços ora contratados, não serão reajustados, mantendo-se firmes e inalterados até o término da contratação;
- 8.7. Nenhum pagamento será efetuado pela Administração enquanto pendente de liquidação qualquer obrigação financeira que for imposta a licitante em virtude de penalidade ou inadimplência contratual.

9. FORMA E CRITÉRIOS DE SELEÇÃO DO FORNECEDOR/PRESTADOR DE SERVIÇO

9.1. A contratação será realizada por meio de licitação, na modalidade Concorrência, na sua forma eletrônica, com critério de julgamento por menor preço, nos termos dos artigos 6º, inciso XXXVIII, A), 17, § 2º, e 34, todos da Lei nº 14.133/2021.

10. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

10.1. Determinou-se o valor estimado da contratação com fulcro no Artigo 18º da Lei 14.133/2021, mediante planilhamento com base de dados dos sistemas públicos de preço de referência SINAPI e SICRO, para se determinar o valor máximo para a contratação das composições, dos insumos e serviços, objetos deste Termo de Referência. No caso de produtos asfálticos, proceder-se-á com a coleta de preços diretamente na Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis – ANP, acrescidos dos respectivos impostos.

11. ADEQUAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

11.1. As despesas decorrentes da execução do objeto, serão por conta do previsto no **Convênio Administrativo - FPE nº 2023/5141**, firmado com a **SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E METROPOLITANO** e o Município de Rondinha-RS, e parte com recursos próprios do município, previstos no orçamento 2024, conforme Lei Municipal nº 3.377 de 06 de dezembro de 2023, nas seguintes dotações orçamentárias:

0501	–	SECRETARIA DE OBRAS
1082	–	PAVIMENTA RS2
449051	–	OBRAS E INSTALAÇÕES - VINC. 1701 E 1500

Rondinha – RS, 14 de março de 2024.

MARCELO SETTI
Engenheiro Civil
CREA/RS 226290

LUIS CARLOS HENZ
Contador
CRC/RS 098213/O-8



MUNICÍPIO DE RONDINHA

Avenida Sarandi, 646 - CEP: 95590-000 – Rondinha/RS

Fone: (54) 3365-1188

ANEXOS



QCI - Quadro de Composição do Investimento

Nº OPERAÇÃO 00	Nº SICONV 00	PROponente / Tomador PREFEITURA MUNICIPAL DE RONDINHA	MUNICÍPIO / UF RONDINHA - RS	VALORES CONTRATADOS (R\$):			
APELIDO DO EMPREENDIMENTO RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS				RECURSO OGU	REPASSE 800.000,00	CONTRAPARTIDA 1.097.690,22	INVESTIMENTO 1.897.690,22

Saldo a Reprogramar	Repasse (R\$) -	Contrapartida (R\$) -
------------------------	--------------------	--------------------------

Meta	Item de Investimento	Subitem de Investimento	Descrição da Meta	Situação	Quantidade	Unid.	Lote de Licitação / nº do CTEF	Repasse (R\$)	Contrapartida Financeira (R\$)	Outros (R\$)	Investimento (R\$)
1.	Pavimentação	Pavimentação de vias	RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS	Em Análise	23.784,39	m²	LOTE 1	800.000,00	1.097.690,22	-	1.897.690,22
TOTAL								800.000,00 (42,16%)	1.097.690,22 (57,84%)	- (0,00%)	1.897.690,22 (100,00%)

Observações:

RONDINHA - RS

Local

sexta-feira, 24 de novembro de 2023

Data

Representante Tomador

Nome: ALDOMIR LUIZ CANTONI

Cargo: PREFEITO MUNICIPAL



PO - PLANILHA ORÇAMENTÁRIA
Orçamento Base para Licitação - OGU

Grau de Sigilo
#PUBLICO

Nº OPERAÇÃO 00	Nº SICONV 00	PROponente / Tomador PREFEITURA MUNICIPAL DE RONDINHA	APELIDO DO EMPREENDIMENTO RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS			
LOCALIDADE SINAPI PORTO ALEGRE	DATA BASE 10-23 (N DES.)	DESCRIÇÃO DO LOTE RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS	MUNICÍPIO / UF RONDINHA - RS	BDI 1 22,87%	BDI 2 14,98%	BDI 3 0,00%

Item	Fonte	Código	Descrição	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (sem BDI) (R\$)	BDI (%)	Preço Unitário (com BDI) (R\$)	Preço Total (R\$)	
RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS										1.897.690,22
1.			RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS					-	1.897.690,22	
1.1.			SERVIÇOS PRELIMINARES					-	41.537,01	
1.1.0.1.	Composição	18	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA	UN	1,00	30.142,95	BDI 1	37.036,64	37.036,64	RA
1.1.0.2.	Composição	1	MOBILIZAÇÃO	UN	1,00	1.512,39	BDI 1	1.858,27	1.858,27	RA
1.1.0.3.	Composição	11	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO	M2	6,00	358,39	BDI 1	440,35	2.642,10	RA
1.2.			RUA INDEPENDÊNCIA - TRECHO 1					-	188.146,59	
1.2.1.			PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA SOBRE BASE DE PEDRA IRREGULAR					-	181.393,26	
1.2.1.1.	SINAPI	99814	LIMPEZA DE SUPERFÍCIE COM JATO DE ALTA PRESSÃO. AF_04/2019	M2	2.004,05	1,97	BDI 1	2,42	4.849,80	RA
1.2.1.2.	Composição	6	AQUISIÇÃO DE EMULSAO ASFALTICA CATIONICA RR-1C PARA USO EM PAVIMENTACAO ASFALTICA (COLETADO NA ANP ACRESCIDO DE ICMS/COFINS/PIS/PASEP)	M2	2.004,05	1,61	BDI 2	1,85	3.707,49	RA
1.2.1.3.	Composição	7	PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO RR-1C [EXCETO EMULSÃO RR-1C]	M2	2.004,05	0,89	BDI 1	1,09	2.184,41	RA
1.2.1.4.	SINAPI	102330	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	216,43	1,45	BDI 2	1,67	361,44	RA
1.2.1.5.	SINAPI	102331	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	2.236,46	0,56	BDI 2	0,64	1.431,33	RA
1.2.1.6.	Composição	8	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO DE PETROLEO A GRANEL (CAP) 50/70 (COLETADO CAIXA NA ANP ACRESCIDO DE ICMS/COFINS/PIS/PASEP), PARA CAMADA DE BINDER	M3	50,10	610,92	BDI 2	702,44	35.192,24	RA
1.2.1.7.	Composição	10	CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), CAMADA DE BINDER, EXCLUSIVE TRANSPORTE	M3	50,10	472,22	BDI 1	580,22	29.069,02	RA
1.2.1.8.	SINAPI	95875	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	1.503,00	2,54	BDI 1	3,12	4.689,36	RA
1.2.1.9.	SINAPI	93590	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	360,72	1,00	BDI 1	1,23	443,69	RA
1.2.1.10.	Composição	6	AQUISIÇÃO DE EMULSAO ASFALTICA CATIONICA RR-1C PARA USO EM PAVIMENTACAO ASFALTICA (COLETADO NA ANP ACRESCIDO DE ICMS/COFINS/PIS/PASEP)	M2	2.004,05	1,61	BDI 2	1,85	3.707,49	RA
1.2.1.11.	Composição	7	PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO RR-1C [EXCETO EMULSÃO RR-1C]	M2	2.004,05	0,89	BDI 1	1,09	2.184,41	RA
1.2.1.12.	SINAPI	102330	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	259,72	1,45	BDI 2	1,67	433,73	RA

RECURSO
↓



PO - PLANILHA ORÇAMENTÁRIA
Orçamento Base para Licitação - OGU

Grau de Sigilo
#PUBLICO

Nº OPERAÇÃO 00	Nº SICONV 00	PROPONENTE / TOMADOR PREFEITURA MUNICIPAL DE RONDINHA	APELIDO DO EMPREENDIMENTO RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS			
LOCALIDADE SINAPI PORTO ALEGRE	DATA BASE 10-23 (N DES.)	DESCRIÇÃO DO LOTE RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS	MUNICÍPIO / UF RONDINHA - RS	BDI 1 22,87%	BDI 2 14,98%	BDI 3 0,00%

Item	Fonte	Código	Descrição	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (sem BDI) (R\$)	BDI (%)	Preço Unitário (com BDI) (R\$)	Preço Total (R\$)	RECURSO
RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS									1.897.690,22	
1.2.1.13.	SINAPI	102331	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	2.683,76	0,56	BDI 2	0,64	1.717,61	RA
1.2.1.14.	Composição	3	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO DE PETROLEO A GRANEL (CAP) 50/70 (COLETADO CAIXA NA ANP ACRESCIDO DE ICMS/COFINS/PIS/PASEP), PARA CAMADA DE ROLAMENTO	M3	60,12	682,48	BDI 2	784,72	47.177,37	RA
1.2.1.15.	Composição	5	CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), CAMADA DE ROLAMENTO, EXCLUSIVE TRANSPORTE	M3	60,12	515,56	BDI 1	633,47	38.084,22	RA
1.2.1.16.	SINAPI	95875	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	1.803,60	2,54	BDI 1	3,12	5.627,23	RA
1.2.1.17.	SINAPI	93590	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	432,86	1,00	BDI 1	1,23	532,42	RA
1.2.2.			MEIO-FIO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO					-	6.753,33	
1.2.2.1.	Composição	12	PINTURA DE MEIO-FIO COM TINTA ACRÍLICA BRANCA OU AMARELA (ACESSOS DE GARAGEM)	M	280,00	3,58	BDI 1	4,40	1.232,00	RA
1.2.2.2.	SINAPI	102512	PINTURA DE EIXO VIÁRIO SOBRE ASFALTO COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, APLICAÇÃO MECÂNICA COM DEMARCADORA AUTOPROPELIDA. AF_05/2021	M	130,00	5,76	BDI 1	7,08	920,40	RA
1.2.2.3.	SINAPI	102509	PINTURA DE FAIXA DE PEDESTRE OU ZEBRADA TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, E = 30 CM, APLICAÇÃO MANUAL. AF_05/2021	M2	50,62	23,61	BDI 1	29,01	1.468,49	RA
1.2.2.4.	Composição	13	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO REFLETIVA	UN	4,00	402,80	BDI 1	494,92	1.979,68	RA
1.2.2.5.	Composição	14	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DE RUA	UN	2,00	469,10	BDI 1	576,38	1.152,76	RA
1.3.			RUA INDEPENDÊNCIA - TRECHO 2					-	125.698,69	
1.3.1.			RECAPEAMENTO ASFÁLTICO - ENTRONCAMENTO					-	12.890,91	
1.3.1.1.	SINAPI	99814	LIMPEZA DE SUPERFÍCIE COM JATO DE ALTA PRESSÃO. AF_04/2019	M2	247,50	1,97	BDI 1	2,42	598,95	RA
1.3.1.2.	Composição	6	AQUISIÇÃO DE EMULSAO ASFALTICA CATIONICA RR-1C PARA USO EM PAVIMENTACAO ASFALTICA (COLETADO NA ANP ACRESCIDO DE ICMS/COFINS/PIS/PASEP)	M2	247,50	1,61	BDI 2	1,85	457,88	RA
1.3.1.3.	Composição	7	PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO RR-1C [EXCETO EMULSÃO RR-1C]	M2	247,50	0,89	BDI 1	1,09	269,78	RA
1.3.1.4.	SINAPI	102330	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	32,10	1,45	BDI 2	1,67	53,61	RA



PO - PLANILHA ORÇAMENTÁRIA
Orçamento Base para Licitação - OGU

Grau de Sigilo
#PUBLICO

Nº OPERAÇÃO 00	Nº SICONV 00	PROponente / Tomador PREFEITURA MUNICIPAL DE RONDINHA	APELIDO DO EMPREENDIMENTO RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS			
LOCALIDADE SINAPI PORTO ALEGRE	DATA BASE 10-23 (N DES.)	DESCRIÇÃO DO LOTE RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS	MUNICÍPIO / UF RONDINHA - RS	BDI 1 22,87%	BDI 2 14,98%	BDI 3 0,00%

Item	Fonte	Código	Descrição	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (sem BDI) (R\$)	BDI (%)	Preço Unitário (com BDI) (R\$)	Preço Total (R\$)	RECURSO
RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS									1.897.690,22	
1.3.1.5.	SINAPI	102331	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	331,68	0,56	BDI 2	0,64	212,28	RA
1.3.1.6.	Composição	3	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO DE PETRÓLEO A GRANEL (CAP) 50/70 (COLETADO CAIXA NA ANP ACRESCIDO DE ICMS/COFINS/PIS/PASEP), PARA CAMADA DE ROLAMENTO	M3	7,43	682,48	BDI 2	784,72	5.830,47	RA
1.3.1.7.	Composição	5	CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), CAMADA DE ROLAMENTO, EXCLUSIVE TRANSPORTE	M3	7,43	515,56	BDI 1	633,47	4.706,68	RA
1.3.1.8.	SINAPI	95875	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	222,90	2,54	BDI 1	3,12	695,45	RA
1.3.1.9.	SINAPI	93590	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	53,50	1,00	BDI 1	1,23	65,81	RA
1.3.2.			SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - ENTRONCAMENTO					-	1.627,46	
1.3.2.1.	SINAPI	102509	PINTURA DE FAIXA DE PEDESTRE OU ZEBRADA TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, E = 30 CM, APLICAÇÃO MANUAL. AF_05/2021	M2	56,10	23,61	BDI 1	29,01	1.627,46	RA
1.3.3.			PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA SOBRE LEITO NATURAL					-	98.112,78	
1.3.3.1.	SINAPI	101124	ESCAVAÇÃO HORIZONTAL, INCLUINDO CARGA E DESCARGA EM SOLO DE 1ª CATEGORIA COM TRATOR DE ESTEIRAS (100HP/LÂMINA: 2,19M3). AF_07/2020	M3	168,53	15,91	BDI 1	19,55	3.294,76	RA
1.3.3.2.	SICRO/RS	5502967	ESCAVAÇÃO EM MATERIAL DE 3ª CATEGORIA - RESISTÊNCIA À COMPRESSÃO ACIMA DE 110 MPa - COM ESCAVADEIRA E ROMPEDOR HIDRÁULICO 1.700 KG	M3	1,00	124,91	BDI 1	153,48	153,48	RA
1.3.3.3.	SINAPI	93589	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	674,12	2,75	BDI 1	3,38	2.278,53	RA
1.3.3.4.	SINAPI	100576	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO. AF_11/2019	M2	1.123,50	2,70	BDI 1	3,32	3.730,02	RA
1.3.3.5.	SINAPI	96396	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE BRITA GRADUADA SIMPLES - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M3	134,82	131,21	BDI 1	161,22	21.735,68	RA
1.3.3.6.	SINAPI	95875	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	4.044,60	2,54	BDI 1	3,12	12.619,15	RA
1.3.3.7.	SINAPI	93590	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	970,70	1,00	BDI 1	1,23	1.193,96	RA



PO - PLANILHA ORÇAMENTÁRIA
Orçamento Base para Licitação - OGU

Grau de Sigilo
#PUBLICO

Nº OPERAÇÃO 00	Nº SICONV 00	PROponente / Tomador PREFEITURA MUNICIPAL DE RONDINHA	APELIDO DO EMPREENDIMENTO RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS			
LOCALIDADE SINAPI PORTO ALEGRE	DATA BASE 10-23 (N DES.)	DESCRIÇÃO DO LOTE RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS	MUNICÍPIO / UF RONDINHA - RS	BDI 1 22,87%	BDI 2 14,98%	BDI 3 0,00%

Item	Fonte	Código	Descrição	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (sem BDI) (R\$)	BDI (%)	Preço Unitário (com BDI) (R\$)	Preço Total (R\$)	RECURSO
RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS									1.897.690,22	
1.3.3.8.	Composição	6	AQUISIÇÃO DE EMULSAO ASFALTICA CATIONICA RR-1C PARA USO EM PAVIMENTACAO ASFALTICA (COLETADO NA ANP ACRESCIDO DE ICMS/COFINS/PIS/PASEP)	M2	1.070,00	1,61	BDI 2	1,85	1.979,50	RA
1.3.3.9.	Composição	7	PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO RR-1C [EXCETO EMULSÃO RR-1C]	M2	1.070,00	0,89	BDI 1	1,09	1.166,30	RA
1.3.3.10.	SINAPI	102330	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	138,67	1,45	BDI 2	1,67	231,58	RA
1.3.3.11.	SINAPI	102331	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	1.432,94	0,56	BDI 2	0,64	917,08	RA
1.3.3.12.	Composição	3	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO DE PETROLEO A GRANEL (CAP) 50/70 (COLETADO CAIXA NA ANP ACRESCIDO DE ICMS/COFINS/PIS/PASEP), PARA CAMADA DE ROLAMENTO	M3	32,10	682,48	BDI 2	784,72	25.189,51	RA
1.3.3.13.	Composição	5	CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), CAMADA DE ROLAMENTO, EXCLUSIVE TRANSPORTE	M3	32,10	515,56	BDI 1	633,47	20.334,39	RA
1.3.3.14.	SINAPI	95875	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	963,00	2,54	BDI 1	3,12	3.004,56	RA
1.3.3.15.	SINAPI	93590	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	231,12	1,00	BDI 1	1,23	284,28	RA
1.3.4.			MEIO-FIO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO					-	13.067,54	
1.3.4.1.	SINAPI	94263	GUIA (MEIO-FIO) CONCRETO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO COM EXTRUSORA, 13 CM BASE X 22 CM ALTURA. AF_06/2016	M	202,00	34,34	BDI 1	42,19	8.522,38	RA
1.3.4.2.	Composição	12	PINTURA DE MEIO-FIO COM TINTA ACRÍLICA BRANCA OU AMARELA (ACESSOS DE GARAGEM)	M	202,00	3,58	BDI 1	4,40	888,80	RA
1.3.4.3.	SINAPI	102512	PINTURA DE EIXO VIÁRIO SOBRE ASFALTO COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, APLICAÇÃO MECÂNICA COM DEMARCADORA AUTOPROPELIDA. AF_05/2021	M	86,00	5,76	BDI 1	7,08	608,88	RA
1.3.4.4.	SINAPI	102509	PINTURA DE FAIXA DE PEDESTRE OU ZEBRADA TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, E = 30 CM, APLICAÇÃO MANUAL. AF_05/2021	M2	34,00	23,61	BDI 1	29,01	986,34	RA
1.3.4.5.	Composição	13	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO REFLETIVA	UN	3,00	402,80	BDI 1	494,92	1.484,76	RA
1.3.4.6.	Composição	14	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DE RUA	UN	1,00	469,10	BDI 1	576,38	576,38	RA
1.4.			RUA ORESTES DALPIZOL					-	96.957,68	



PO - PLANILHA ORÇAMENTÁRIA
Orçamento Base para Licitação - OGU

Grau de Sigilo
#PÚBLICO

Nº OPERAÇÃO 00	Nº SICONV 00	PROponente / Tomador PREFEITURA MUNICIPAL DE RONDINHA	APELIDO DO EMPREENDIMENTO RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS			
LOCALIDADE SINAPI PORTO ALEGRE	DATA BASE 10-23 (N DES.)	DESCRIÇÃO DO LOTE RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS	MUNICÍPIO / UF RONDINHA - RS	BDI 1 22,87%	BDI 2 14,98%	BDI 3 0,00%

Item	Fonte	Código	Descrição	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (sem BDI) (R\$)	BDI (%)	Preço Unitário (com BDI) (R\$)	Preço Total (R\$)	
RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS									1.897.690,22	
1.4.1.			PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA SOBRE LEITO NATURAL					-	85.379,99	
1.4.1.1.	SINAPI	101124	ESCAVAÇÃO HORIZONTAL, INCLUINDO CARGA E DESCARGA EM SOLO DE 1A CATEGORIA COM TRATOR DE ESTEIRAS (100HP/LÂMINA: 2,19M3). AF_07/2020	M3	146,25	15,91	BDI 1	19,55	2.859,19	RA
1.4.1.2.	SINAPI	93589	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	585,00	2,75	BDI 1	3,38	1.977,30	RA
1.4.1.3.	SINAPI	100576	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO. AF_11/2019	M2	975,00	2,70	BDI 1	3,32	3.237,00	RA
1.4.1.4.	SINAPI	96396	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE BRITA GRADUADA SIMPLES - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M3	117,00	131,21	BDI 1	161,22	18.862,74	RA
1.4.1.5.	SINAPI	95875	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	3.510,00	2,54	BDI 1	3,12	10.951,20	RA
1.4.1.6.	SINAPI	93590	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	842,40	1,00	BDI 1	1,23	1.036,15	RA
1.4.1.7.	Composição	6	AQUISIÇÃO DE EMULSAO ASFALTICA CATIONICA RR-1C PARA USO EM PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA (COLETADO NA ANP ACRESCIDO DE ICMS/COFINS/PIS/PASEP)	M2	936,00	1,61	BDI 2	1,85	1.731,60	RA
1.4.1.8.	Composição	7	PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO RR-1C [EXCETO EMULSÃO RR-1C]	M2	936,00	0,89	BDI 1	1,09	1.020,24	RA
1.4.1.9.	SINAPI	102330	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	121,31	1,45	BDI 2	1,67	202,59	RA
1.4.1.10.	SINAPI	102331	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	1.253,49	0,56	BDI 2	0,64	802,23	RA
1.4.1.11.	Composição	3	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO DE PETROLEO A GRANEL (CAP) 50/70 (COLETADO CAIXA NA ANP ACRESCIDO DE ICMS/COFINS/PIS/PASEP), PARA CAMADA DE ROLAMENTO	M3	28,08	682,48	BDI 2	784,72	22.034,94	RA
1.4.1.12.	Composição	5	CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), CAMADA DE ROLAMENTO, EXCLUSIVE TRANSPORTE	M3	28,08	515,56	BDI 1	633,47	17.787,84	RA
1.4.1.13.	SINAPI	95875	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	842,40	2,54	BDI 1	3,12	2.628,29	RA
1.4.1.14.	SINAPI	93590	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	202,18	1,00	BDI 1	1,23	248,68	RA

RECURSO
↓



PO - PLANILHA ORÇAMENTÁRIA
Orçamento Base para Licitação - OGU

Grau de Sigilo
#PUBLICO

Nº OPERAÇÃO 00	Nº SICONV 00	PROponente / Tomador PREFEITURA MUNICIPAL DE RONDINHA	APELIDO DO EMPREENDIMENTO RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS			
LOCALIDADE SINAPI PORTO ALEGRE	DATA BASE 10-23 (N DES.)	DESCRIÇÃO DO LOTE RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS	MUNICÍPIO / UF RONDINHA - RS	BDI 1 22,87%	BDI 2 14,98%	BDI 3 0,00%

Item	Fonte	Código	Descrição	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (sem BDI) (R\$)	BDI (%)	Preço Unitário (com BDI) (R\$)	Preço Total (R\$)	RECURSO
RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS									1.897.690,22	
1.4.2.			MEIO-FIO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO					-	11.577,69	
1.4.2.1.	SINAPI	94263	GUIA (MEIO-FIO) CONCRETO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO COM EXTRUSORA, 13 CM BASE X 22 CM ALTURA. AF_06/2016	M	156,00	34,34	BDI 1	42,19	6.581,64	RA
1.4.2.2.	Composição	12	PINTURA DE MEIO-FIO COM TINTA ACRÍLICA BRANCA OU AMARELA (ACESSOS DE GARAGEM)	M	156,00	3,58	BDI 1	4,40	686,40	RA
1.4.2.3.	SINAPI	102512	PINTURA DE EIXO VIÁRIO SOBRE ASFALTO COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, APLICAÇÃO MECÂNICA COM DEMARCADORA AUTOPROPELIDA. AF_05/2021	M	69,00	5,76	BDI 1	7,08	488,52	RA
1.4.2.4.	SINAPI	102509	PINTURA DE FAIXA DE PEDESTRE OU ZEBRADA TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, E = 30 CM, APLICAÇÃO MANUAL. AF_05/2021	M2	40,80	23,61	BDI 1	29,01	1.183,61	RA
1.4.2.5.	Composição	13	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO REFLETIVA	UN	3,00	402,80	BDI 1	494,92	1.484,76	RA
1.4.2.6.	Composição	14	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DE RUA	UN	2,00	469,10	BDI 1	576,38	1.152,76	RA
1.5.			RUA ANTÔNIO RAIMUNDI					-	107.041,75	
1.5.1.			PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA SOBRE BASE DE PEDRA IRREGULAR					-	90.515,40	
1.5.1.1.	SINAPI	99814	LIMPEZA DE SUPERFÍCIE COM JATO DE ALTA PRESSÃO. AF_04/2019	M2	1.000,00	1,97	BDI 1	2,42	2.420,00	RA
1.5.1.2.	Composição	6	AQUISIÇÃO DE EMULSAO ASFALTICA CATIONICA RR-1C PARA USO EM PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA (COLETADO NA ANP ACRESCIDO DE ICMS/COFINS/PIS/PASEP)	M2	1.000,00	1,61	BDI 2	1,85	1.850,00	RA
1.5.1.3.	Composição	7	PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSAO RR-1C [EXCETO EMULSAO RR-1C]	M2	1.000,00	0,89	BDI 1	1,09	1.090,00	RA
1.5.1.4.	SINAPI	102330	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	108,00	1,45	BDI 2	1,67	180,36	RA
1.5.1.5.	SINAPI	102331	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	1.116,00	0,56	BDI 2	0,64	714,24	RA
1.5.1.6.	Composição	8	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO DE PETROLEO A GRANEL (CAP) 50/70 (COLETADO CAIXA NA ANP ACRESCIDO DE ICMS/COFINS/PIS/PASEP), PARA CAMADA DE BINDER	M3	25,00	610,92	BDI 2	702,44	17.561,00	RA
1.5.1.7.	Composição	10	CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), CAMADA DE BINDER, EXCLUSIVE TRANSPORTE	M3	25,00	472,22	BDI 1	580,22	14.505,50	RA
1.5.1.8.	SINAPI	95875	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	750,00	2,54	BDI 1	3,12	2.340,00	RA



PO - PLANILHA ORÇAMENTÁRIA
Orçamento Base para Licitação - OGU

Grau de Sigilo
#PUBLICO

Nº OPERAÇÃO 00	Nº SICONV 00	PROponente / Tomador PREFEITURA MUNICIPAL DE RONDINHA	APELIDO DO EMPREENDIMENTO RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS			
LOCALIDADE SINAPI PORTO ALEGRE	DATA BASE 10-23 (N DES.)	DESCRIÇÃO DO LOTE RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS	MUNICÍPIO / UF RONDINHA - RS	BDI 1 22,87%	BDI 2 14,98%	BDI 3 0,00%

Item	Fonte	Código	Descrição	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (sem BDI) (R\$)	BDI (%)	Preço Unitário (com BDI) (R\$)	Preço Total (R\$)	RECURSO ↓
RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS									1.897.690,22	
1.5.1.9.	SINAPI	93590	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	180,00	1,00	BDI 1	1,23	221,40	RA
1.5.1.10.	Composição	6	AQUISIÇÃO DE EMULSAO ASFALTICA CATIONICA RR-1C PARA USO EM PAVIMENTACAO ASFALTICA (COLETADO NA ANP ACRESCIDO DE ICMS/COFINS/PIS/PASEP)	M2	1.000,00	1,61	BDI 2	1,85	1.850,00	RA
1.5.1.11.	Composição	7	PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO RR-1C [EXCETO EMULSÃO RR-1C]	M2	1.000,00	0,89	BDI 1	1,09	1.090,00	RA
1.5.1.12.	SINAPI	102330	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	129,60	1,45	BDI 2	1,67	216,43	RA
1.5.1.13.	SINAPI	102331	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	1.339,20	0,56	BDI 2	0,64	857,09	RA
1.5.1.14.	Composição	3	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO DE PETROLEO A GRANEL (CAP) 50/70 (COLETADO CAIXA NA ANP ACRESCIDO DE ICMS/COFINS/PIS/PASEP), PARA CAMADA DE ROLAMENTO	M3	30,00	682,48	BDI 2	784,72	23.541,60	RA
1.5.1.15.	Composição	5	CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), CAMADA DE ROLAMENTO, EXCLUSIVE TRANSPORTE	M3	30,00	515,56	BDI 1	633,47	19.004,10	RA
1.5.1.16.	SINAPI	95875	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	900,00	2,54	BDI 1	3,12	2.808,00	RA
1.5.1.17.	SINAPI	93590	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	216,00	1,00	BDI 1	1,23	265,68	RA
1.5.2.			MEIO-FIO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO (PARTE)					-	5.421,79	
1.5.2.1.	Composição	12	PINTURA DE MEIO-FIO COM TINTA ACRÍLICA BRANCA OU AMARELA (ACESSOS DE GARAGEM)	M	200,00	3,58	BDI 1	4,40	880,00	RA
1.5.2.2.	SINAPI	102512	PINTURA DE EIXO VIÁRIO SOBRE ASFALTO COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, APLICAÇÃO MECÂNICA COM DEMARCADORA AUTOPROPELIDA. AF_05/2021	M	71,50	5,76	BDI 1	7,08	506,22	RA
1.5.2.3.	SINAPI	102509	PINTURA DE FAIXA DE PEDESTRE OU ZEBRADA TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, E = 30 CM, APLICAÇÃO MANUAL. AF_05/2021	M2	51,00	23,61	BDI 1	29,01	1.479,51	RA
1.5.2.4.	Composição	13	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO REFLETIVA	UN	4,00	402,80	BDI 1	494,92	1.979,68	RA
1.5.2.5.	Composição	14	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DE RUA	UN	1,00	469,10	BDI 1	576,38	576,38	RA



PO - PLANILHA ORÇAMENTÁRIA
Orçamento Base para Licitação - OGU

Grau de Sigilo
#PUBLICO

Nº OPERAÇÃO 00	Nº SICONV 00	PROponente / Tomador PREFEITURA MUNICIPAL DE RONDINHA	APELIDO DO EMPREENDIMENTO RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS			
LOCALIDADE SINAPI PORTO ALEGRE	DATA BASE 10-23 (N DES.)	DESCRIÇÃO DO LOTE RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS	MUNICÍPIO / UF RONDINHA - RS	BDI 1 22,87%	BDI 2 14,98%	BDI 3 0,00%

Item	Fonte	Código	Descrição	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (sem BDI) (R\$)	BDI (%)	Preço Unitário (com BDI) (R\$)	Preço Total (R\$)	
RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS									1.897.690,22	
1.5.3.			PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA SOBRE LEITO NATURAL					-	10.528,22	
1.5.3.1.	SINAPI	101124	ESCAVAÇÃO HORIZONTAL, INCLUINDO CARGA E DESCARGA EM SOLO DE 1A CATEGORIA COM TRATOR DE ESTEIRAS (100HP/LÂMINA: 2,19M3). AF_07/2020	M3	18,11	15,91	BDI 1	19,55	354,05	RA
1.5.3.2.	SINAPI	93589	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	72,44	2,75	BDI 1	3,38	244,85	RA
1.5.3.3.	SINAPI	100576	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO. AF_11/2019	M2	120,75	2,70	BDI 1	3,32	400,89	RA
1.5.3.4.	SINAPI	96396	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE BRITA GRADUADA SIMPLES - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M3	14,49	131,21	BDI 1	161,22	2.336,08	RA
1.5.3.5.	SINAPI	95875	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	434,70	2,54	BDI 1	3,12	1.356,26	RA
1.5.3.6.	SINAPI	93590	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	104,33	1,00	BDI 1	1,23	128,33	RA
1.5.3.7.	Composição	6	AQUISIÇÃO DE EMULSAO ASFALTICA CATIONICA RR-1C PARA USO EM PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA (COLETADO NA ANP ACRESCIDO DE ICMS/COFINS/PIS/PASEP)	M2	115,00	1,61	BDI 2	1,85	212,75	RA
1.5.3.8.	Composição	7	PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO RR-1C [EXCETO EMULSÃO RR-1C]	M2	115,00	0,89	BDI 1	1,09	125,35	RA
1.5.3.9.	SINAPI	102330	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	14,90	1,45	BDI 2	1,67	24,88	RA
1.5.3.10.	SINAPI	102331	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	154,00	0,56	BDI 2	0,64	98,56	RA
1.5.3.11.	Composição	3	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO DE PETROLEO A GRANEL (CAP) 50/70 (COLETADO CAIXA NA ANP ACRESCIDO DE ICMS/COFINS/PIS/PASEP), PARA CAMADA DE ROLAMENTO	M3	3,45	682,48	BDI 2	784,72	2.707,28	RA
1.5.3.12.	Composição	5	CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), CAMADA DE ROLAMENTO, EXCLUSIVE TRANSPORTE	M3	3,45	515,56	BDI 1	633,47	2.185,47	RA
1.5.3.13.	SINAPI	95875	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	103,50	2,54	BDI 1	3,12	322,92	RA
1.5.3.14.	SINAPI	93590	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	24,84	1,00	BDI 1	1,23	30,55	RA

RECURSO
↓



PO - PLANILHA ORÇAMENTÁRIA
Orçamento Base para Licitação - OGU

Grau de Sigilo
#PUBLICO

Nº OPERAÇÃO 00	Nº SICONV 00	PROponente / Tomador PREFEITURA MUNICIPAL DE RONDINHA	APELIDO DO EMPREENDIMENTO RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS			
LOCALIDADE SINAPI PORTO ALEGRE	DATA BASE 10-23 (N DES.)	DESCRIÇÃO DO LOTE RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS	MUNICÍPIO / UF RONDINHA - RS	BDI 1 22,87%	BDI 2 14,98%	BDI 3 0,00%

Item	Fonte	Código	Descrição	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (sem BDI) (R\$)	BDI (%)	Preço Unitário (com BDI) (R\$)	Preço Total (R\$)	
RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS									1.897.690,22	
1.5.4.			SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO (REstante)					-	576,34	
1.5.4.1.	SINAPI	102512	PINTURA DE EIXO VIÁRIO SOBRE ASFALTO COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, APLICAÇÃO MECÂNICA COM DEMARCADORA AUTOPROPELIDA. AF_05/2021	M	11,50	5,76	BDI 1	7,08	81,42	RA
1.5.4.2.	Composição	13	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO REFLETIVA	UN	1,00	402,80	BDI 1	494,92	494,92	RA
1.6.			RUA LUIZ CALZA					-	125.689,37	
1.6.1.			PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA SOBRE LEITO NATURAL					-	112.745,05	
1.6.1.1.	SINAPI	101124	ESCAVAÇÃO HORIZONTAL, INCLUINDO CARGA E DESCARGA EM SOLO DE 1ª CATEGORIA COM TRATOR DE ESTEIRAS (100HP/LÂMINA: 2,19M3). AF_07/2020	M3	193,13	15,91	BDI 1	19,55	3.775,69	RA
1.6.1.2.	SINAPI	93589	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	772,52	2,75	BDI 1	3,38	2.611,12	RA
1.6.1.3.	SINAPI	100576	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO. AF_11/2019	M2	1.287,50	2,70	BDI 1	3,32	4.274,50	RA
1.6.1.4.	SINAPI	96396	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE BRITA GRADUADA SIMPLES - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M3	154,50	131,21	BDI 1	161,22	24.908,49	RA
1.6.1.5.	SINAPI	95875	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	4.635,00	2,54	BDI 1	3,12	14.461,20	RA
1.6.1.6.	SINAPI	93590	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	1.112,00	1,00	BDI 1	1,23	1.367,76	RA
1.6.1.7.	Composição	6	AQUISIÇÃO DE EMULSAO ASFALTICA CATIONICA RR-1C PARA USO EM PAVIMENTACAO ASFALTICA (COLETADO NA ANP ACRESCIDO DE ICMS/COFINS/PIS/PASEP)	M2	1.236,00	1,61	BDI 2	1,85	2.286,60	RA
1.6.1.8.	Composição	7	PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO RR-1C [EXCETO EMULSÃO RR-1C]	M2	1.236,00	0,89	BDI 1	1,09	1.347,24	RA
1.6.1.9.	SINAPI	102330	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	160,19	1,45	BDI 2	1,67	267,52	RA
1.6.1.10.	SINAPI	102331	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	1.655,25	0,56	BDI 2	0,64	1.059,36	RA
1.6.1.11.	Composição	3	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO DE PETROLEO A GRANEL (CAP) 50/70 (COLETADO CAIXA NA ANP ACRESCIDO DE ICMS/COFINS/PIS/PASEP), PARA CAMADA DE ROLAMENTO	M3	37,08	682,48	BDI 2	784,72	29.097,42	RA

RECURSO
↓



PO - PLANILHA ORÇAMENTÁRIA
Orçamento Base para Licitação - OGU

Grau de Sigilo
#PUBLICO

Nº OPERAÇÃO 00	Nº SICONV 00	PROponente / Tomador PREFEITURA MUNICIPAL DE RONDINHA	APELIDO DO EMPREENDIMENTO RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS			
LOCALIDADE SINAPI PORTO ALEGRE	DATA BASE 10-23 (N DES.)	DESCRIÇÃO DO LOTE RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS	MUNICÍPIO / UF RONDINHA - RS	BDI 1 22,87%	BDI 2 14,98%	BDI 3 0,00%

Item	Fonte	Código	Descrição	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (sem BDI) (R\$)	BDI (%)	Preço Unitário (com BDI) (R\$)	Preço Total (R\$)	RECURSO
RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS									1.897.690,22	
1.6.1.12.	Composição	5	CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), CAMADA DE ROLAMENTO, EXCLUSIVE TRANSPORTE	M3	37,08	515,56	BDI 1	633,47	23.489,07	RA
1.6.1.13.	SINAPI	95875	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	1.112,40	2,54	BDI 1	3,12	3.470,69	RA
1.6.1.14.	SINAPI	93590	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	266,98	1,00	BDI 1	1,23	328,39	RA
1.6.2.			MEIO-FIO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO					-	12.944,32	
1.6.2.1.	SINAPI	94263	GUIA (MEIO-FIO) CONCRETO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO COM EXTRUSORA, 13 CM BASE X 22 CM ALTURA. AF_06/2016	M	206,00	34,34	BDI 1	42,19	8.691,14	RA
1.6.2.2.	Composição	12	PINTURA DE MEIO-FIO COM TINTA ACRÍLICA BRANCA OU AMARELA (ACESSOS DE GARAGEM)	M	206,00	3,58	BDI 1	4,40	906,40	RA
1.6.2.3.	SINAPI	102512	PINTURA DE EIXO VIÁRIO SOBRE ASFALTO COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, APLICAÇÃO MECÂNICA COM DEMARCADORA AUTOPROPELIDA. AF_05/2021	M	98,00	5,76	BDI 1	7,08	693,84	RA
1.6.2.4.	SINAPI	102509	PINTURA DE FAIXA DE PEDESTRE OU ZEBRADA TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, E = 30 CM, APLICAÇÃO MANUAL. AF_05/2021	M2	20,40	23,61	BDI 1	29,01	591,80	RA
1.6.2.5.	Composição	13	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO REFLETIVA	UN	3,00	402,80	BDI 1	494,92	1.484,76	RA
1.6.2.6.	Composição	14	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DE RUA	UN	1,00	469,10	BDI 1	576,38	576,38	RA
1.7.			RUA NATAL J. FRIZON					-	110.636,31	
1.7.1.			PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA SOBRE LEITO NATURAL					-	97.501,46	
1.7.1.1.	SINAPI	101124	ESCAVAÇÃO HORIZONTAL, INCLUINDO CARGA E DESCARGA EM SOLO DE 1ª CATEGORIA COM TRATOR DE ESTEIRAS (100HP/LÂMINA: 2,19M3). AF_07/2020	M3	167,74	15,91	BDI 1	19,55	3.279,32	RA
1.7.1.2.	SINAPI	93589	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	670,96	2,75	BDI 1	3,38	2.267,84	RA
1.7.1.3.	SINAPI	100576	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO. AF_11/2019	M2	1.118,25	2,70	BDI 1	3,32	3.712,59	RA
1.7.1.4.	SINAPI	96396	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE BRITA GRADUADA SIMPLES - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M3	134,19	131,21	BDI 1	161,22	21.634,11	RA
1.7.1.5.	SINAPI	95875	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	4.025,70	2,54	BDI 1	3,12	12.560,18	RA



PO - PLANILHA ORÇAMENTÁRIA
Orçamento Base para Licitação - OGU

Grau de Sigilo
#PUBLICO

Nº OPERAÇÃO 00	Nº SICONV 00	PROponente / Tomador PREFEITURA MUNICIPAL DE RONDINHA	APELIDO DO EMPREENDIMENTO RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS			
LOCALIDADE SINAPI PORTO ALEGRE	DATA BASE 10-23 (N DES.)	DESCRIÇÃO DO LOTE RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS	MUNICÍPIO / UF RONDINHA - RS	BDI 1 22,87%	BDI 2 14,98%	BDI 3 0,00%

Item	Fonte	Código	Descrição	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (sem BDI) (R\$)	BDI (%)	Preço Unitário (com BDI) (R\$)	Preço Total (R\$)	RECURSO
RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS									1.897.690,22	↓
1.7.1.6.	SINAPI	93590	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	966,17	1,00	BDI 1	1,23	1.188,39	RA
1.7.1.7.	Composição	6	AQUISIÇÃO DE EMULSAO ASFALTICA CATIONICA RR-1C PARA USO EM PAVIMENTACAO ASFALTICA (COLETADO NA ANP ACRESCIDO DE ICMS/COFINS/PIS/PASEP)	M2	1.065,00	1,61	BDI 2	1,85	1.970,25	RA
1.7.1.8.	Composição	7	PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO RR-1C [EXCETO EMULSÃO RR-1C]	M2	1.065,00	0,89	BDI 1	1,09	1.160,85	RA
1.7.1.9.	SINAPI	102330	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	138,02	1,45	BDI 2	1,67	230,49	RA
1.7.1.10.	SINAPI	102331	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	1.426,25	0,56	BDI 2	0,64	912,80	RA
1.7.1.11.	Composição	3	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO DE PETROLEO A GRANEL (CAP) 50/70 (COLETADO CAIXA NA ANP ACRESCIDO DE ICMS/COFINS/PIS/PASEP), PARA CAMADA DE ROLAMENTO	M3	31,95	682,48	BDI 2	784,72	25.071,80	RA
1.7.1.12.	Composição	5	CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), CAMADA DE ROLAMENTO, EXCLUSIVE TRANSPORTE	M3	31,95	515,56	BDI 1	633,47	20.239,37	RA
1.7.1.13.	SINAPI	95875	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	958,50	2,54	BDI 1	3,12	2.990,52	RA
1.7.1.14.	SINAPI	93590	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	230,04	1,00	BDI 1	1,23	282,95	RA
1.7.2.			MEIO-FIO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO					-	13.134,85	
1.7.2.1.	SINAPI	94263	GUIA (MEIO-FIO) CONCRETO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO COM EXTRUSORA, 13 CM BASE X 22 CM ALTURA. AF_06/2016	M	198,00	34,34	BDI 1	42,19	8.353,62	RA
1.7.2.2.	Composição	12	PINTURA DE MEIO-FIO COM TINTA ACRÍLICA BRANCA OU AMARELA (ACESSOS DE GARAGEM)	M	198,00	3,58	BDI 1	4,40	871,20	RA
1.7.2.3.	SINAPI	102512	PINTURA DE EIXO VIÁRIO SOBRE ASFALTO COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, APLICAÇÃO MECÂNICA COM DEMARCADORA AUTOPROPELIDA. AF_05/2021	M	87,00	5,76	BDI 1	7,08	615,96	RA
1.7.2.4.	SINAPI	102509	PINTURA DE FAIXA DE PEDESTRE OU ZEBRADA TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, E = 30 CM, APLICAÇÃO MANUAL. AF_05/2021	M2	42,50	23,61	BDI 1	29,01	1.232,93	RA
1.7.2.5.	Composição	13	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO REFLETIVA	UN	3,00	402,80	BDI 1	494,92	1.484,76	RA



PO - PLANILHA ORÇAMENTÁRIA
Orçamento Base para Licitação - OGU

Grau de Sigilo
#PUBLICO

Nº OPERAÇÃO 00	Nº SICONV 00	PROPONENTE / TOMADOR PREFEITURA MUNICIPAL DE RONDINHA	APELIDO DO EMPREENDIMENTO RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS			
LOCALIDADE SINAPI PORTO ALEGRE	DATA BASE 10-23 (N DES.)	DESCRIÇÃO DO LOTE RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS	MUNICÍPIO / UF RONDINHA - RS	BDI 1 22,87%	BDI 2 14,98%	BDI 3 0,00%

Item	Fonte	Código	Descrição	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (sem BDI) (R\$)	BDI (%)	Preço Unitário (com BDI) (R\$)	Preço Total (R\$)	RECURSO
RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS									1.897.690,22	
1.7.2.6.	Composição	14	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DE RUA	UN	1,00	469,10	BDI 1	576,38	576,38	RA
1.8.			RUA "B"					-	89.493,62	
1.8.1.			PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA SOBRE LEITO NATURAL					-	78.688,35	
1.8.1.1.	SINAPI	100576	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO. AF_11/2019	M2	951,75	2,70	BDI 1	3,32	3.159,81	RA
1.8.1.2.	SINAPI	96396	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE BRITA GRADUADA SIMPLES - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M3	114,21	131,21	BDI 1	161,22	18.412,94	RA
1.8.1.3.	SINAPI	95875	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	3.426,30	2,54	BDI 1	3,12	10.690,06	RA
1.8.1.4.	SINAPI	93590	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	822,31	1,00	BDI 1	1,23	1.011,44	RA
1.8.1.5.	Composição	6	AQUISIÇÃO DE EMULSAO ASFALTICA CATIONICA RR-1C PARA USO EM PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA (COLETADO NA ANP ACRESCIDO DE ICMS/COFINS/PIS/PASEP)	M2	915,00	1,61	BDI 2	1,85	1.692,75	RA
1.8.1.6.	Composição	7	PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO RR-1C [EXCETO EMULSÃO RR-1C]	M2	915,00	0,89	BDI 1	1,09	997,35	RA
1.8.1.7.	SINAPI	102330	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	118,58	1,45	BDI 2	1,67	198,03	RA
1.8.1.8.	SINAPI	102331	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	1.225,37	0,56	BDI 2	0,64	784,24	RA
1.8.1.9.	Composição	3	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO DE PETROLEO A GRANEL (CAP) 50/70 (COLETADO CAIXA NA ANP ACRESCIDO DE ICMS/COFINS/PIS/PASEP), PARA CAMADA DE ROLAMENTO	M3	27,45	682,48	BDI 2	784,72	21.540,56	RA
1.8.1.10.	Composição	5	CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), CAMADA DE ROLAMENTO, EXCLUSIVE TRANSPORTE	M3	27,45	515,56	BDI 1	633,47	17.388,75	RA
1.8.1.11.	SINAPI	95875	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	823,50	2,54	BDI 1	3,12	2.569,32	RA
1.8.1.12.	SINAPI	93590	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	197,64	1,00	BDI 1	1,23	243,10	RA
1.8.2.			MEIO-FIO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO					-	10.805,27	
1.8.2.1.	SINAPI	94263	GUIA (MEIO-FIO) CONCRETO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO COM EXTRUSORA, 13 CM BASE X 22 CM ALTURA. AF_06/2016	M	147,00	34,34	BDI 1	42,19	6.201,93	RA



PO - PLANILHA ORÇAMENTÁRIA
Orçamento Base para Licitação - OGU

Grau de Sigilo
#PÚBLICO

Nº OPERAÇÃO 00	Nº SICONV 00	PROponente / Tomador PREFEITURA MUNICIPAL DE RONDINHA	APELIDO DO EMPREENDIMENTO RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS			
LOCALIDADE SINAPI PORTO ALEGRE	DATA BASE 10-23 (N DES.)	DESCRIÇÃO DO LOTE RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS	MUNICÍPIO / UF RONDINHA - RS	BDI 1 22,87%	BDI 2 14,98%	BDI 3 0,00%

Item	Fonte	Código	Descrição	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (sem BDI) (R\$)	BDI (%)	Preço Unitário (com BDI) (R\$)	Preço Total (R\$)	RECURSO ↓
RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS									1.897.690,22	
1.8.2.2.	Composição	12	PINTURA DE MEIO-FIO COM TINTA ACRÍLICA BRANCA OU AMARELA (ACESSOS DE GARAGEM)	M	147,00	3,58	BDI 1	4,40	646,80	RA
1.8.2.3.	SINAPI	102512	PINTURA DE EIXO VIÁRIO SOBRE ASFALTO COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, APLICAÇÃO MECÂNICA COM DEMARCADORA AUTOPROPELIDA. AF_05/2021	M	70,00	5,76	BDI 1	7,08	495,60	RA
1.8.2.4.	SINAPI	102509	PINTURA DE FAIXA DE PEDESTRE OU ZEBRADA TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, E = 30 CM, APLICAÇÃO MANUAL. AF_05/2021	M2	34,00	23,61	BDI 1	29,01	986,34	RA
1.8.2.5.	Composição	13	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO REFLETIVA	UN	5,00	402,80	BDI 1	494,92	2.474,60	RA
1.9.			RUA NELSON LUIZ GOBBI					-	421.498,61	
1.9.1.			ESTRUTURAÇÃO DAS VALAS DE DRENAGEM PLUVIAL					-	11.673,99	
1.9.1.1.	SINAPI	101124	ESCAVAÇÃO HORIZONTAL, INCLUINDO CARGA E DESCARGA EM SOLO DE 1ª CATEGORIA COM TRATOR DE ESTEIRAS (100HP/LÂMINA: 2,19M3). AF_07/2020	M3	39,34	15,91	BDI 1	19,55	769,10	RA
1.9.1.2.	SINAPI	93589	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	157,36	2,75	BDI 1	3,38	531,88	RA
1.9.1.3.	SINAPI	96396	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE BRITA GRADUADA SIMPLES - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M3	39,34	131,21	BDI 1	161,22	6.342,39	RA
1.9.1.4.	SINAPI	95875	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	1.180,20	2,54	BDI 1	3,12	3.682,22	RA
1.9.1.5.	SINAPI	93590	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	283,25	1,00	BDI 1	1,23	348,40	RA
1.9.2.			PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA SOBRE BASE DE PEDRA IRREGULAR					-	398.152,52	
1.9.2.1.	SINAPI	99814	LIMPEZA DE SUPERFÍCIE COM JATO DE ALTA PRESSÃO. AF_04/2019	M2	4.398,75	1,97	BDI 1	2,42	10.644,98	RA
1.9.2.2.	Composição	6	AQUISIÇÃO DE EMULSAO ASFALTICA CATIONICA RR-1C PARA USO EM PAVIMENTACAO ASFALTICA (COLETADO NA ANP ACRESCIDO DE ICMS/COFINS/PIS/PASEP)	M2	4.398,75	1,61	BDI 2	1,85	8.137,69	RA
1.9.2.3.	Composição	7	PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSAO RR-1C [EXCETO EMULSAO RR-1C]	M2	4.398,75	0,89	BDI 1	1,09	4.794,64	RA
1.9.2.4.	SINAPI	102330	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	475,07	1,45	BDI 2	1,67	793,37	RA



PO - PLANILHA ORÇAMENTÁRIA
Orçamento Base para Licitação - OGU

Grau de Sigilo
#PUBLICO

Nº OPERAÇÃO 00	Nº SICONV 00	PROponente / Tomador PREFEITURA MUNICIPAL DE RONDINHA	APELIDO DO EMPREENDIMENTO RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS			
LOCALIDADE SINAPI PORTO ALEGRE	DATA BASE 10-23 (N DES.)	DESCRIÇÃO DO LOTE RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS	MUNICÍPIO / UF RONDINHA - RS	BDI 1 22,87%	BDI 2 14,98%	BDI 3 0,00%

Item	Fonte	Código	Descrição	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (sem BDI) (R\$)	BDI (%)	Preço Unitário (com BDI) (R\$)	Preço Total (R\$)	RECURSO ↓
RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS									1.897.690,22	
1.9.2.5.	SINAPI	102331	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	4.909,06	0,56	BDI 2	0,64	3.141,80	RA
1.9.2.6.	Composição	8	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO DE PETROLEO A GRANEL (CAP) 50/70 (COLETADO CAIXA NA ANP ACRESCIDO DE ICMS/COFINS/PIS/PASEP), PARA CAMADA DE BINDER	M3	109,97	610,92	BDI 2	702,44	77.247,33	RA
1.9.2.7.	Composição	10	CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), CAMADA DE BINDER, EXCLUSIVE TRANSPORTE	M3	109,97	472,22	BDI 1	580,22	63.806,79	RA
1.9.2.8.	SINAPI	95875	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	3.299,10	2,54	BDI 1	3,12	10.293,19	RA
1.9.2.9.	SINAPI	93590	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	791,78	1,00	BDI 1	1,23	973,89	RA
1.9.2.10.	Composição	6	AQUISIÇÃO DE EMULSAO ASFALTICA CATIONICA RR-1C PARA USO EM PAVIMENTACAO ASFALTICA (COLETADO NA ANP ACRESCIDO DE ICMS/COFINS/PIS/PASEP)	M2	4.398,75	1,61	BDI 2	1,85	8.137,69	RA
1.9.2.11.	Composição	7	PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO RR-1C [EXCETO EMULSÃO RR-1C]	M2	4.398,75	0,89	BDI 1	1,09	4.794,64	RA
1.9.2.12.	SINAPI	102330	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	570,07	1,45	BDI 2	1,67	952,02	RA
1.9.2.13.	SINAPI	102331	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	5.890,69	0,56	BDI 2	0,64	3.770,04	RA
1.9.2.14.	Composição	3	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO DE PETROLEO A GRANEL (CAP) 50/70 (COLETADO CAIXA NA ANP ACRESCIDO DE ICMS/COFINS/PIS/PASEP), PARA CAMADA DE ROLAMENTO	M3	131,96	682,48	BDI 2	784,72	103.551,65	RA
1.9.2.15.	Composição	5	CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), CAMADA DE ROLAMENTO, EXCLUSIVE TRANSPORTE	M3	131,96	515,56	BDI 1	633,47	83.592,70	RA
1.9.2.16.	SINAPI	95875	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	3.958,80	2,54	BDI 1	3,12	12.351,46	RA
1.9.2.17.	SINAPI	93590	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	950,11	1,00	BDI 1	1,23	1.168,64	RA
1.9.3.			SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO					-	11.672,10	



PO - PLANILHA ORÇAMENTÁRIA
Orçamento Base para Licitação - OGU

Grau de Sigilo
#PUBLICO

Nº OPERAÇÃO 00	Nº SICONV 00	PROponente / Tomador PREFEITURA MUNICIPAL DE RONDINHA	APELIDO DO EMPREENDIMENTO RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS			
LOCALIDADE SINAPI PORTO ALEGRE	DATA BASE 10-23 (N DES.)	DESCRIÇÃO DO LOTE RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS	MUNICÍPIO / UF RONDINHA - RS	BDI 1 22,87%	BDI 2 14,98%	BDI 3 0,00%

Item	Fonte	Código	Descrição	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (sem BDI) (R\$)	BDI (%)	Preço Unitário (com BDI) (R\$)	Preço Total (R\$)	RECURSO
RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS									1.897.690,22	
1.9.3.1.	SINAPI	102512	PINTURA DE EIXO VIÁRIO SOBRE ASFALTO COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, APLICAÇÃO MECÂNICA COM DEMARCADORA AUTOPROPELIDA. AF_05/2021	M	465,20	5,76	BDI 1	7,08	3.293,62	RA
1.9.3.2.	SINAPI	102509	PINTURA DE FAIXA DE PEDESTRE OU ZEBRADA TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, E = 30 CM, APLICAÇÃO MANUAL. AF_05/2021	M2	101,15	23,61	BDI 1	29,01	2.934,36	RA
1.9.3.3.	Composição	13	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO REFLETIVA	UN	11,00	402,80	BDI 1	494,92	5.444,12	RA
1.10.			AVENIDA SARANDI					-	589.132,32	
1.10.1.			EXECUÇÃO DE TAPA BURACO E PREENCHIMENTO DE TRILHA DE RODA					-	13.524,07	
1.10.1.1.	Composição	16	REMOÇÃO MANUAL DE SALIÊNCIA NO PAVIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE, OU DE PEDRA IRREGULAR SOLTA/AMONTADA (SINAPI 93358)	M3	1,00	86,95	BDI 1	106,84	106,84	RA
1.10.1.2.	SINAPI	99814	LIMPEZA DE SUPERFÍCIE COM JATO DE ALTA PRESSÃO. AF_04/2019	M2	322,05	1,97	BDI 1	2,42	779,36	RA
1.10.1.3.	Composição	6	AQUISIÇÃO DE EMULSAO ASFALTICA CATIONICA RR-1C PARA USO EM PAVIMENTACAO ASFALTICA (COLETADO NA ANP ACRESCIDO DE ICMS/COFINS/PIS/PASEP)	M2	322,05	1,61	BDI 2	1,85	595,79	RA
1.10.1.4.	Composição	7	PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSAO RR-1C [EXCETO EMULSAO RR-1C]	M2	322,05	0,89	BDI 1	1,09	351,03	RA
1.10.1.5.	SINAPI	102330	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	35,55	1,45	BDI 2	1,67	59,37	RA
1.10.1.6.	SINAPI	102331	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	367,39	0,56	BDI 2	0,64	235,13	RA
1.10.1.7.	Composição	8	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO DE PETROLEO A GRANEL (CAP) 50/70 (COLETADO CAIXA NA ANP ACRESCIDO DE ICMS/COFINS/PIS/PASEP), PARA CAMADA DE BINDER	M3	8,23	610,92	BDI 2	702,44	5.781,08	RA
1.10.1.8.	Composição	15	EXECUÇÃO DE TAPA BURACO COM APLICAÇÃO DE CBUQ "BINDER", EXCETO PINTURA DE LIGAÇÃO, EXCETO TRANSPORTE. AF_12/2020 (SINAPI 102096)	M3	8,23	471,93	BDI 1	579,86	4.772,25	RA
1.10.1.9.	SINAPI	95875	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	246,90	2,54	BDI 1	3,12	770,33	RA
1.10.1.10.	SINAPI	93590	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	59,26	1,00	BDI 1	1,23	72,89	RA
1.10.2.			RECAPEAMENTO ASFÁLTICO					-	548.760,48	



PO - PLANILHA ORÇAMENTÁRIA
Orçamento Base para Licitação - OGU

Grau de Sigilo
#PUBLICO

Nº OPERAÇÃO 00	Nº SICONV 00	PROponente / Tomador PREFEITURA MUNICIPAL DE RONDINHA	APELIDO DO EMPREENDIMENTO RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS			
LOCALIDADE SINAPI PORTO ALEGRE	DATA BASE 10-23 (N DES.)	DESCRIÇÃO DO LOTE RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS	MUNICÍPIO / UF RONDINHA - RS	BDI 1 22,87%	BDI 2 14,98%	BDI 3 0,00%

Item	Fonte	Código	Descrição	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (sem BDI) (R\$)	BDI (%)	Preço Unitário (com BDI) (R\$)	Preço Total (R\$)	RECURSO ↓
RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS									1.897.690,22	
1.10.2.1.	SINAPI	99814	LIMPEZA DE SUPERFÍCIE COM JATO DE ALTA PRESSÃO. AF_04/2019	M2	10.235,29	1,97	BDI 1	2,42	24.769,40	RA
1.10.2.2.	Composição	6	AQUISIÇÃO DE EMULSAO ASFALTICA CATIONICA RR-1C PARA USO EM PAVIMENTACAO ASFALTICA (COLETADO NA ANP ACRESCIDO DE ICMS/COFINS/PIS/PASEP)	M2	10.557,34	1,61	BDI 2	1,85	19.531,08	RA
1.10.2.3.	Composição	7	PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO RR-1C [EXCETO EMULSÃO RR-1C]	M2	10.557,34	0,89	BDI 1	1,09	11.507,50	RA
1.10.2.4.	SINAPI	102330	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	1.368,23	1,45	BDI 2	1,67	2.284,94	RA
1.10.2.5.	SINAPI	102331	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	14.138,38	0,56	BDI 2	0,64	9.048,56	RA
1.10.2.6.	Composição	3	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO DE PETROLEO A GRANEL (CAP) 50/70 (COLETADO CAIXA NA ANP ACRESCIDO DE ICMS/COFINS/PIS/PASEP), PARA CAMADA DE ROLAMENTO	M3	316,72	682,48	BDI 2	784,72	248.536,52	RA
1.10.2.7.	Composição	5	CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), CAMADA DE ROLAMENTO, EXCLUSIVE TRANSPORTE	M3	316,72	515,56	BDI 1	633,47	200.632,62	RA
1.10.2.8.	SINAPI	95875	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	9.501,60	2,54	BDI 1	3,12	29.644,99	RA
1.10.2.9.	SINAPI	93590	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	2.280,38	1,00	BDI 1	1,23	2.804,87	RA
1.10.3.			SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO					-	26.847,77	
1.10.3.1.	SINAPI	102509	PINTURA DE FAIXA DE PEDESTRE OU ZEBRADA TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, E = 30 CM, APLICAÇÃO MANUAL. AF_05/2021	M2	532,51	23,61	BDI 1	29,01	15.448,12	RA
1.10.3.2.	Composição	17	PINTURA DE ONDULAÇÃO TRANSVERSAL OU CIRCUNFERÊNCIA ROTATÓRIA COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, APLICAÇÃO MANUAL. AF_05/2021 (SINAPI 102509)	M2	85,87	23,61	BDI 1	29,01	2.491,09	RA
1.10.3.3.	Composição	13	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO REFLETIVA	UN	18,00	402,80	BDI 1	494,92	8.908,56	RA
1.11.			SERVIÇOS FINAIS					-	1.858,27	
1.11.0.1.	Composição	2	DESMOBILIZAÇÃO	UN	1,00	1.512,39	BDI 1	1.858,27	1.858,27	RA

Encargos sociais:

Para elaboração deste orçamento, foram utilizados os encargos sociais do SINAPI para a Unidade da Federação indicada.



PO - PLANILHA ORÇAMENTÁRIA
Orçamento Base para Licitação - OGU

Grau de Sigilo
#PUBLICO

Nº OPERAÇÃO 00	Nº SICONV 00	PROponente / Tomador PREFEITURA MUNICIPAL DE RONDINHA	APELIDO DO EMPREENDIMENTO RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS			
LOCALIDADE SINAPI PORTO ALEGRE	DATA BASE 10-23 (N DES.)	DESCRIÇÃO DO LOTE RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS	MUNICÍPIO / UF RONDINHA - RS	BDI 1 22,87%	BDI 2 14,98%	BDI 3 0,00%

Item	Fonte	Código	Descrição	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (sem BDI) (R\$)	BDI (%)	Preço Unitário (com BDI) (R\$)	Preço Total (R\$)
RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS									1.897.690,22

Observações:

Foi considerado arredondamento de duas casas decimais para Quantidade; Custo Unitário; BDI; Preço Unitário; Preço Total.
Siglas da Composição do Investimento: RA - Rateio proporcional entre Repasse e Contrapartida; RP - 100% Repasse; CP - 100% Contrapartida; OU - 100% Outros.

RONDINHA - RS
Local

sexta-feira, 24 de novembro de 2023
Data

Responsável Técnico
Nome: MARCELO SETTI
CREA/CAU: RS226290
ART/RRT: 12688130

RECURSO
←

FONTE	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	COEFIC.	CUSTO UNIT DESONERADO	CUSTO UNIT NÃO DESONER.
COMPOSIÇÃO	1	MOBILIZAÇÃO	UN		1.493,98	1.512,39
SINAPI	91386	CAMINHÃO BASCULANTE 10 M3, TRUCADO CABINE SIMPLES, PESO BRUTO TOTAL 23.000 KG, CARGA ÚTIL MÁXIMA 15.935 KG, DISTÂNCIA ENTRE EIXOS 4,80 M, POTÊNCIA 230 CV INCLUSIVE CAÇAMBA METÁLICA - CHP DIURNO. AF_06/2014	CHP	0,5	270,70	273,64
SINAPI	83362	ESPARGIDOR DE ASFALTO PRESSURIZADO, TANQUE 6 M3 COM ISOLAÇÃO TÉRMICA, AQUECIDO COM 2 MAÇARICOS, COM BARRA ESPARGIDORA 3,60 M, MONTADO SOBRE CAMINHÃO TOCO, PBT 14.300 KG, POTÊNCIA 185 CV - CHP DIURNO. AF_05/2023	CHP	0,5	272,76	275,59
SINAPI	5901	CAMINHÃO PIPA 10.000 L TRUCADO, PESO BRUTO TOTAL 23.000 KG, CARGA ÚTIL MÁXIMA 15.935 KG, DISTÂNCIA ENTRE EIXOS 4,8 M, POTÊNCIA 230 CV, INCLUSIVE TANQUE DE AÇO PARA TRANSPORTE DE ÁGUA - CHP DIURNO. AF_06/2014	CHP	0,5	316,91	319,74
SINAPI	5934	MOTONIVELADORA POTÊNCIA BÁSICA LÍQUIDA (PRIMEIRA MARCHA) 125 HP, PESO BRUTO 13032 KG, LARGURA DA LÂMINA DE 3,7 M - CHI DIURNO. AF_06/2014	CHI	0,5	106,22	112,74
SINAPI	5837	VIBROACABADORA DE ASFALTO SOBRE ESTEIRAS, LARGURA DE PAVIMENTAÇÃO 1,90 M A 5,30 M, POTÊNCIA 105 HP CAPACIDADE 450 T/H - CHI DIURNO. AF_11/2014	CHI	0,5	161,06	165,87
SINAPI	95632	ROLO COMPACTADOR VIBRATORIO TANDEM, ACO LISO, POTENCIA 125 HP, PESO SEM/COM LASTRO 10,20/11,65 T, LARGURA DE TRABALHO 1,73 M - CHI DIURNO. AF_11/2016	CHI	0,5	89,59	93,51
SINAPI	96464	ROLO COMPACTADOR DE PNEUS, ESTATICO, PRESSAO VARIÁVEL, POTENCIA 110 HP, PESO SEM/COM LASTRO 10,8/27 T, LARGURA DE ROLAGEM 2,30 M - CHI DIURNO. AF_06/2017	CHI	0,5	96,22	100,14
SINAPI	96155	TRATOR DE PNEUS COM POTÊNCIA DE 85 CV, TRACÇÃO 4X4, COM VASSOURA MECÂNICA ACOPLADA - CHI DIURNO. AF_02/2017	CHI	0,5	59,51	64,20
SINAPI	5679	RETROESCAVADEIRA SOBRE RODAS COM CARREGADEIRA, TRACÇÃO 4X4, POTÊNCIA LÍQ. 88 HP, CAÇAMBA CARREG. CAP. MÍN. 1 M3, CAÇAMBA RETRO CAP. 0,26 M3, PESO OPERACIONAL MÍN. 6.674 KG, PROFUNDIDADE ESCAVAÇÃO MÁX. 4,37 M - CHI DIURNO. AF_06/2014	CHI	0,5	64,15	68,50
SICRO/RS	A9317	CAMINHÃO PLATAFORMA 8 x 2, PBT 29.000 KG E DISTÂNCIA ENTRE EIXOS 4,8 M - 188 KW - MOTORISTA DE VEÍCULO ESPECIAL	CHP	3	258,48	258,48

COMPOSIÇÃO	2	DESMOBILIZAÇÃO	UN		1.493,98	1.512,39
SINAPI	91386	CAMINHÃO BASCULANTE 10 M3, TRUCADO CABINE SIMPLES, PESO BRUTO TOTAL 23.000 KG, CARGA ÚTIL MÁXIMA 15.935 KG, DISTÂNCIA ENTRE EIXOS 4,80 M, POTÊNCIA 230 CV INCLUSIVE CAÇAMBA METÁLICA - CHP DIURNO. AF_06/2014	CHP	0,5	270,70	273,64
SINAPI	83362	ESPARGIDOR DE ASFALTO PRESSURIZADO, TANQUE 6 M3 COM ISOLAÇÃO TÉRMICA, AQUECIDO COM 2 MAÇARICOS, COM BARRA ESPARGIDORA 3,60 M, MONTADO SOBRE CAMINHÃO TOCO, PBT 14.300 KG, POTÊNCIA 185 CV - CHP DIURNO. AF_05/2023	CHP	0,5	272,76	275,59
SINAPI	5901	CAMINHÃO PIPA 10.000 L TRUCADO, PESO BRUTO TOTAL 23.000 KG, CARGA ÚTIL MÁXIMA 15.935 KG, DISTÂNCIA ENTRE EIXOS 4,8 M, POTÊNCIA 230 CV, INCLUSIVE TANQUE DE AÇO PARA TRANSPORTE DE ÁGUA - CHP DIURNO. AF_06/2014	CHP	0,5	316,91	319,74
SINAPI	5934	MOTONIVELADORA POTÊNCIA BÁSICA LÍQUIDA (PRIMEIRA MARCHA) 125 HP, PESO BRUTO 13032 KG, LARGURA DA LÂMINA DE 3,7 M - CHI DIURNO. AF_06/2014	CHI	0,5	106,22	112,74
SINAPI	5837	VIBROACABADORA DE ASFALTO SOBRE ESTEIRAS, LARGURA DE PAVIMENTAÇÃO 1,90 M A 5,30 M, POTÊNCIA 105 HP CAPACIDADE 450 T/H - CHI DIURNO. AF_11/2014	CHI	0,5	161,06	165,87
SINAPI	95632	ROLO COMPACTADOR VIBRATORIO TANDEM, ACO LISO, POTENCIA 125 HP, PESO SEM/COM LASTRO 10,20/11,65 T, LARGURA DE TRABALHO 1,73 M - CHI DIURNO. AF_11/2016	CHI	0,5	89,59	93,51
SINAPI	96464	ROLO COMPACTADOR DE PNEUS, ESTATICO, PRESSAO VARIÁVEL, POTENCIA 110 HP, PESO SEM/COM LASTRO 10,8/27 T, LARGURA DE ROLAGEM 2,30 M - CHI DIURNO. AF_06/2017	CHI	0,5	96,22	100,14
SINAPI	96155	TRATOR DE PNEUS COM POTÊNCIA DE 85 CV, TRACÇÃO 4X4, COM VASSOURA MECÂNICA ACOPLADA - CHI DIURNO. AF_02/2017	CHI	0,5	59,51	64,20
SINAPI	5679	RETROESCAVADEIRA SOBRE RODAS COM CARREGADEIRA, TRACÇÃO 4X4, POTÊNCIA LÍQ. 88 HP, CAÇAMBA CARREG. CAP. MÍN. 1 M3, CAÇAMBA RETRO CAP. 0,26 M3, PESO OPERACIONAL MÍN. 6.674 KG, PROFUNDIDADE ESCAVAÇÃO MÁX. 4,37 M - CHI DIURNO. AF_06/2014	CHI	0,5	64,15	68,50
SICRO/RS	A9317	CAMINHÃO PLATAFORMA 8 x 2, PBT 29.000 KG E DISTÂNCIA ENTRE EIXOS 4,8 M - 188 KW - MOTORISTA DE VEÍCULO ESPECIAL	CHP	3	258,48	258,48

COMPOSIÇÃO	3	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO DE PETROLEO A GRANEL (CAP) 50/70 (COLETADO CAIXA NA ANP ACRESCIDO DE ICMS/COFINS/PIS/PASEP), PARA CAMADA DE ROLAMENTO	M3		682,48	682,48
ANP/RS	CAP50/70	CIMENTO ASFALTICO DE PETROLEO A GRANEL (CAP) 50/70 (COLETADO CAIXA NA ANP ACRESCIDO DE ICMS)	T	0,151752	4.497,36	4.497,36

COMPOSIÇÃO	4	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO COM CAP 50/70, PARA CAMADA DE ROLAMENTO, PADRÃO DNIT FAIXA C, EM USINA DE ASFALTO CONTÍNUA DE 80 TON/H. AF_03/2020 [EXCETO CAP 50/70]	T		165,60	166,36
SINAPI-I	370	AREIA MEDIA - POSTO JAZIDA/FORNECEDOR (RETIRADO NA JAZIDA, SEM TRANSPORTE)	M3	0,3248	85,00	85,00
SINAPI-I	1106	CAL HIDRATADA CH-I PARA ARGAMASSAS	KG	56,2	0,87	0,87
SINAPI-I	4720	PEDRA BRITADA N. 0, OU PEDRISCO (4,8 A 9,5 MM) POSTO PEDREIRA/FORNECEDOR, SEM FRETE	M3	0,1998	83,27	83,27
SINAPI-I	4721	PEDRA BRITADA N. 1 (9,5 a 19 MM) POSTO PEDREIRA/FORNECEDOR, SEM FRETE	M3	0,0625	72,13	72,13
SINAPI	5940	PÁ CARREGADEIRA SOBRE RODAS, POTÊNCIA LÍQUIDA 128 HP, CAPACIDADE DA CAÇAMBA 1,7 A 2,8 M3, PESO OPERACIONAL 11632 KG - CHP DIURNO. AF_06/2014	CHP	0,0048	190,69	195,50
SINAPI	5942	PÁ CARREGADEIRA SOBRE RODAS, POTÊNCIA LÍQUIDA 128 HP, CAPACIDADE DA CAÇAMBA 1,7 A 2,8 M3, PESO OPERACIONAL 11632 KG - CHI DIURNO. AF_06/2014	CHI	0,0179	80,31	85,12
SINAPI	7030	TANQUE DE ASFALTO ESTACIONÁRIO COM SERPENTINA, CAPACIDADE 30.000 L - CHP DIURNO. AF_05/2023	CHP	0,0455	266,09	266,09
SINAPI	88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,0455	19,68	21,98
SINAPI	90776	ENCARREGADO GERAL COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,0227	51,92	59,85
SINAPI	93433	USINA DE MISTURA ASFÁLTICA À QUENTE, TIPO CONTRA FLUXO, PROD 40 A 80 TON/HORA - CHP DIURNO. AF_05/2023	CHP	0,0176	2.551,44	2.567,16
SINAPI	93434	USINA DE MISTURA ASFÁLTICA À QUENTE, TIPO CONTRA FLUXO, PROD 40 A 80 TON/HORA - CHI DIURNO. AF_05/2023	CHI	0,0051	275,04	290,76
SINAPI	95872	GRUPO GERADOR COM CARENAGEM, MOTOR DIESEL POTÊNCIA STANDART ENTRE 250 E 260 KVA - CHP DIURNO. AF_12/2016	CHP	0,0176	291,10	291,10

FONTE	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	COEFIC.	DESONERADO	NÃO DESONER.
SINAPI	95873	GRUPO GERADOR COM CARENAGEM, MOTOR DIESEL POTÊNCIA STANDART ENTRE 250 E 260 KVA - CHI DIURNO. AF_12/2016	CHI	0,0051	12,05	12,05
COMPOSIÇÃO	5	CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), CAMADA DE ROLAMENTO, EXCLUSIVE TRANSPORTE	M3		508,51	515,56
COMPOSIÇÃO	4	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO COM CAP 50/70, PARA CAMADA DE ROLAMENTO, PADRÃO DNIT FAIXA C, EM USINA DE ASFALTO CONTÍNUA DE 80 TON/H. AF_03/2020 [EXCETO CAP 50/70]	T	2,4	165,60	166,36
SINAPI	5835	VIBROACABADORA DE ASFALTO SOBRE ESTEIRAS, LARGURA DE PAVIMENTAÇÃO 1,90 M A 5,30 M, POTÊNCIA 105 HP CAPACIDADE 450 T/H - CHP DIURNO. AF_11/2014	CHP	0,0464	400,11	404,92
SINAPI	5837	VIBROACABADORA DE ASFALTO SOBRE ESTEIRAS, LARGURA DE PAVIMENTAÇÃO 1,90 M A 5,30 M, POTÊNCIA 105 HP CAPACIDADE 450 T/H - CHI DIURNO. AF_11/2014	CHI	0,0949	161,06	165,87
SINAPI	88314	RASTELEIRO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	1,1301	19,65	22,11
SINAPI	95631	ROLO COMPACTADOR VIBRATORIO TANDEM, ACO LISO, POTENCIA 125 HP, PESO SEM/COM LASTRO 10,20/11,65 T, LARGURA DE TRABALHO 1,73 M - CHP DIURNO. AF_11/2016	CHP	0,0805	238,22	242,14
SINAPI	95632	ROLO COMPACTADOR VIBRATORIO TANDEM, ACO LISO, POTENCIA 125 HP, PESO SEM/COM LASTRO 10,20/11,65 T, LARGURA DE TRABALHO 1,73 M - CHI DIURNO. AF_11/2016	CHI	0,0607	89,59	93,51
SINAPI	96155	TRATOR DE PNEUS COM POTÊNCIA DE 85 CV, TRACÇÃO 4X4, COM VASSOURA MECÂNICA ACOPLADA - CHI DIURNO. AF_02/2017	CHI	0,1071	59,51	64,20
SINAPI	96157	TRATOR DE PNEUS COM POTÊNCIA DE 85 CV, TRACÇÃO 4X4, COM VASSOURA MECÂNICA ACOPLADA - CHP DIURNO. AF_03/2017	CHP	0,0341	148,82	153,51
SINAPI	96463	ROLO COMPACTADOR DE PNEUS, ESTATICO, PRESSAO VARIÁVEL, POTENCIA 110 HP, PESO SEM/COM LASTRO 10,8/27 T, LARGURA DE ROLAGEM 2,30 M - CHP DIURNO. AF_06/2017	CHP	0,0419	226,14	230,06
SINAPI	96464	ROLO COMPACTADOR DE PNEUS, ESTATICO, PRESSAO VARIÁVEL, POTENCIA 110 HP, PESO SEM/COM LASTRO 10,8/27 T, LARGURA DE ROLAGEM 2,30 M - CHI DIURNO. AF_06/2017	CHI	0,099	96,22	100,14
COMPOSIÇÃO	6	AQUISIÇÃO DE EMULSAO ASFALTICA CATIONICA RR-1C PARA USO EM PAVIMENTACAO ASFALTICA (COLETADO NA ANP ACRESCIDO DE ICMS/COFINS/PIS/PASEP)	M2		1,61	1,61
ANP/RS	RR-1C	EMULSAO ASFALTICA CATIONICA RR-1C PARA USO EM PAVIMENTACAO ASFALTICA (COLETADO NA ANP ACRESCIDO DE ICMS/RS)	KG	0,5	3,23	3,23
COMPOSIÇÃO	7	PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO RR-1C [EXCETO EMULSÃO RR-1C]	M2		0,87	0,89
SINAPI	83362	ESPARGIDOR DE ASFALTO PRESSURIZADO, TANQUE 6 M3 COM ISOLAÇÃO TÉRMICA, AQUECIDO COM 2 MAÇARICOS, COM BARRA ESPARGIDORA 3,60 M, MONTADO SOBRE CAMINHÃO TOCO, PBT 14.300 KG, POTÊNCIA 185 CV - CHP DIURNO. AF_05/2023	CHP	0,0018	272,76	275,59
SINAPI	88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,0109	19,68	21,98
SINAPI	96013	TRATOR DE PNEUS COM POTÊNCIA DE 122 CV, TRACÇÃO 4X4, COM VASSOURA MECÂNICA ACOPLADA - CHP DIURNO. AF_02/2017	CHP	0,0004	191,93	196,62
SINAPI	96014	TRATOR DE PNEUS COM POTÊNCIA DE 122 CV, TRACÇÃO 4X4, COM VASSOURA MECÂNICA ACOPLADA - CHI DIURNO. AF_02/2017	CHI	0,0015	67,03	71,72
COMPOSIÇÃO	8	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO DE PETROLEO A GRANEL (CAP) 50/70 (COLETADO CAIXA NA ANP ACRESCIDO DE ICMS/COFINS/PIS/PASEP), PARA CAMADA DE BINDER	M3		610,92	610,92
ANP/RS	CAP50/70	CIMENTO ASFALTICO DE PETROLEO A GRANEL (CAP) 50/70 (COLETADO CAIXA NA ANP ACRESCIDO DE ICMS)	T	0,13584	4.497,36	4.497,36
COMPOSIÇÃO	9	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO COM CAP 50/70, PARA CAMADA DE BINDER, PADRÃO DNIT FAIXA B, EM USINA DE ASFALTO CONTÍNUA DE 80 TON/H. AF_03/2020 [EXCETO CAP 50/70]	T		161,03	161,79
SINAPI-I	370	AREIA MEDIA - POSTO JAZIDA/FORNECEDOR (RETIRADO NA JAZIDA, SEM TRANSPORTE)	M3	0,2421	85,00	85,00
SINAPI-I	1106	CAL HIDRATADA CH-I PARA ARGAMASSAS	KG	51,88	0,87	0,87
SINAPI-I	4720	PEDRA BRITADA N. 0, OU PEDRISCO (4,8 A 9,5 MM) POSTO PEDREIRA/FORNECEDOR, SEM FRETE	M3	0,174	83,27	83,27
SINAPI-I	4721	PEDRA BRITADA N. 1 (9,5 a 19 MM) POSTO PEDREIRA/FORNECEDOR, SEM FRETE	M3	0,1782	72,13	72,13
SINAPI	5940	PÁ CARREGADEIRA SOBRE RODAS, POTÊNCIA LÍQUIDA 128 HP, CAPACIDADE DA CAÇAMBA 1,7 A 2,8 M3, PESO OPERACIONAL 11632 KG - CHP DIURNO. AF_06/2014	CHP	0,0049	190,69	195,50
SINAPI	5942	PÁ CARREGADEIRA SOBRE RODAS, POTÊNCIA LÍQUIDA 128 HP, CAPACIDADE DA CAÇAMBA 1,7 A 2,8 M3, PESO OPERACIONAL 11632 KG - CHI DIURNO. AF_06/2014	CHI	0,0179	80,31	85,12
SINAPI	7030	TANQUE DE ASFALTO ESTACIONÁRIO COM SERPENTINA, CAPACIDADE 30.000 L - CHP DIURNO. AF_05/2023	CHP	0,0455	266,09	266,09
SINAPI	88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,0455	19,68	21,98
SINAPI	90776	ENCARREGADO GERAL COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,0227	51,92	59,85
SINAPI	93433	USINA DE MISTURA ASFÁLTICA À QUENTE, TIPO CONTRA FLUXO, PROD 40 A 80 TON/HORA - CHP DIURNO. AF_05/2023	CHP	0,0176	2.551,44	2.567,16
SINAPI	93434	USINA DE MISTURA ASFÁLTICA À QUENTE, TIPO CONTRA FLUXO, PROD 40 A 80 TON/HORA - CHI DIURNO. AF_05/2023	CHI	0,0051	275,04	290,76
SINAPI	95872	GRUPO GERADOR COM CARENAGEM, MOTOR DIESEL POTÊNCIA STANDART ENTRE 250 E 260 KVA - CHP DIURNO. AF_12/2016	CHP	0,0176	291,10	291,10
SINAPI	95873	GRUPO GERADOR COM CARENAGEM, MOTOR DIESEL POTÊNCIA STANDART ENTRE 250 E 260 KVA - CHI DIURNO. AF_12/2016	CHI	0,0051	12,05	12,05
COMPOSIÇÃO	10	CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), CAMADA DE BINDER, EXCLUSIVE TRANSPORTE	M3		466,68	472,22
SINAPI	5835	VIBROACABADORA DE ASFALTO SOBRE ESTEIRAS, LARGURA DE PAVIMENTAÇÃO 1,90 M A 5,30 M, POTÊNCIA 105 HP CAPACIDADE 450 T/H - CHP DIURNO. AF_11/2014	CHP	0,0331	400,11	404,92
SINAPI	5837	VIBROACABADORA DE ASFALTO SOBRE ESTEIRAS, LARGURA DE PAVIMENTAÇÃO 1,90 M A 5,30 M, POTÊNCIA 105 HP CAPACIDADE 450 T/H - CHI DIURNO. AF_11/2014	CHI	0,0678	161,06	165,87
COMPOSIÇÃO	9	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO COM CAP 50/70, PARA CAMADA DE BINDER, PADRÃO DNIT FAIXA B, EM USINA DE ASFALTO CONTÍNUA DE 80 TON/H. AF_03/2020 [EXCETO CAP 50/70]	T	2,4	161,03	161,79
SINAPI	88314	RASTELEIRO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,8072	19,65	22,11
SINAPI	95631	ROLO COMPACTADOR VIBRATORIO TANDEM, ACO LISO, POTENCIA 125 HP, PESO SEM/COM LASTRO 10,20/11,65 T, LARGURA DE TRABALHO 1,73 M - CHP DIURNO. AF_11/2016	CHP	0,0575	238,22	242,14
SINAPI	95632	ROLO COMPACTADOR VIBRATORIO TANDEM, ACO LISO, POTENCIA 125 HP, PESO SEM/COM LASTRO 10,20/11,65 T, LARGURA DE TRABALHO 1,73 M - CHI DIURNO. AF_11/2016	CHI	0,0434	89,59	93,51

FONTE	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	COEFIC.	DESONERADO	NÃO DESONER.
SINAPI	96155	TRATOR DE PNEUS COM POTÊNCIA DE 85 CV, TRACÇÃO 4X4, COM VASSOURA MECÂNICA ACOPLADA - CHI DIURNO. AF_02/2017	CHI	0,0668	59,51	64,20
SINAPI	96157	TRATOR DE PNEUS COM POTÊNCIA DE 85 CV, TRACÇÃO 4X4, COM VASSOURA MECÂNICA ACOPLADA - CHP DIURNO. AF_03/2017	CHP	0,0341	148,82	153,51
SINAPI	96463	ROLO COMPACTADOR DE PNEUS, ESTATICO, PRESSAO VARIÁVEL, POTENCIA 110 HP, PESO SEM/COM LASTRO 10,8/27 T, LARGURA DE ROLAGEM 2,30 M - CHP DIURNO. AF_06/2017	CHP	0,0299	226,14	230,06
SINAPI	96464	ROLO COMPACTADOR DE PNEUS, ESTATICO, PRESSAO VARIÁVEL, POTENCIA 110 HP, PESO SEM/COM LASTRO 10,8/27 T, LARGURA DE ROLAGEM 2,30 M - CHI DIURNO. AF_06/2017	CHI	0,071	96,22	100,14
COMPOSIÇÃO	11	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO	M2		350,77	358,39
SINAPI-I	4417	SARRAFO NAO APARELHADO *2,5 X 7* CM, EM MACARANDUBA/MASSARANDUBA, ANGELIM, PEROBA-ROSA OU EQUIVALENTE DA REGIAO - BRUTA	M	1	4,32	4,32
SINAPI-I	4491	PONTALETE *7,5 X 7,5* CM EM PINUS, MISTA OU EQUIVALENTE DA REGIAO - BRUTA	M	4	7,05	7,05
SINAPI-I	4813	PLACA DE OBRA (PARA CONSTRUCAO CIVIL) EM CHAPA GALVANIZADA *N. 22*, ADESIVADA, DE *2,4 X 1,2* M (SEM POSTES PARA FIXACAO)	M2	1	250,00	250,00
SINAPI-I	5075	PREGO DE ACO POLIDO COM CABECA 18 X 30 (2 3/4 X 10)	KG	0,11	16,29	16,29
SINAPI	88262	CARPINTEIRO DE FORMAS COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	1	23,38	26,29
SINAPI	88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	2	19,68	21,98
SINAPI	94962	CONCRETO MAGRO PARA LASTRO, TRAÇO 1:4,5:4,5 (EM MASSA SECA DE CIMENTO/ AREIA MÉDIA/ BRITA 1) - PREPARO MECÂNICO COM BETONEIRA 400 L. AF_05/2021	M3	0,01	372,38	383,66
COMPOSIÇÃO	12	PINTURA DE MEIO-FIO COM TINTA ACRÍLICA BRANCA OU AMARELA (ACESSOS DE GARAGEM)	M		3,43	3,58
SINAPI-I	7348	TINTA ACRILICA PREMIUM PARA PISO	L	0,1	22,04	22,04
SINAPI	88310	PINTOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,037	24,97	27,89
SINAPI	88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,016	19,68	21,98
COMPOSIÇÃO	13	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO REFLETIVA	UN		401,24	402,80
SINAPI-I	11950	BUCHA DE NYLON SEM ABA S6, COM PARAFUSO DE 4,20 X 40 MM EM ACO ZINCADO COM ROSCA SOBERBA, CABECA CHATA E FENDA PHILLIPS	UN	0,25	0,45	0,45
SINAPI-I	34723	PLACA DE SINALIZACAO EM CHAPA DE ACO NUM 16 COM PINTURA REFLETIVA	M2	0,25	577,50	577,50
SINAPI	88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,4	19,68	21,98
SINAPI-I	7701	TUBO ACO GALVANIZADO COM COSTURA, CLASSE MEDIA, DN 2.1/2", E = *3,65* MM, PESO *6,51* KG/M (NBR 5580)	M	2,5	91,34	91,34
SINAPI	94975	CONCRETO FCK = 15MPA, TRAÇO 1:3,4:3,5 (EM MASSA SECA DE CIMENTO/ AREIA MÉDIA/ BRITA 1) - PREPARO MANUAL. AF_05/2021	M3	0,045	456,50	470,78
COMPOSIÇÃO	14	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DE RUA	UN		467,54	469,10
SINAPI-I	13521	PLACA DE ACO ESMALTADA PARA IDENTIFICACAO DE RUA, *45 CM X 20* CM	UN	2	82,50	82,50
SINAPI-I	11950	BUCHA DE NYLON SEM ABA S6, COM PARAFUSO DE 4,20 X 40 MM EM ACO ZINCADO COM ROSCA SOBERBA, CABECA CHATA E FENDA PHILLIPS	UN	0,25	0,45	0,45
SINAPI	88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,4	19,68	21,98
SINAPI-I	7701	TUBO ACO GALVANIZADO COM COSTURA, CLASSE MEDIA, DN 2.1/2", E = *3,65* MM, PESO *6,51* KG/M (NBR 5580)	M	3	91,34	91,34
SINAPI	94975	CONCRETO FCK = 15MPA, TRAÇO 1:3,4:3,5 (EM MASSA SECA DE CIMENTO/ AREIA MÉDIA/ BRITA 1) - PREPARO MANUAL. AF_05/2021	M3	0,045	456,50	470,78
COMPOSIÇÃO	15	EXECUÇÃO DE TAPA BURACO COM APLICAÇÃO DE CBUQ "BINDER", EXCETO PINTURA DE LIGAÇÃO, EXCETO TRANSPORTE. AF_12/2020 (SINAPI 102096)	M3		462,06	471,93
COMPOSIÇÃO	9	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO COM CAP 50/70, PARA CAMADA DE BINDER, PADRÃO DNIT FAIXA B, EM USINA DE ASFALTO CONTÍNUA DE 80 TON/H. AF_03/2020 [EXCETO CAP 50/70]	T	2,4	161,03	161,79
SINAPI	88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	3,5	19,68	21,98
SINAPI	91277	PLACA VIBRATÓRIA REVERSÍVEL COM MOTOR 4 TEMPOS A GASOLINA, FORÇA CENTRÍFUGA DE 25 KN (2500 KGF), POTÊNCIA 5,5 CV - CHP DIURNO. AF_08/2015	CHP	0,444	9,64	9,64
SINAPI	91278	PLACA VIBRATÓRIA REVERSÍVEL COM MOTOR 4 TEMPOS A GASOLINA, FORÇA CENTRÍFUGA DE 25 KN (2500 KGF), POTÊNCIA 5,5 CV - CHI DIURNO. AF_08/2015	CHI	3,0876	0,79	0,79
COMPOSIÇÃO	16	REMOÇÃO MANUAL DE SALIÊNCIA NO PAVIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE, OU DE PEDRA IRREGULAR SOLTA/AMONTADA (SINAPI 93358)	M3		77,85	86,95
SINAPI	88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	3,956	19,68	21,98
COMPOSIÇÃO	17	PINTURA DE ONDULAÇÃO TRANSVERSAL OU CIRCUNFERÊNCIA ROTATÓRIA COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, APLICAÇÃO MANUAL. AF_05/2021 (SINAPI 102509)	M2		22,20	23,61
SINAPI-I	5318	DILUENTE AGUARRAS	L	0,021	25,00	25,00
SINAPI-I	7343	TINTA ACRILICA A BASE DE SOLVENTE, PARA SINALIZACAO HORIZONTAL VIARIA (NBR 11862)	L	0,427	14,52	14,52
SINAPI-I	12815	FITA CREPE ROLO DE 25 MM X 50 M	UN	0,012	12,13	12,13
SINAPI-I	44477	MICROESFERAS DE VIDRO PARA SINALIZACAO HORIZONTAL VIARIA, TIPO II-A (DROP-ON) - NBR 16184	KG	0,25	9,16	9,16
SINAPI-I	44478	MICROESFERAS DE VIDRO PARA SINALIZACAO HORIZONTAL VIARIA, TIPO I-B (PREMIX) - NBR 16184	KG	0,11	9,16	9,16
SINAPI	88310	PINTOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,364	24,97	27,89
SINAPI	88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,151	19,68	21,98
COMPOSIÇÃO	18	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA	UN		26.078,46	30.142,95
SINAPI	93565	ENGENHEIRO CIVIL DE OBRA JUNIOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	MES	1	16.972,96	19.647,21
SINAPI	93572	ENCARREGADO GERAL DE OBRAS COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	MES	1	9.105,50	10.495,74

24/11/2023
Data

Responsável Técnico: MARCELO SETTI
CREA/CAU: CREA/RS 226290

Nº OPERAÇÃO	Nº SICONV	PROPONENTE TOMADOR	APELIDO EMPREENDIMENTO	DESCRIÇÃO DO LOTE
00	00	PREFEITURA MUNICIPAL DE RONDONIA	RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS	RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS

Item	Descrição	Valor (R\$)	Parcelas:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				03/24	04/24	05/24	06/24	07/24	08/24	09/24	10/24	11/24	12/24	01/25	02/25
1.	RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁ	1.897.690,22	% Período:	5,57%	5,48%	3,71%	2,59%	10,22%	9,48%	10,33%	13,82%	11,57%	9,89%	13,97%	3,39%
1.1.	SERVIÇOS PRELIMINARES	41.537,01	% Período:	20,00%		20,00%		20,00%		20,00%		20,00%			
1.2.	RUA INDEPENDÊNCIA - TRECHO 1	188.146,59	% Período:	48,21%	48,21%									1,79%	1,79%
1.2.1.	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA SOBRE BASE	181.393,26	% Período:	50,00%	50,00%										
1.2.2.	MEIO-FIO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO	6.753,33	% Período:											50,00%	50,00%
1.3.	RUA INDEPENDÊNCIA - TRECHO 2	125.698,69	% Período:		5,13%	49,35%	39,03%							0,65%	5,85%
1.3.1.	RECAPEAMENTO ASFÁLTICO - ENTRONCA	12.890,91	% Período:		50,00%	50,00%									
1.3.2.	SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - ENTRONCA	1.627,46	% Período:											50,00%	50,00%
1.3.3.	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA SOBRE LEITC	98.112,78	% Período:			50,00%	50,00%							50,00%	50,00%
1.3.4.	MEIO-FIO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO	13.067,54	% Período:			50,00%									50,00%
1.4.	RUA ORESTES DALPIZOL	96.957,68	% Período:					50,00%	44,03%						5,97%
1.4.1.	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA SOBRE LEITC	85.379,99	% Período:					50,00%	50,00%						
1.4.2.	MEIO-FIO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO	11.577,69	% Período:					50,00%							50,00%
1.5.	RUA ANTÔNIO RAIMUNDI	107.041,75	% Período:							47,20%	47,20%			2,53%	3,07%
1.5.1.	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA SOBRE BASE	90.515,40	% Período:							50,00%	50,00%				
1.5.2.	MEIO-FIO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO (F	5.421,79	% Período:											50,00%	50,00%
1.5.3.	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA SOBRE LEITC	10.528,22	% Período:							50,00%	50,00%				
1.5.4.	SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO (REstante)	576,34	% Período:												100,00%
1.6.	RUA LUIZ CALZA	125.689,37	% Período:								50,00%	44,85%			5,15%
1.6.1.	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA SOBRE LEITC	112.745,05	% Período:								50,00%	50,00%			
1.6.2.	MEIO-FIO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO	12.944,32	% Período:								50,00%				50,00%
1.7.	RUA NATAL J. FRIZON	110.636,31	% Período:									50,00%	44,06%		5,94%
1.7.1.	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA SOBRE LEITC	97.501,46	% Período:									50,00%	50,00%		
1.7.2.	MEIO-FIO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO	13.134,85	% Período:									50,00%			50,00%



CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
OGU

Grau de Sigilo
#PUBLICO

Nº OPERAÇÃO	Nº SICONV	PROPONENTE TOMADOR	APELIDO EMPREENDIMENTO	DESCRIÇÃO DO LOTE
00	00	PREFEITURA MUNICIPAL DE RONDINHA	RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS	RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS

Item	Descrição	Valor (R\$)	Parcelas:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				03/24	04/24	05/24	06/24	07/24	08/24	09/24	10/24	11/24	12/24	01/25	02/25
1.8.	RUA "B"	89.493,62	% Período:									50,00%		43,96%	50,00%
1.8.1.	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA SOBRE LEITO	78.688,35	% Período:										50,00%	50,00%	6,04%
1.8.2.	MEIO-FIO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO	10.805,27	% Período:											50,00%	100,00%
1.9.	RUA NELSON LUIZ GOBBI	421.498,61	% Período:								2,77%	23,62%	23,62%	50,00%	50,00%
1.9.1.	ESTRUTURAÇÃO DAS VALAS DE DRENAGEM	11.673,99	% Período:								100,00%			47,23%	2,77%
1.9.2.	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA SOBRE BASE	398.152,52	% Período:									25,00%	25,00%	50,00%	
1.9.3.	SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO	11.672,10	% Período:									25,00%	25,00%	50,00%	
1.10.	AVENIDA SARANDI	589.132,32	% Período:	1,15%	1,15%			23,29%	23,29%	23,29%	23,29%			2,28%	2,28%
1.10.1.	EXECUÇÃO DE TAPA BURACO E PREENCHIMENTO	13.524,07	% Período:	50,00%	50,00%										100,00%
1.10.2.	RECAPEAMENTO ASFÁLTICO	548.760,48	% Período:					25,00%	25,00%	25,00%	25,00%				
1.10.3.	SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO	26.847,77	% Período:											50,00%	50,00%
1.11.	SERVIÇOS FINAIS	1.858,27	% Período:											50,00%	50,00%
Total: R\$ 1.897.690,22			%:	5,57%	5,48%	3,71%	2,59%	10,22%	9,48%	10,33%	13,82%	11,57%	9,89%	13,97%	3,39%
Período:	Repassar:	44.587,28		43.802,36	29.654,16	20.680,46	81.773,67	75.831,18	82.634,91	110.547,28	92.548,81	79.099,54	111.747,38	27.092,97	
	Contrapartida:	61.178,78		60.101,77	40.688,85	28.375,93	112.202,70	104.048,93	113.384,42	151.683,33	126.987,40	108.533,49	153.330,01	37.174,61	
	Outros:	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Investimento:	105.766,07		103.904,12	70.343,01	49.056,39	193.976,37	179.880,11	196.019,33	262.230,61	219.536,21	187.633,04	265.077,38	64.267,58	
Acumulado:	%:	5,57%		11,05%	14,76%	17,34%	27,56%	37,04%	47,37%	61,19%	72,76%	82,64%	96,61%	100,00%	
	Repassar:	44.587,28		88.389,64	118.043,80	138.724,26	220.497,93	296.329,11	378.964,02	489.511,30	582.060,11	661.159,65	772.907,03	800.000,00	
	Contrapartida:	61.178,78		121.280,55	161.969,40	190.345,33	302.548,03	406.596,96	519.981,38	671.664,71	798.652,11	907.185,60	1.060.515,61	1.097.690,22	
	Outros:	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Investimento:	105.766,07		209.670,19	280.013,20	329.069,59	523.045,96	702.926,07	898.945,40	1.161.176,01	1.380.712,22	1.568.345,26	1.833.422,64	1.897.690,22	

RONDINHA - RS

Local

sexta-feira, 24 de novembro de 2023

Data

Responsável Técnico

Nome: MARCELO SETTI

CREA/CAU: RS226290

ART/RRT: 12688130

Nº OPERAÇÃO 00	Nº SICONV 00	PROPONENTE / TOMADOR PREFEITURA MUNICIPAL DE RONDINHA
-------------------	-----------------	--

APELIDO DO EMPREENDIMENTO / DESCRIÇÃO DO LOTE

RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS / RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS

Conforme legislação tributária municipal, definir estimativa de percentual da base de cálculo para o ISS:	100,00%
Sobre a base de cálculo, definir a respectiva alíquota do ISS (entre 2% e 5%):	3,00%

BDI 1

TIPO DE OBRA

Construção de Praças Urbanas, Rodovias, Ferrovias e recapeamento e pavimentação de vias urbanas

Itens	Siglas	% Adotado
Administração Central	AC	4,01%
Seguro e Garantia	SG	0,74%
Risco	R	0,97%
Despesas Financeiras	DF	1,11%
Lucro	L	7,30%
Tributos (impostos COFINS 3%, e PIS 0,65%)	CP	3,65%
Tributos (ISS, variável de acordo com o município)	ISS	3,00%
Tributos (Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta - 0% ou 4,5% - Desoneração)	CPRB	0,00%
BDI SEM desoneração (Fórmula Acórdão TCU)	BDI PAD	22,87%

Os valores de BDI foram calculados com o emprego da fórmula:

$$BDI = \frac{(1+AC + S + R + G) * (1 + DF) * (1+L)}{(1-CP-ISS-CRPB)} - 1$$

Declaro para os devidos fins que, conforme legislação tributária municipal, a base de cálculo deste tipo de obra corresponde à 100%, com a respectiva alíquota de 3%.

Declaro para os devidos fins que o regime de Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta adotado para elaboração do orçamento foi SEM Desoneração, e que esta é a alternativa mais adequada para a Administração Pública.

Observações:

RONDINHA - RS

Local

sexta-feira, 24 de novembro de 2023

Data

Responsável Técnico

Nome: MARCELO SETTI

CREA/CAU: RS226290

ART/RRT: 12688130

Nº OPERAÇÃO 00	Nº SICONV 00	PROPONENTE / TOMADOR PREFEITURA MUNICIPAL DE RONDINHA
-------------------	-----------------	--

APELIDO DO EMPREENDIMENTO / DESCRIÇÃO DO LOTE

RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS / RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS

Conforme legislação tributária municipal, definir estimativa de percentual da base de cálculo para o ISS:	100,00%
Sobre a base de cálculo, definir a respectiva alíquota do ISS (entre 2% e 5%):	3,00%

BDI 2

TIPO DE OBRA

Fornecimento de Materiais e Equipamentos (aquisição indireta - em conjunto com licitação de obras)

Itens	Siglas	% Adotado
Administração Central	AC	1,50%
Seguro e Garantia	SG	0,48%
Risco	R	0,85%
Despesas Financeiras	DF	0,85%
Lucro	L	3,50%
Tributos (impostos COFINS 3%, e PIS 0,65%)	CP	3,65%
Tributos (ISS, variável de acordo com o município)	ISS	3,00%
Tributos (Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta - 0% ou 4,5% - Desoneração)	CPRB	0,00%
BDI SEM desoneração (Fórmula Acórdão TCU)	BDI PAD	14,98%

Os valores de BDI foram calculados com o emprego da fórmula:

$$BDI = \frac{(1+AC + S + R + G) * (1 + DF) * (1+L)}{(1-CP-ISS-CRPB)} - 1$$

Declaro para os devidos fins que, conforme legislação tributária municipal, a base de cálculo deste tipo de obra corresponde à 100%, com a respectiva alíquota de 3%.

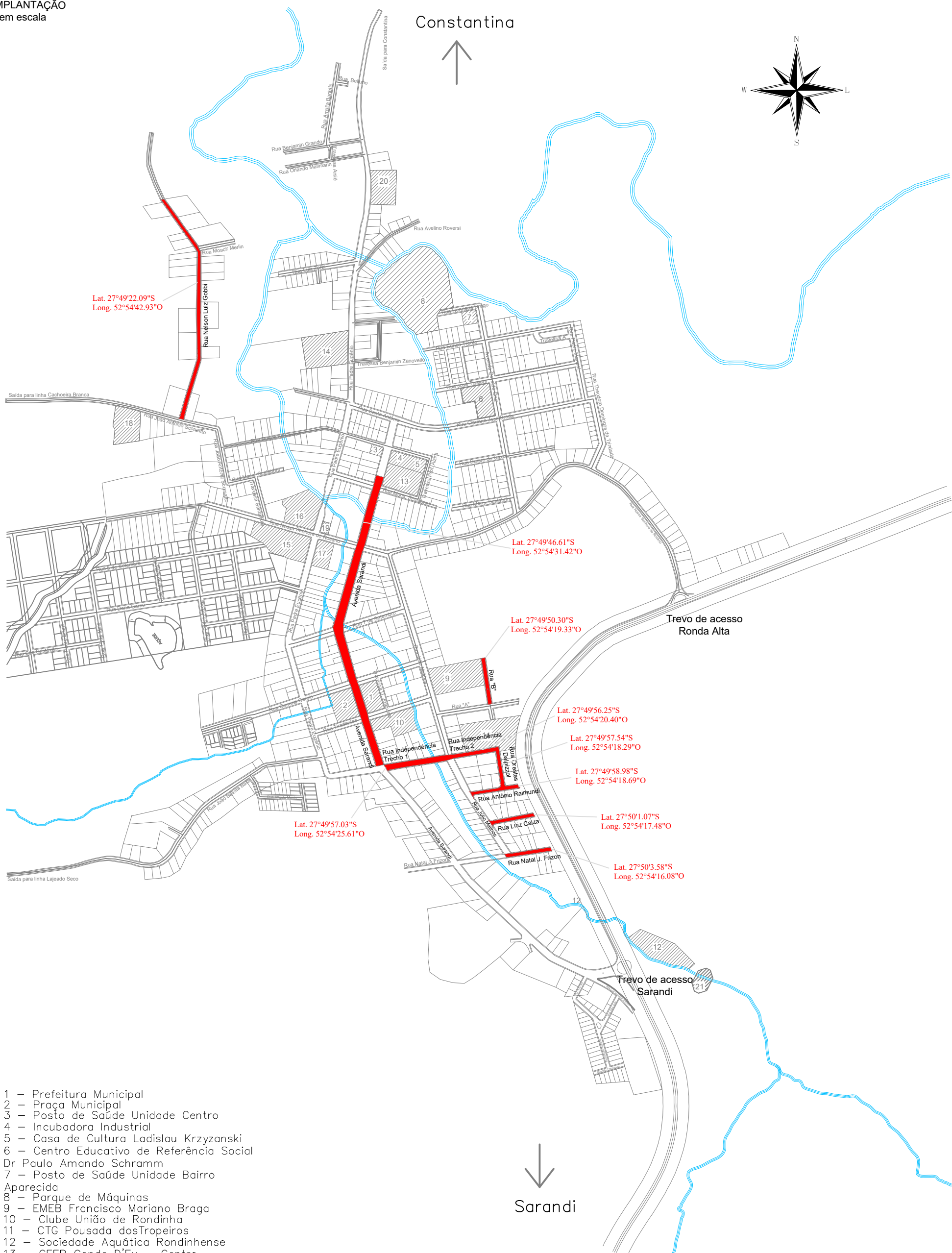
Declaro para os devidos fins que o regime de Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta adotado para elaboração do orçamento foi SEM Desoneração, e que esta é a alternativa mais adequada para a Administração Pública.

Observações:

RONDINHA - RS
Localsexta-feira, 24 de novembro de 2023
Data

Responsável Técnico

Nome: MARCELO SETTI
CREA/CAU: RS226290
ART/RRT: 12688130



- 1 – Prefeitura Municipal
- 2 – Praça Municipal
- 3 – Posto de Saúde Unidade Centro
- 4 – Incubadora Industrial
- 5 – Casa de Cultura Ladislau Krzyzanski
- 6 – Centro Educativo de Referência Social Dr Paulo Amando Schramm
- 7 – Posto de Saúde Unidade Bairro Aparecida
- 8 – Parque de Máquinas
- 9 – EMEB Francisco Mariano Braga
- 10 – Clube União de Rondinha
- 11 – CTG Pousada dosTrapeiros
- 12 – Sociedade Aquática Rondinhense
- 13 – CEEB Conde D'Eu – Centro
- 14 – CEEB Conde D'Eu – Prédio 2
- 15 – Igreja Matriz
- 16 – Salão Paroquial
- 17 – EMEI Profª Eida
- 18 – Hospital
- 19 – Rodoviária
- 20 – Cemitério
- 21 – Barragem de Contenção do Arroio Lambari

RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS

RUA INDEPENDÊNCIA - TRECHO 1 E TRECHO 2, RUA ORESTES DALPIZZOL, RUA ANTÔNIO RAIMUNDI, RUA LUIZ CALZA, RUA NATAL J. FRIZON, RUA NELSON LUIZ GOBBI, RUA B E AVENIDA SARANDI

PROPRIETÁRIO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:
Prefeitura Municipal de Rondinha	MARCELO SETTI CREA RS 226290

ÁREA TOTAL:
23.784,39 m²

DATA:
SETEMBRO / 2023

PRANCHA:
01/45

REPRESENTAÇÃO DA RUA INDEPENDÊNCIA - TRECHO 1

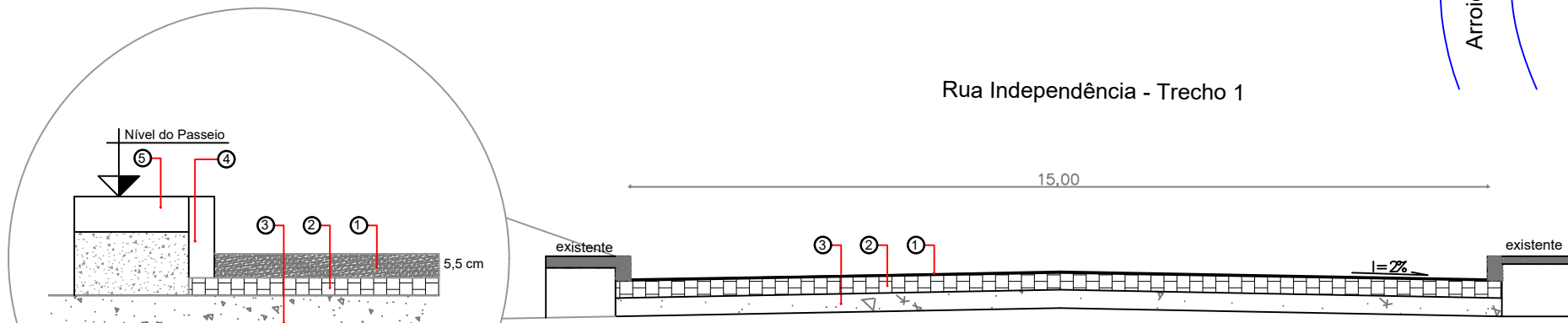
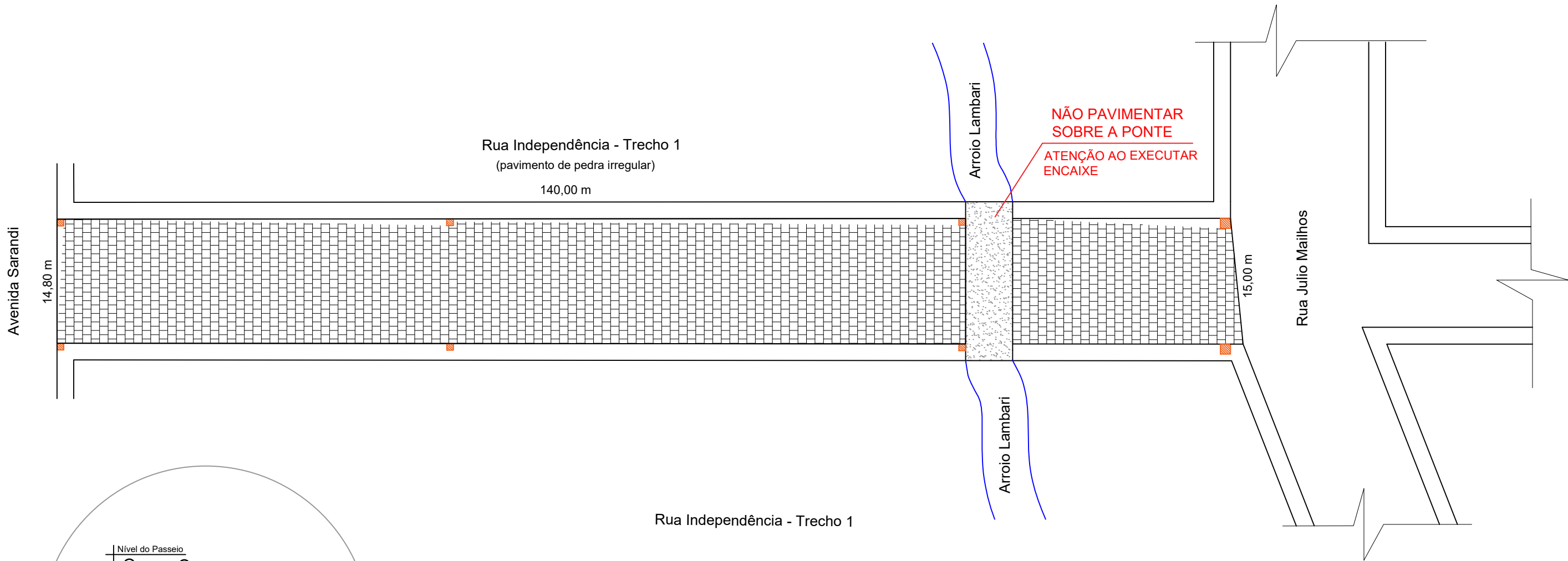
Escala 1:500

LEGENDA:

Pavimento em pedra basáltica irregular existente

Ponte de concreto armado sobre Arroio Lambari

Boca de lobo existente



- ①⇒ Capeamento em CBUQ: 2,5 cm de Binder e 3,0 cm de Camada de Rolamento
- ②⇒ Pavimento em Pedra Basáltica irregular
- ③⇒ Leito Natural
- ④⇒ Meio-fio
- ⑤⇒ Passeio Público existente

Sem esc.

RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS

RUA INDEPENDÊNCIA - TRECHO 1

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de Rondinha

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
MARCELO SETTI
CREA RS 226290

ÁREA TOTAL:
23.784,39 m²

DATA:
SETEMBRO / 2023

PRANCHA:
02/45

REPRESENTAÇÃO DA RUA INDEPENDÊNCIA - TRECHO 1
Escala 1:500

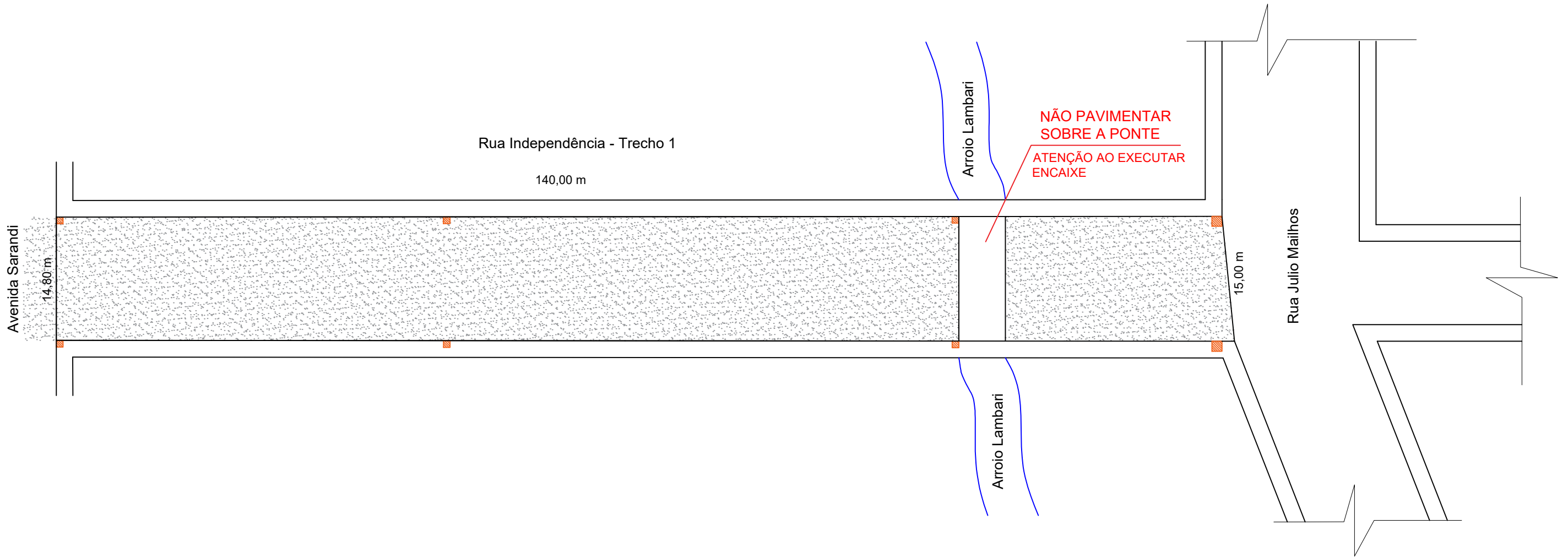
LEGENDA:



Pavimento em CBUQ: 2,5 cm de Binder e 3,0 cm de Camada de Rolamento



Boca de lobo existente



RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS

RUA INDEPENDÊNCIA - TRECHO 1

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de Rondonia

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
MARCELO SETTI
CREA RS 226290

ÁREA TOTAL:
23.784,39 m²

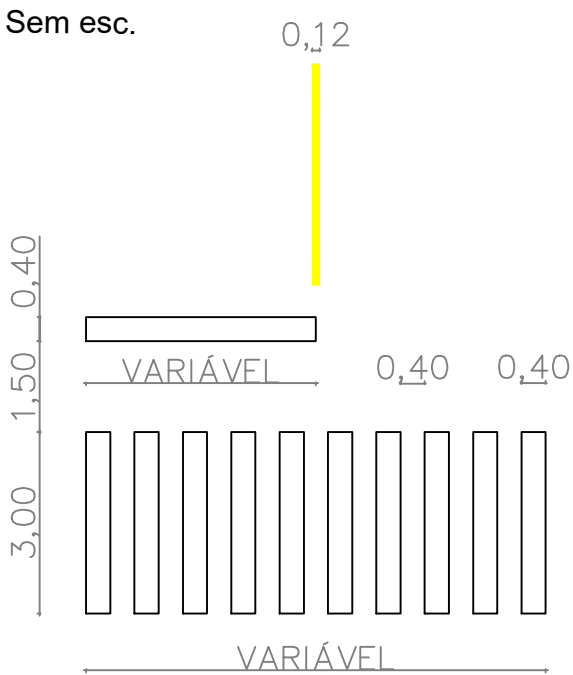
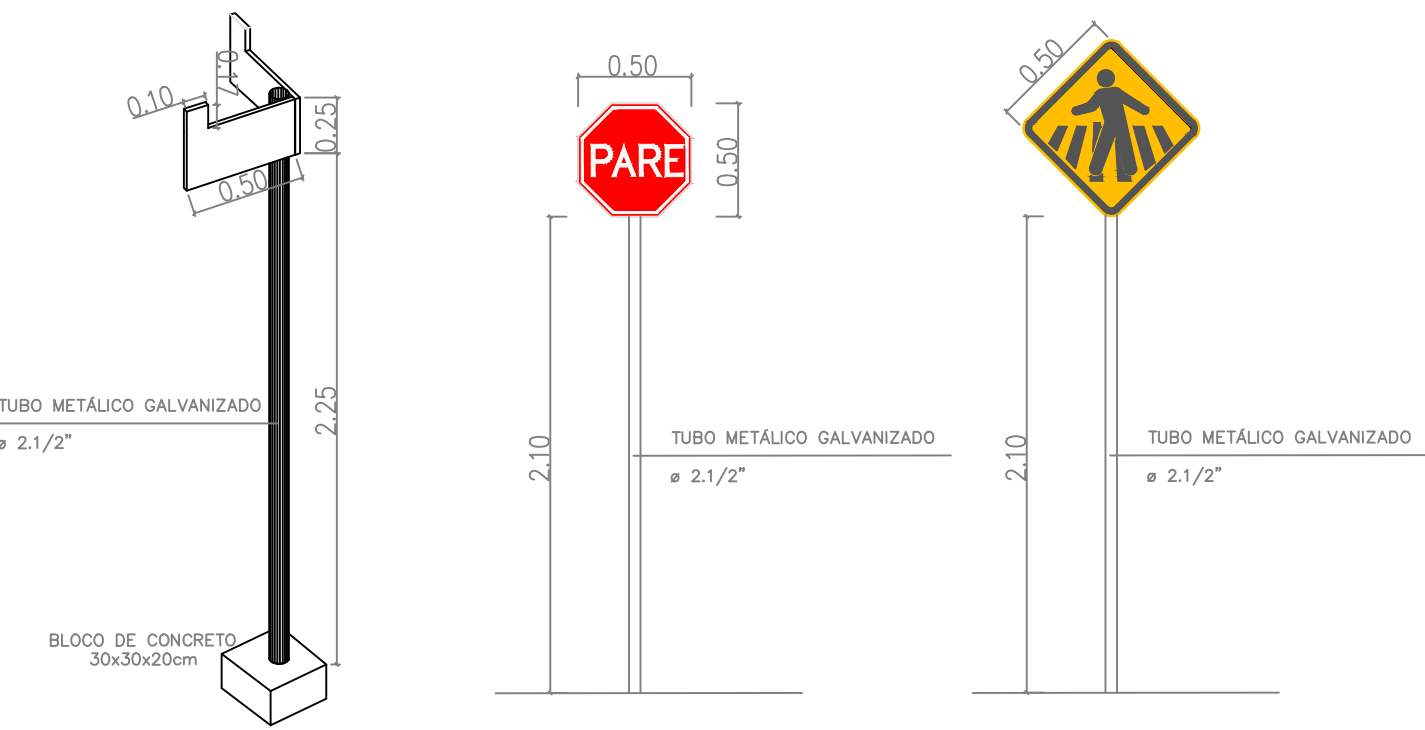
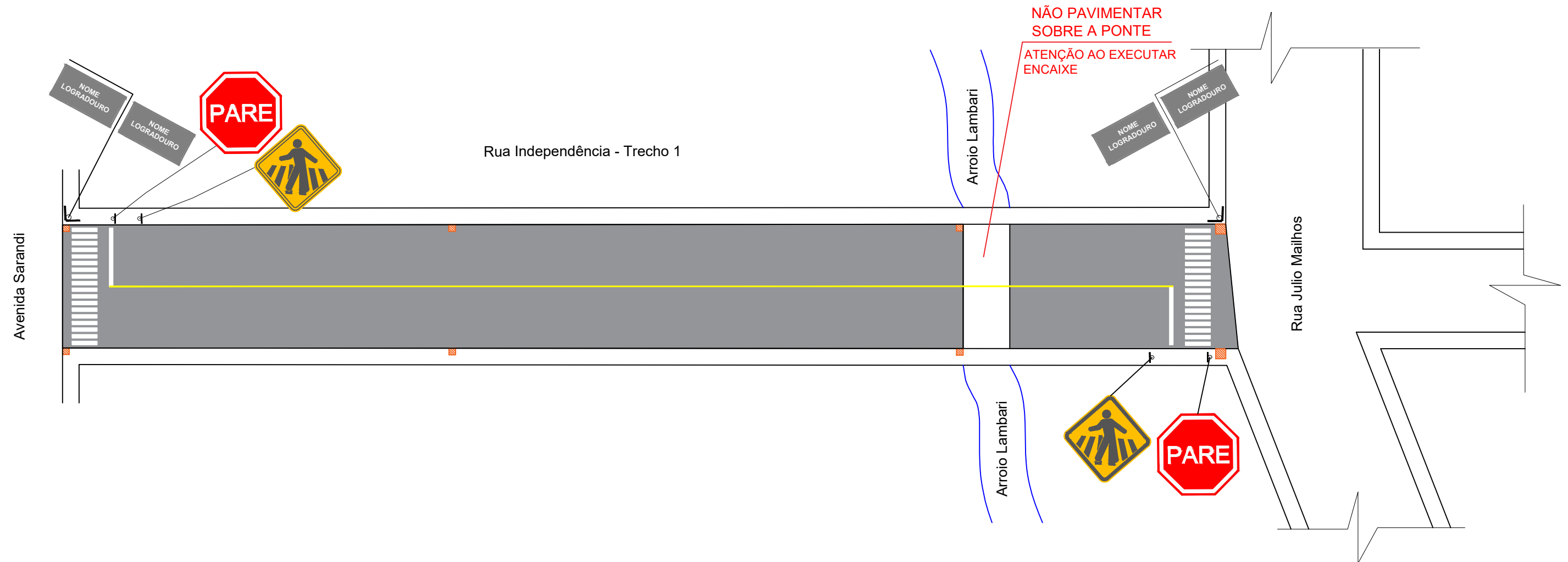
DATA:
SETEMBRO / 2023

PRANCHA:
03/45

REPRESENTAÇÃO DA RUA INDEPENDÊNCIA - TRECHO 1
Escala 1:500

LEGENDA:

Pavimento em CBUQ: 2,5 cm de Binder e 3,0 cm de Camada de Rolamento



RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS

RUA INDEPENDÊNCIA - TRECHO 1

PROPRIETÁRIO: Prefeitura Municipal de Rondonia

RESPONSÁVEL TÉCNICO: MARCELO SETTI CREA RS 226290

ÁREA TOTAL: 23.784,39 m²

DATA: SETEMBRO / 2023

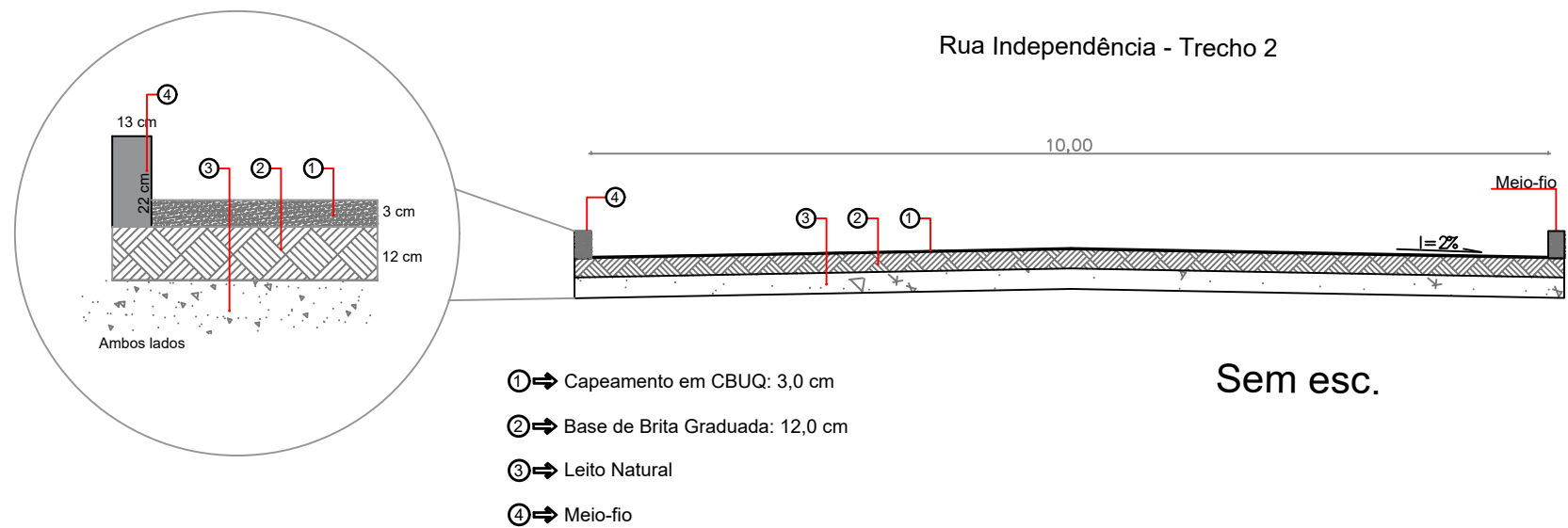
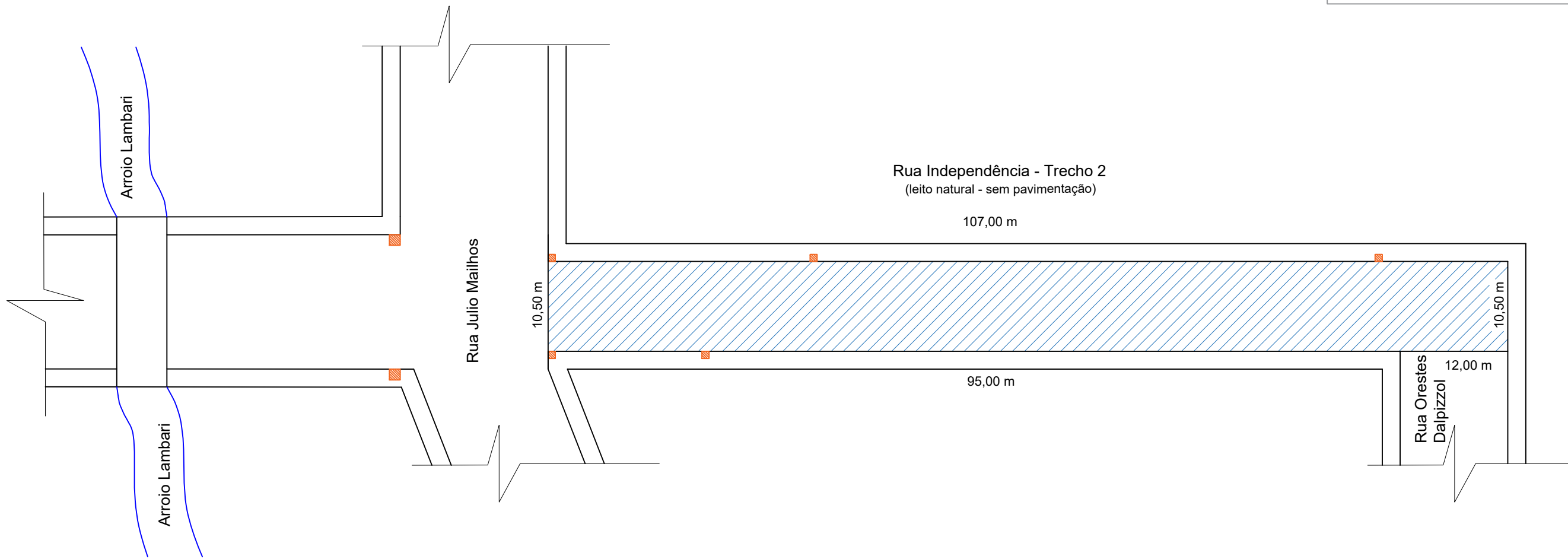
PRANCHA: 04/45

REPRESENTAÇÃO DA RUA INDEPENDÊNCIA - TRECHO 2
Escala 1:500

LEGENDA:

Área de conformação/escavação e=15 cm

Boca de lobo existente



RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS

RUA INDEPENDÊNCIA - TRECHO 2

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de Rondinha

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
MARCELO SETTI
CREA RS 226290

ÁREA TOTAL:
23.784,39 m²

DATA:
SETEMBRO / 2023

PRANCHA:
05/45

REPRESENTAÇÃO DA RUA INDEPENDÊNCIA - TRECHO 2

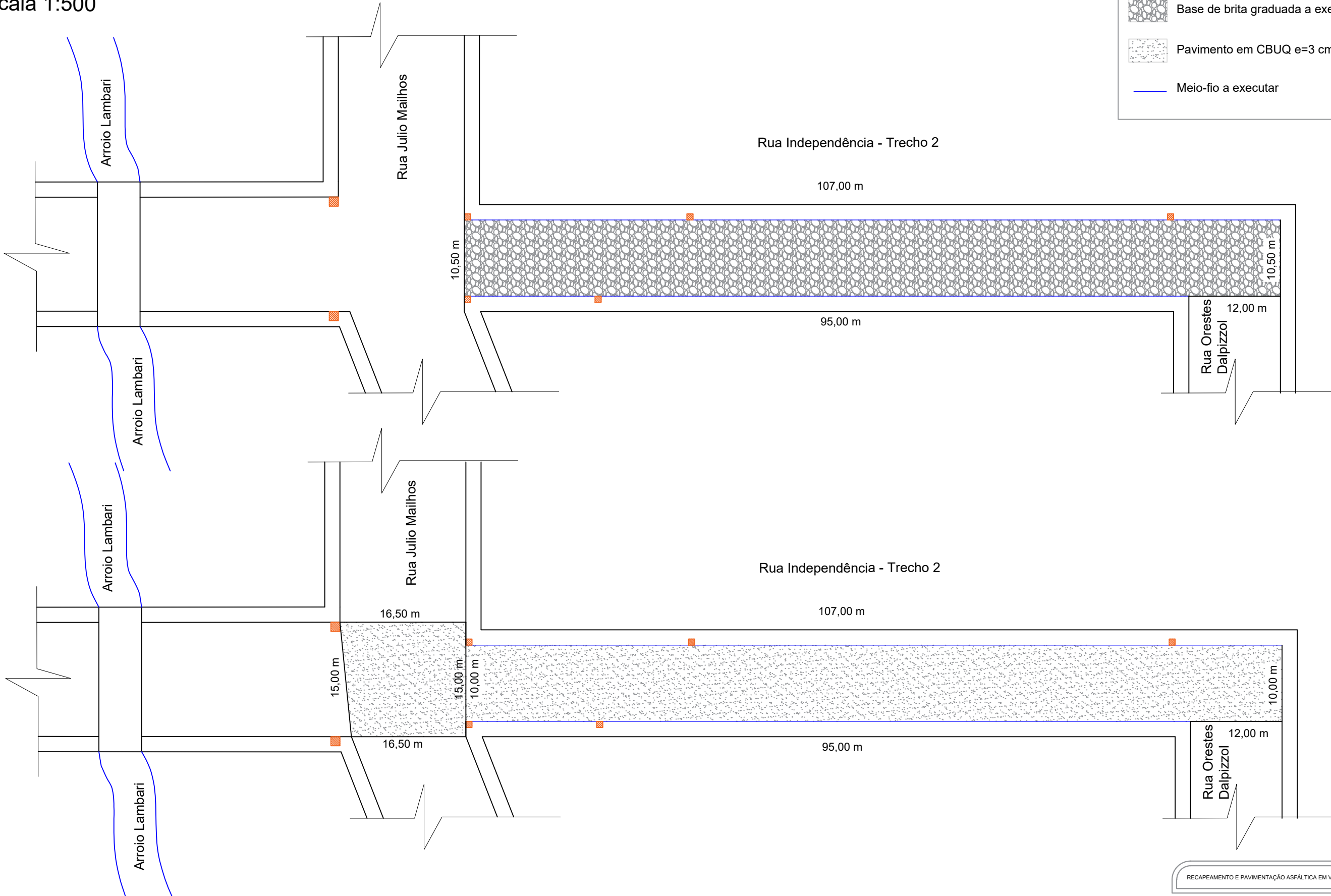
Escala 1:500

LEGENDA:

Base de brita graduada a executar e=12 cm

Pavimento em CBUQ e=3 cm

Meio-fio a executar



RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS

RUA INDEPENDÊNCIA - TRECHO 2

PROPRIETÁRIO: Prefeitura Municipal de Rondinha

RESPONSÁVEL TÉCNICO: MARCELO SETTI
CREA RS 226290

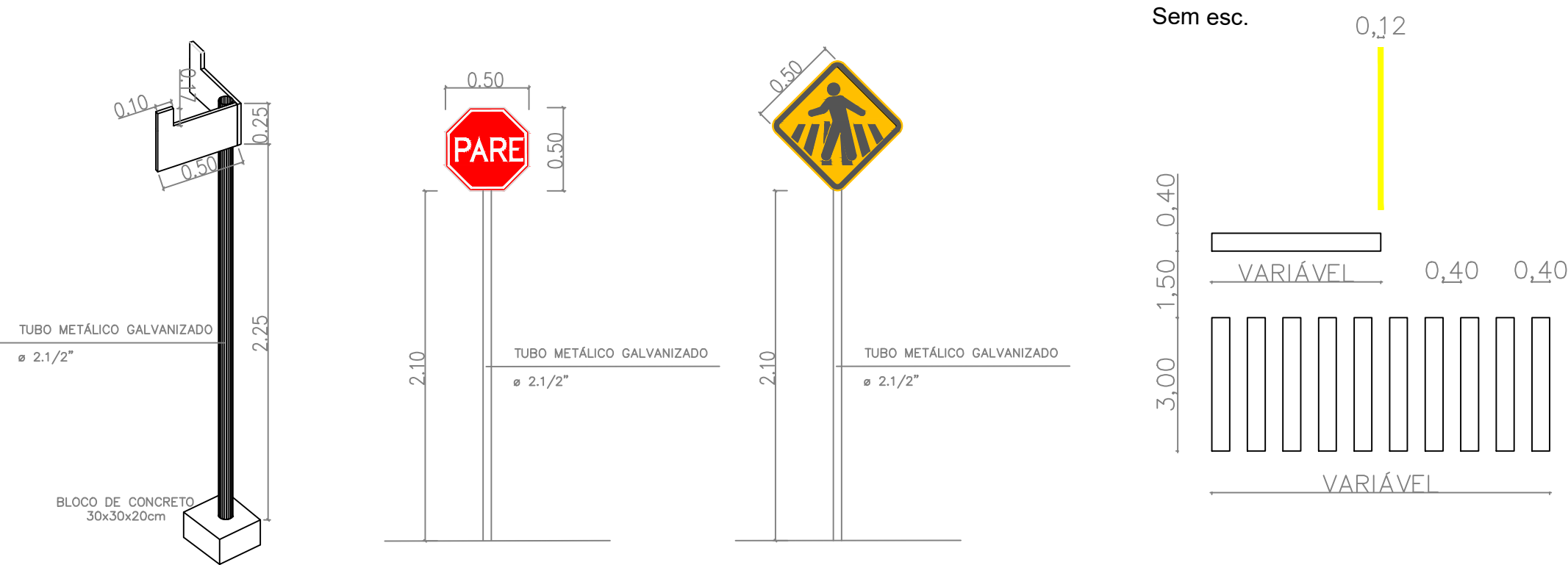
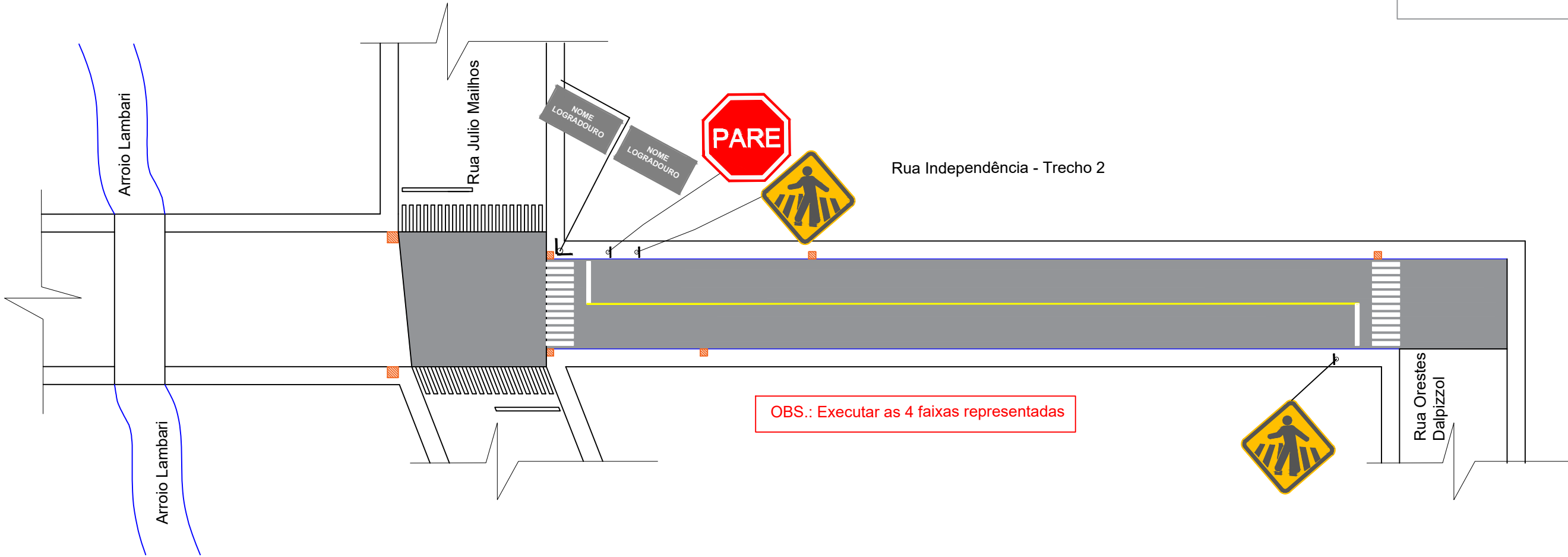
ÁREA TOTAL: 23.784,39 m²

DATA: SETEMBRO / 2023

PRANCHA: 06/45

REPRESENTAÇÃO DA RUA INDEPENDÊNCIA - TRECHO 2
Escala 1:500

LEGENDA:
Pavimento em CBUQ e=3 cm



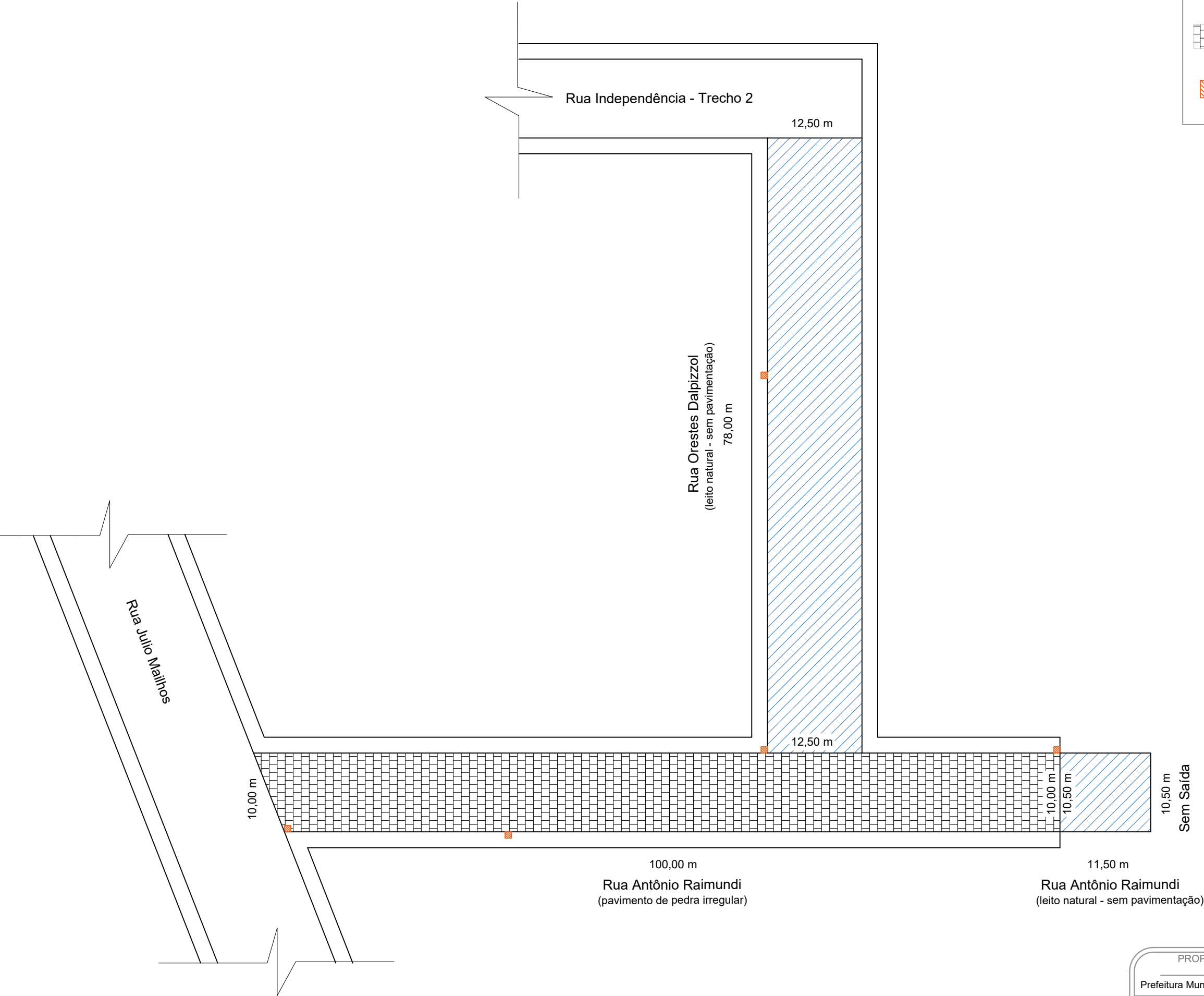
RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS
RUA INDEPENDÊNCIA - TRECHO 2

PROPRIETÁRIO: Prefeitura Municipal de Rondinha
RESPONSÁVEL TÉCNICO: MARCELO SETTI
CREA RS 226290

ÁREA TOTAL: 23.784,39 m²
DATA: SETEMBRO / 2023
PRANCHA: 07/45

REPRESENTAÇÃO DA RUA ORESTES DALPIZZOL E RUA ANTÔNIO RAIMUNDI
Escala 1:500

- LEGENDA:
- Área de conformação/escavação e=15 cm
 - Pavimento em pedra basáltica irregular existente
 - Boca de lobo existente



RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS

RUA ORESTES DALPIZZOL E RUA ANTÔNIO RAIMUNDI

PROPRIETÁRIO: Prefeitura Municipal de Rondinha

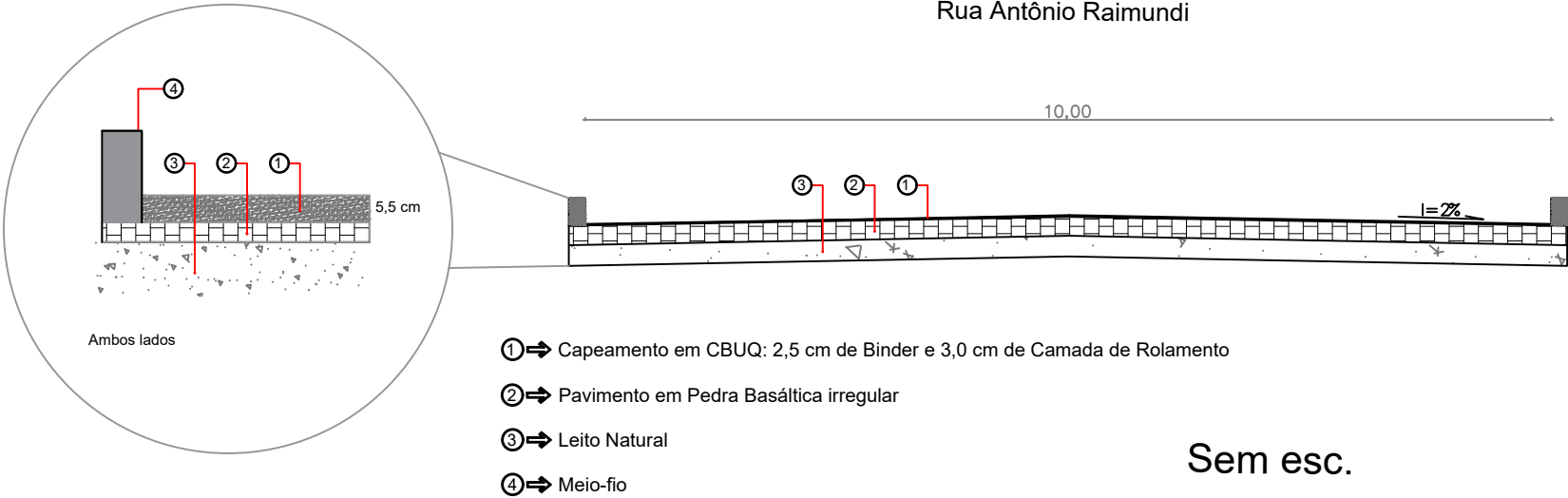
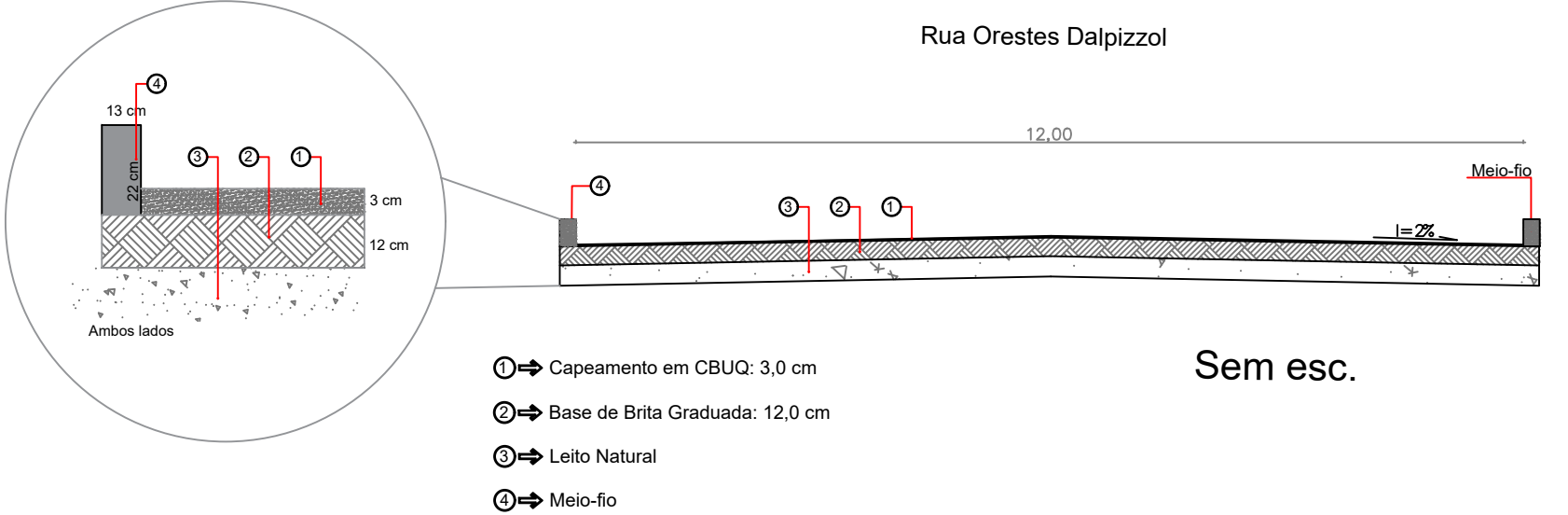
RESPONSÁVEL TÉCNICO: MARCELO SETTI
CREA RS 226290

ÁREA TOTAL: 23.784,39 m²

DATA: SETEMBRO / 2023

PRANCHA: 08/45

REPRESENTAÇÃO DA RUA ORESTES DALPIZZOL E RUA ANTÔNIO RAIMUNDI
Escala 1:500



RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS

RUA ORESTES DALPIZZOL E RUA ANTÔNIO RAIMUNDI

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de Rondinha

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
MARCELO SETTI
CREA RS 226290

ÁREA TOTAL:
23.784,39 m²

DATA:
SETEMBRO / 2023

PRANCHA:
09/45

REPRESENTAÇÃO DA RUA ORESTES DALPIZZOL E RUA ANTÔNIO RAIMUNDI
Escala 1:500

LEGENDA:



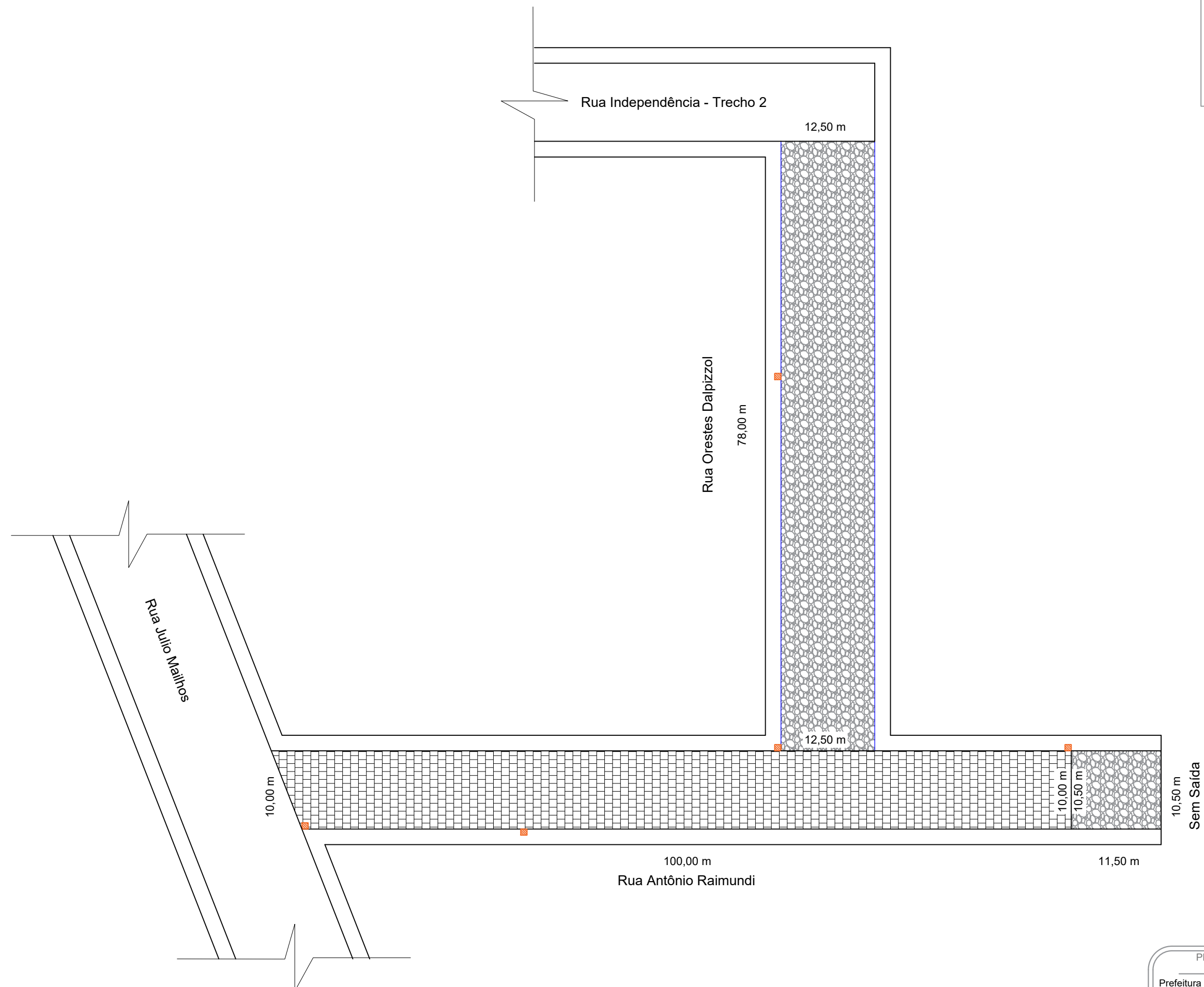
Base de brita graduada a executar $e=12$ cm



 Pavimento em pedra basáltica irregular existente



Meio-fio a executar



RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS

RUA ORESTES DALPIZZOL E RUA ANTÔNIO RAIMUNDI

PROPRIETÁRIO:

Prefeitura Municipal de Rondinha

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

MARCELO SETTI
CREA RS 226290

ÁREA TOTAL:
23.784,39 m²

DATA:
SETEMBRO / 2023

PRANCHA: 10/45

REPRESENTAÇÃO DA RUA ORESTES DALPIZZOL E RUA ANTÔNIO RAIMUNDI
Escala 1:500

LEGENDA:



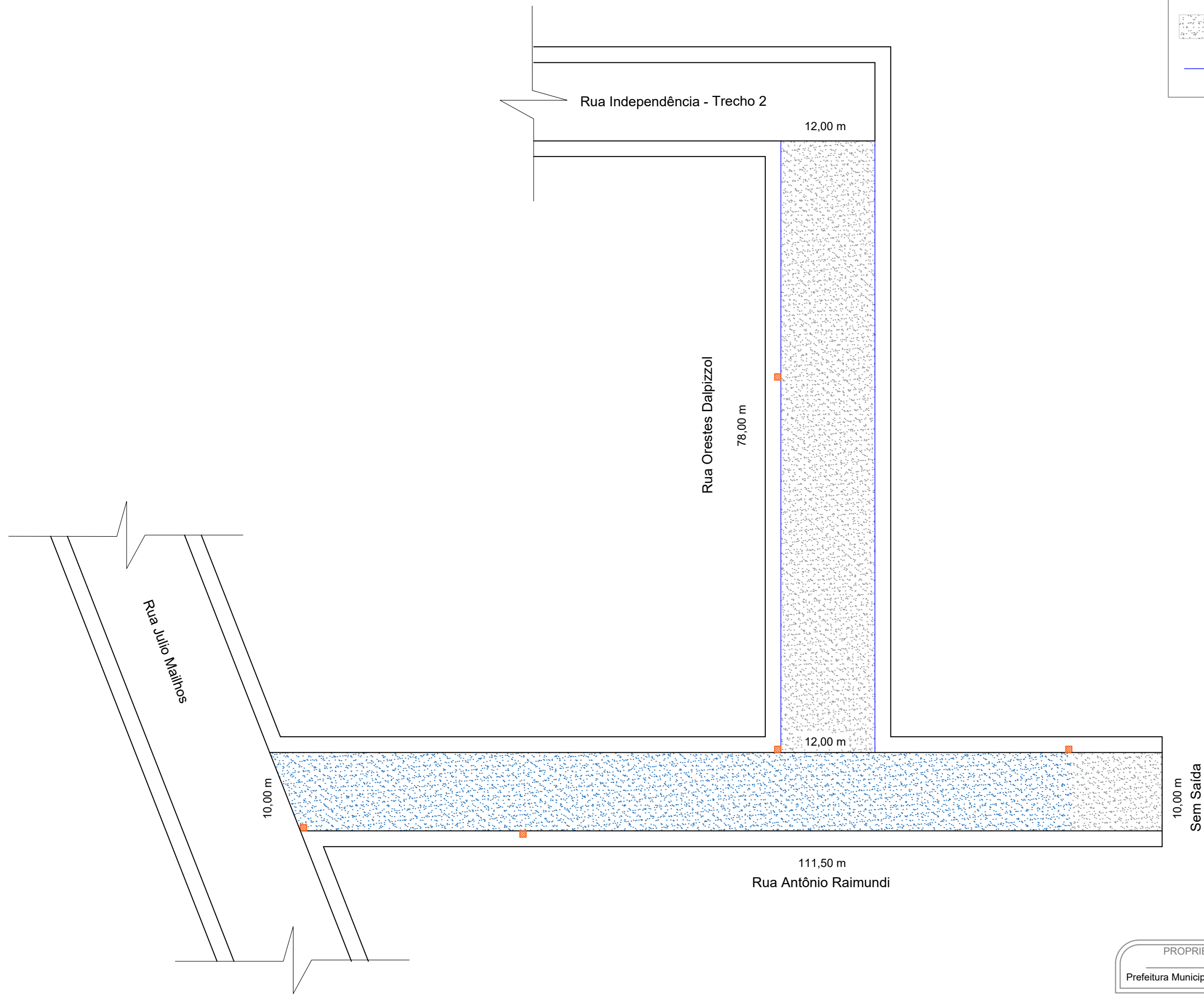
Pavimento em CBUQ: 2,5 cm de Binder e 3,0 cm de Camada de Rolamento



Pavimento em CBUQ e=3 cm



Meio-fio a executar



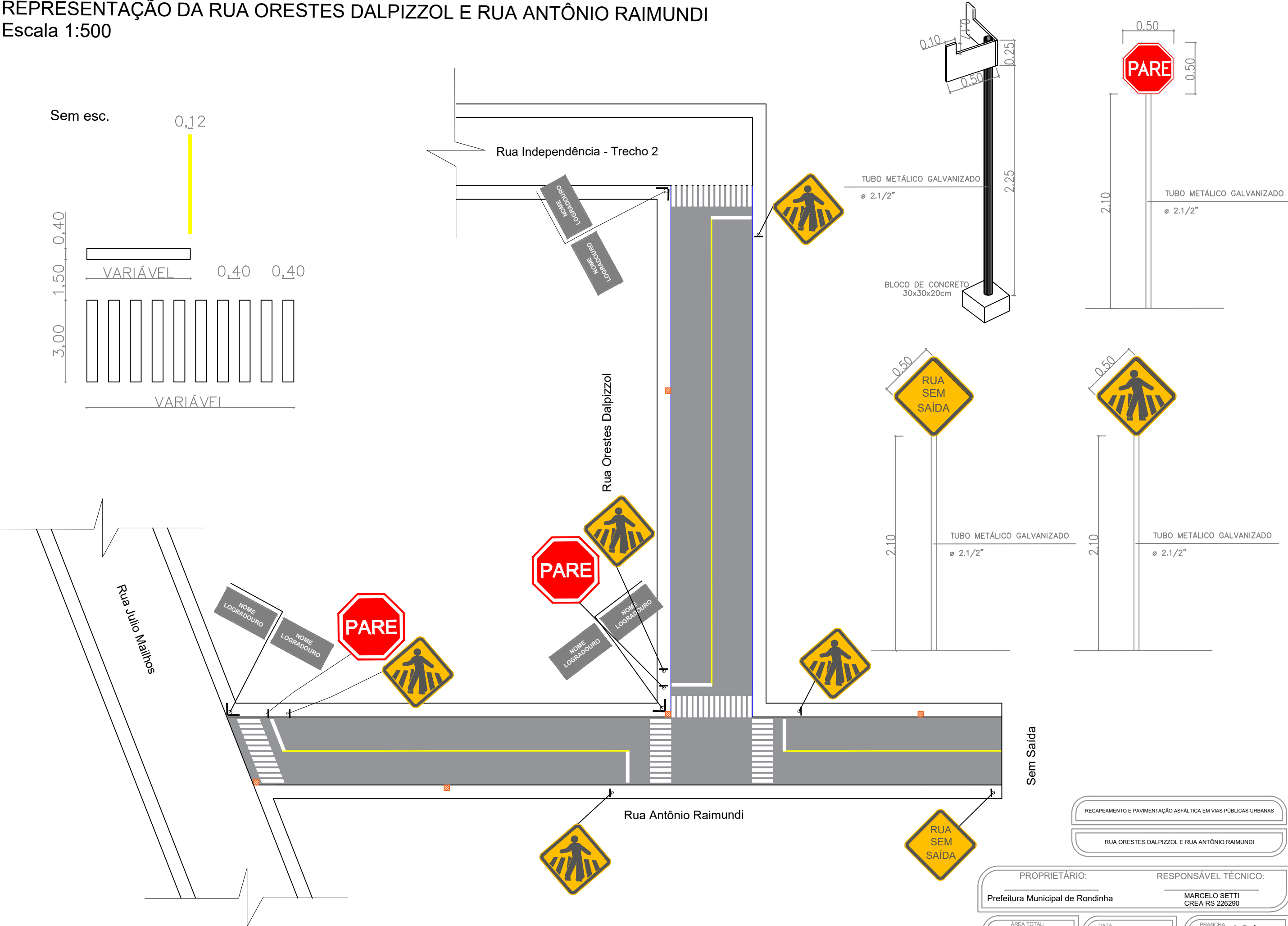
RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS

RUA ORESTES DALPIZZOL E RUA ANTÔNIO RAIMUNDI

PROPRIETÁRIO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:
Prefeitura Municipal de Rondinha	MARCELO SETTI CREA RS 226290

ÁREA TOTAL: 23.784,39 m²	DATA: SETEMBRO / 2023	PRANCHA: 11/45
-----------------------------	--------------------------	-------------------

REPRESENTAÇÃO DA RUA ORESTES DALPIZZOL E RUA ANTÔNIO RAIMUNDI
Escala 1:500



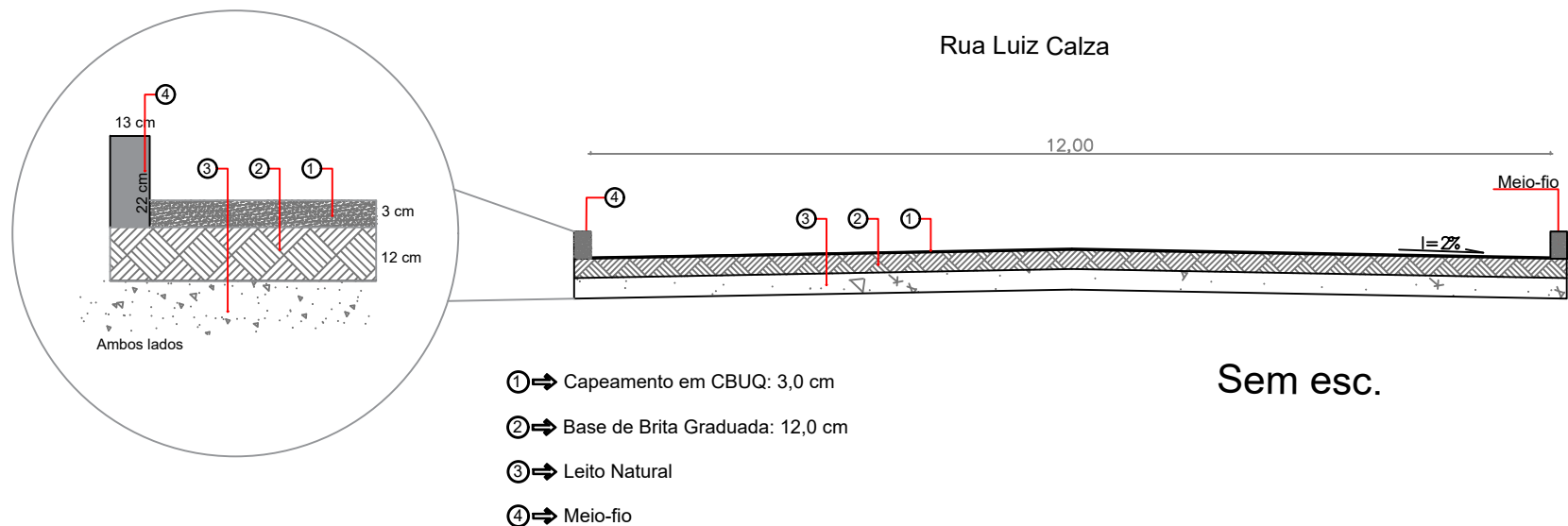
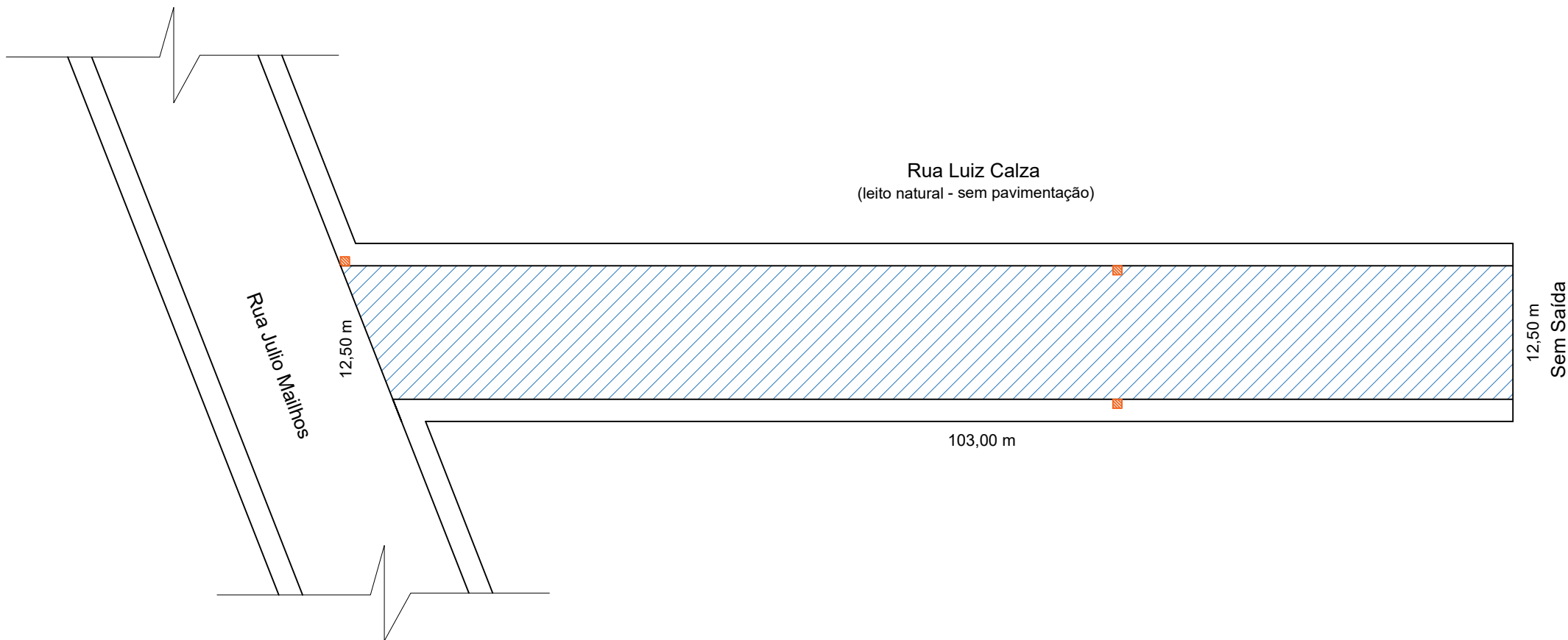
RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS	
RUA ORESTES DALPIZZOL E RUA ANTÔNIO RAIMUNDI	
PROPRIETÁRIO: Prefeitura Municipal de Rondinha	RESPONSÁVEL TÉCNICO: MARCELO SETTI CREA RS 226290
ÁREA TOTAL: 23.784,39 m²	DATA: SETEMBRO / 2023
PRANCHA: 12/45	

REPRESENTAÇÃO DA RUA LUIZ CALZA
Escala 1:500

LEGENDA:

Área de conformação/escavação e=15 cm

Boca de lobo existente



RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS

RUA LUIZ CALZA

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de Rondinha

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
MARCELO SETTI
CREA RS 226290

ÁREA TOTAL:
23.784,39 m²

DATA:
SETEMBRO / 2023

PRANCHA:
13/45

REPRESENTAÇÃO DA RUA LUIZ CALZA
Escala 1:500

LEGENDA:



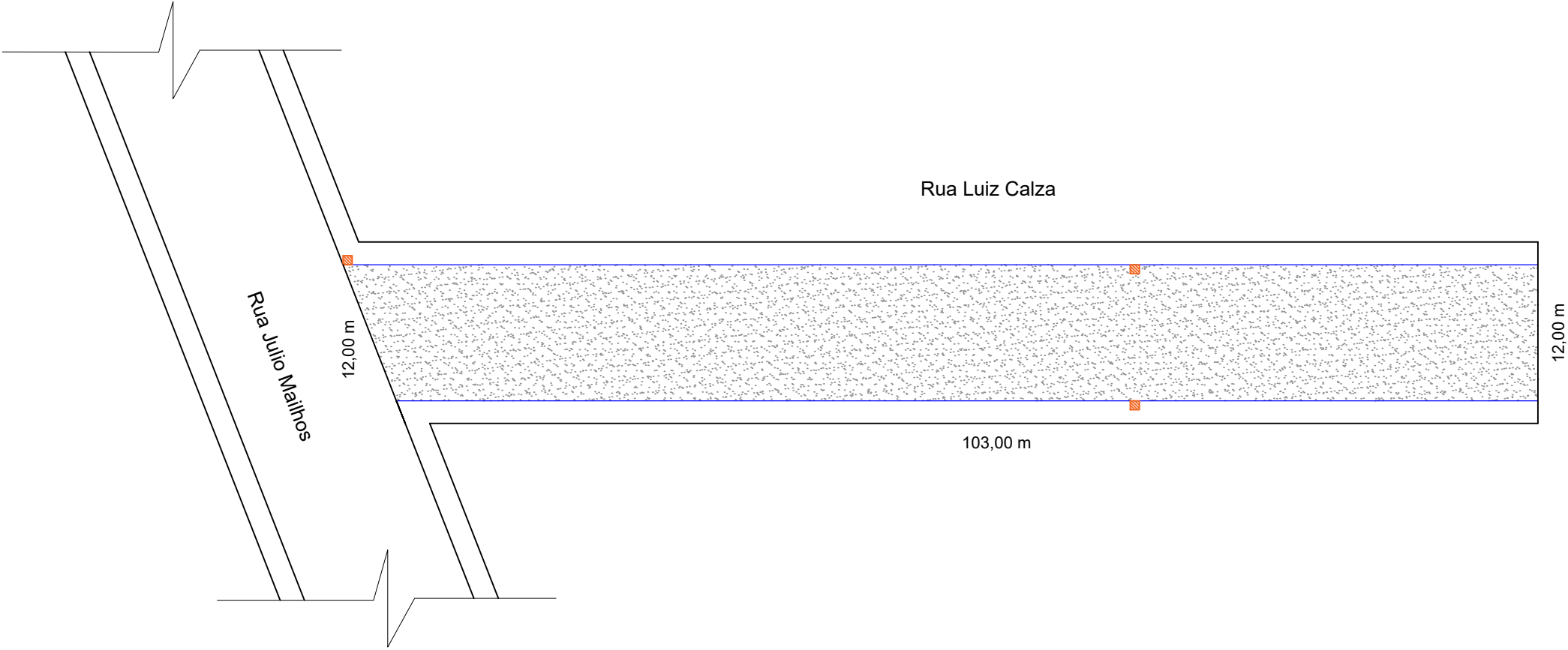
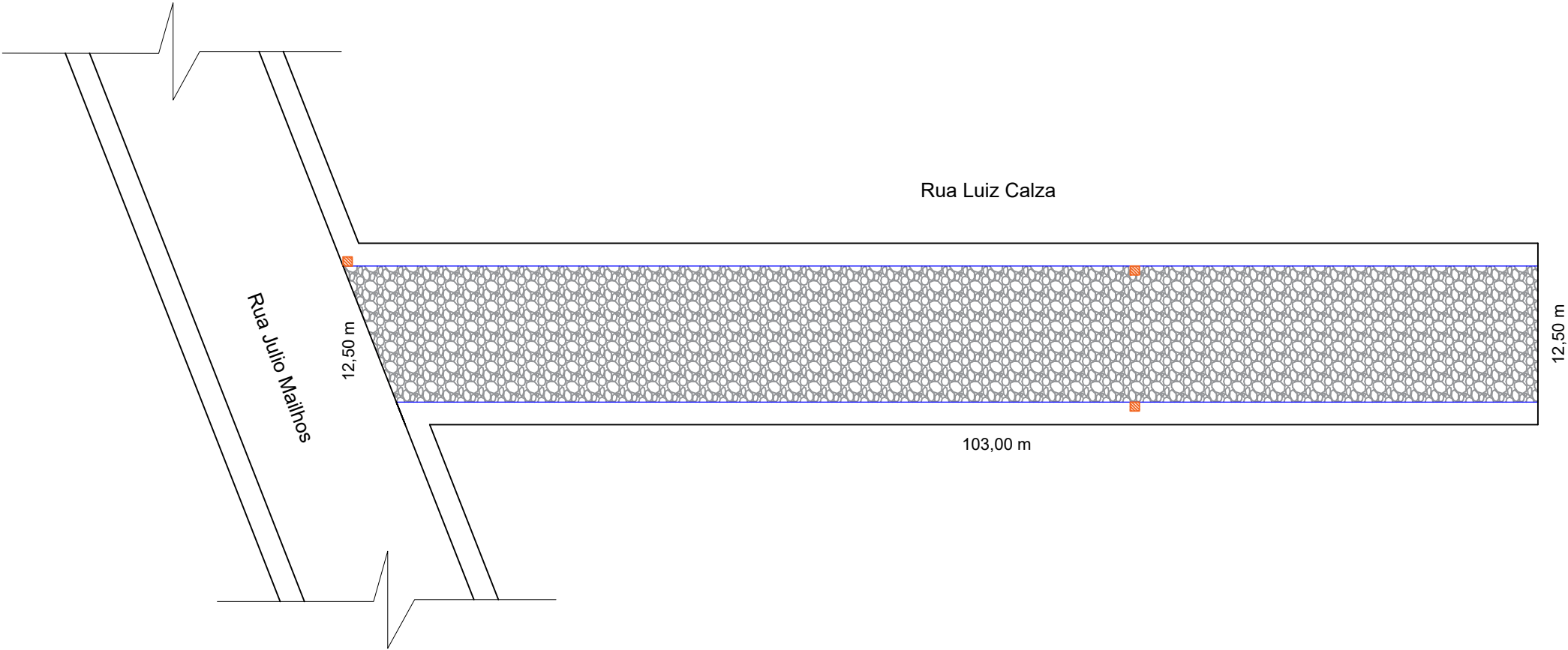
Base de brita graduada a executar e=12 cm



Pavimento em CBUQ e=3 cm



Meio-fio a executar



RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS

RUA LUIZ CALZA

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de Rondinha

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
MARCELO SETTI
CREA RS 226290

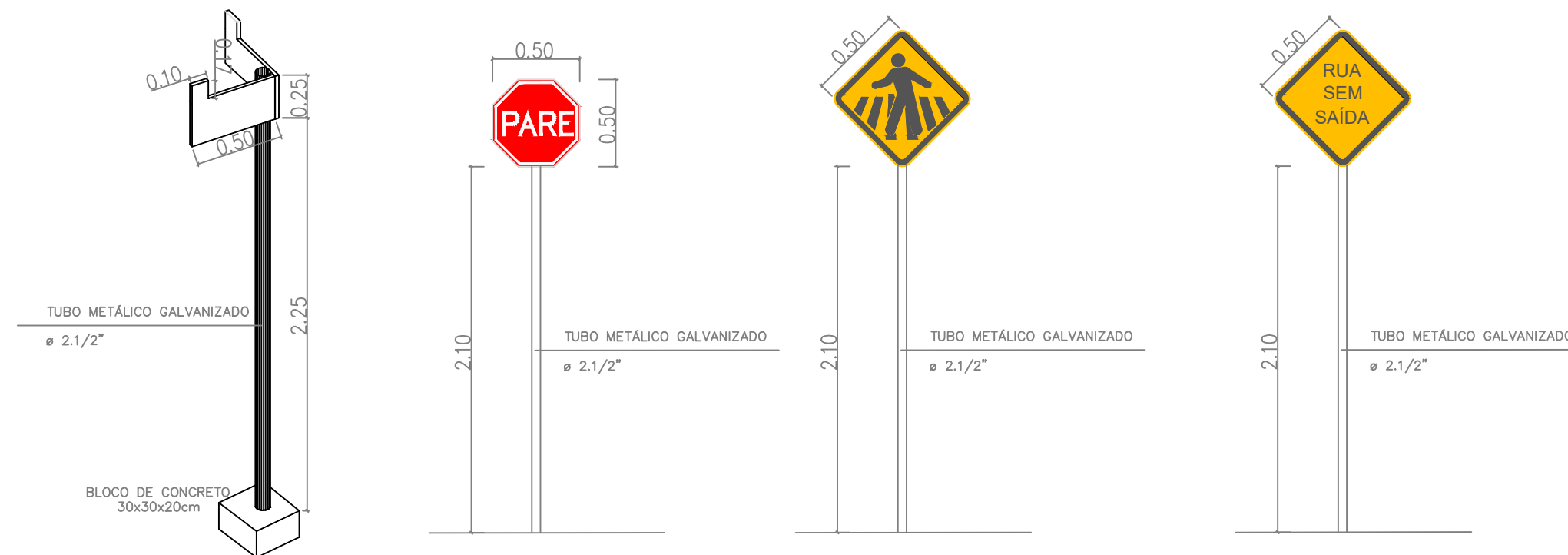
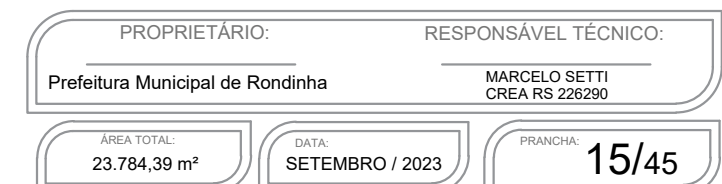
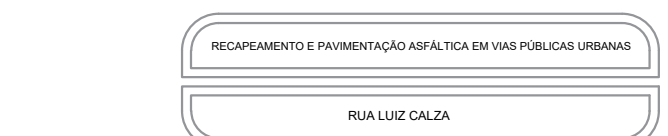
ÁREA TOTAL:
23.784,39 m²

DATA:
SETEMBRO / 2023

PRANCHA:
14/45

Escala 1:500

Pavimento em CBUQ $e=3$ cm

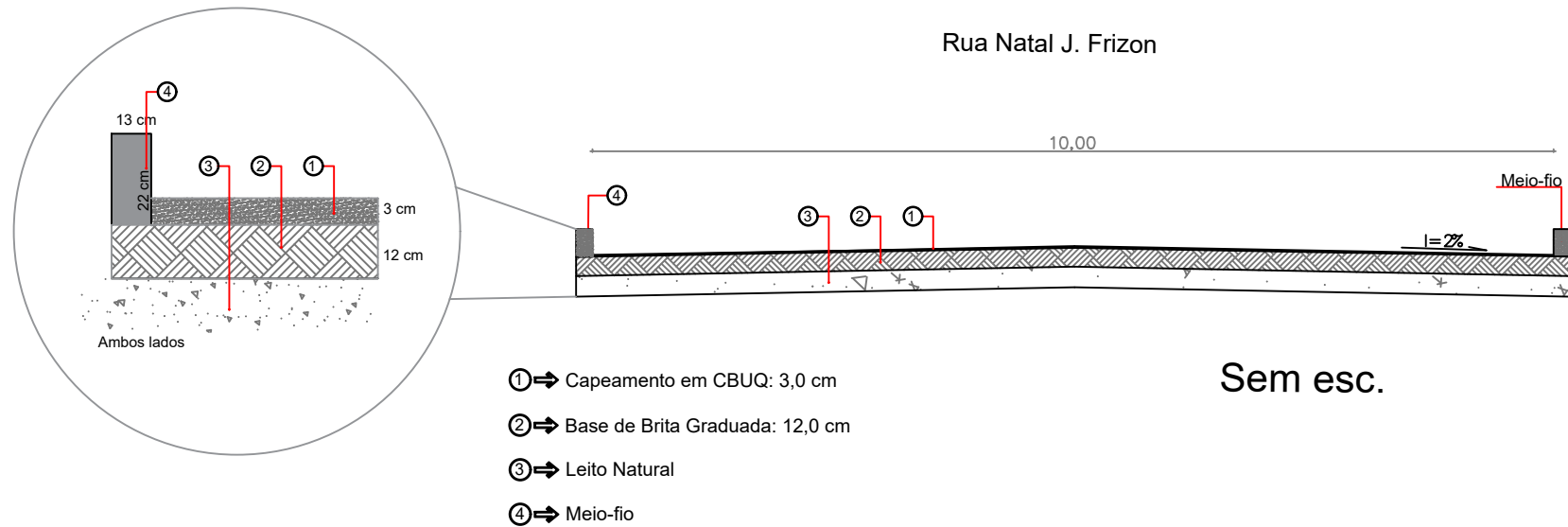
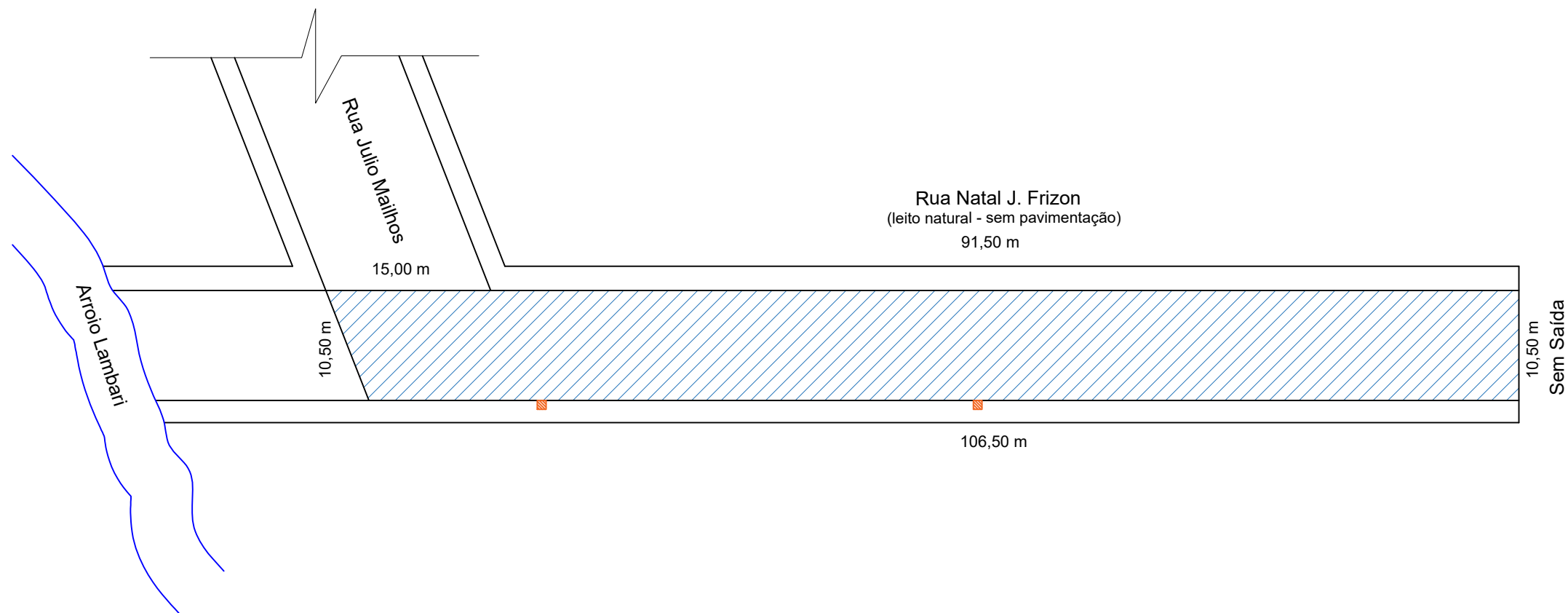


REPRESENTAÇÃO DA RUA NATAL J. FRIZON
Escala 1:500

LEGENDA:

Área de conformação/escavação e=15 cm

Boca de lobo existente



- ①⇒ Capeamento em CBUQ: 3,0 cm
- ②⇒ Base de Brita Graduada: 12,0 cm
- ③⇒ Leito Natural
- ④⇒ Meio-fio

RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS

RUA NATAL J. FRIZON

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de Rondonia

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
MARCELO SETTI
CREA RS 226290

ÁREA TOTAL:
23.784,39 m²

DATA:
SETEMBRO / 2023

PRANCHA:
16/45

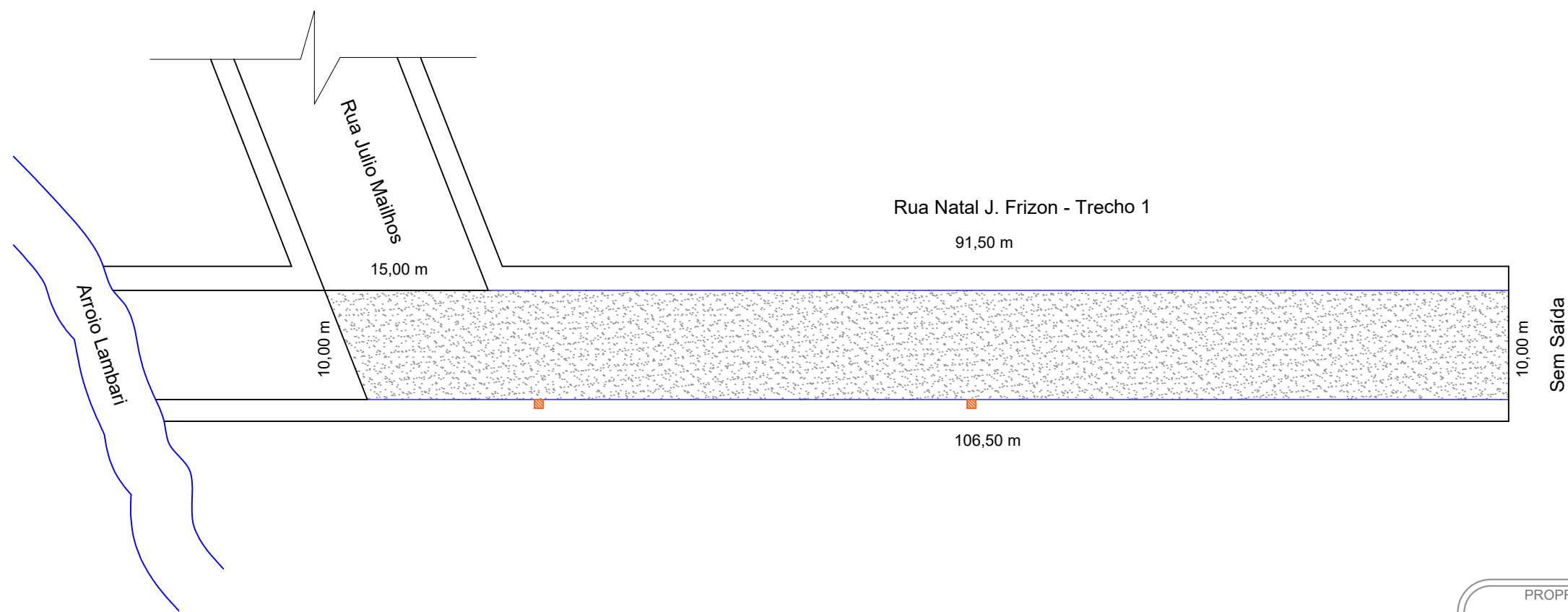
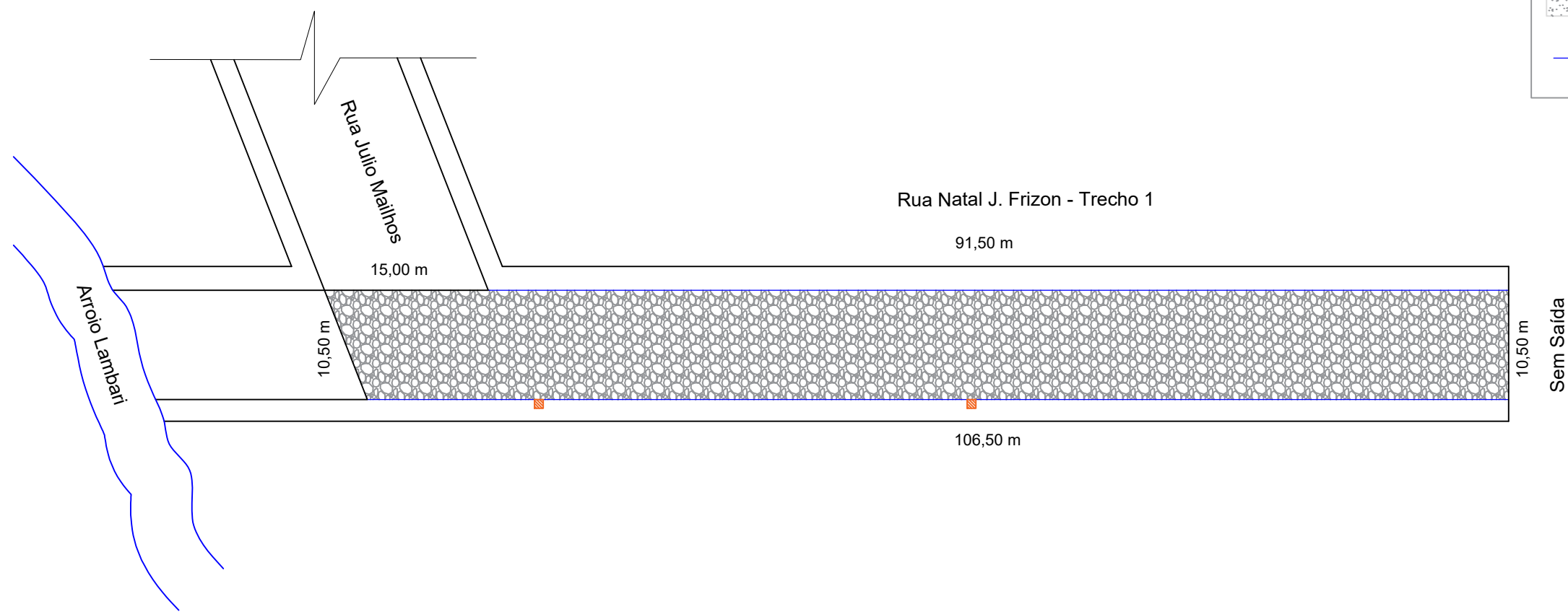
REPRESENTAÇÃO DA RUA NATAL J. FRIZON
Escala 1:500

LEGENDA:

Base de brita graduada a executar e=12 cm

Pavimento em CBUQ e=3 cm

Meio-fio a executar



RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS

RUA NATAL J. FRIZON

PROPRIETÁRIO: Prefeitura Municipal de Rondinha

RESPONSÁVEL TÉCNICO: MARCELO SETTI
CREA RS 226290

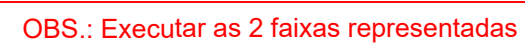
ÁREA TOTAL: 23.784,39 m²

DATA: SETEMBRO / 2023

PRANCHA: 17/45

Escala 1:500

Pavimento em CBUQ $e=3$ cm



RUA NATAL J. FRIZON

PROPRIETÁRIO:

Prefeitura Municipal de Rondinha

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
MARCELO SETTI
CREA RS 226290

ÁREA TOTAL:
23.784,39 m²

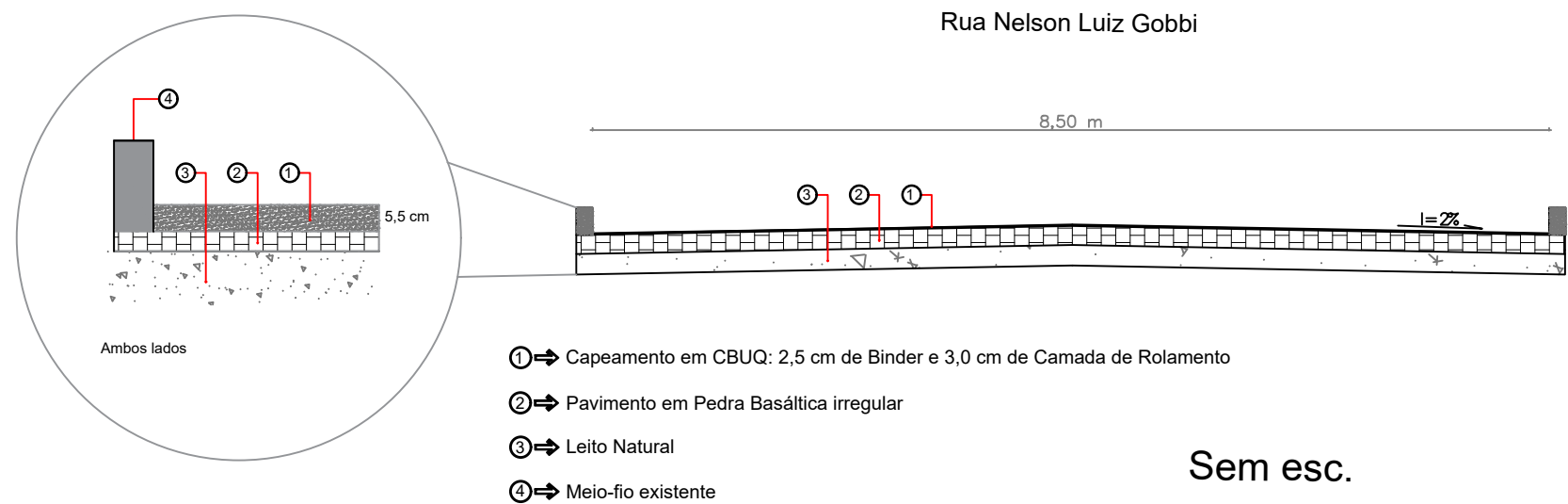
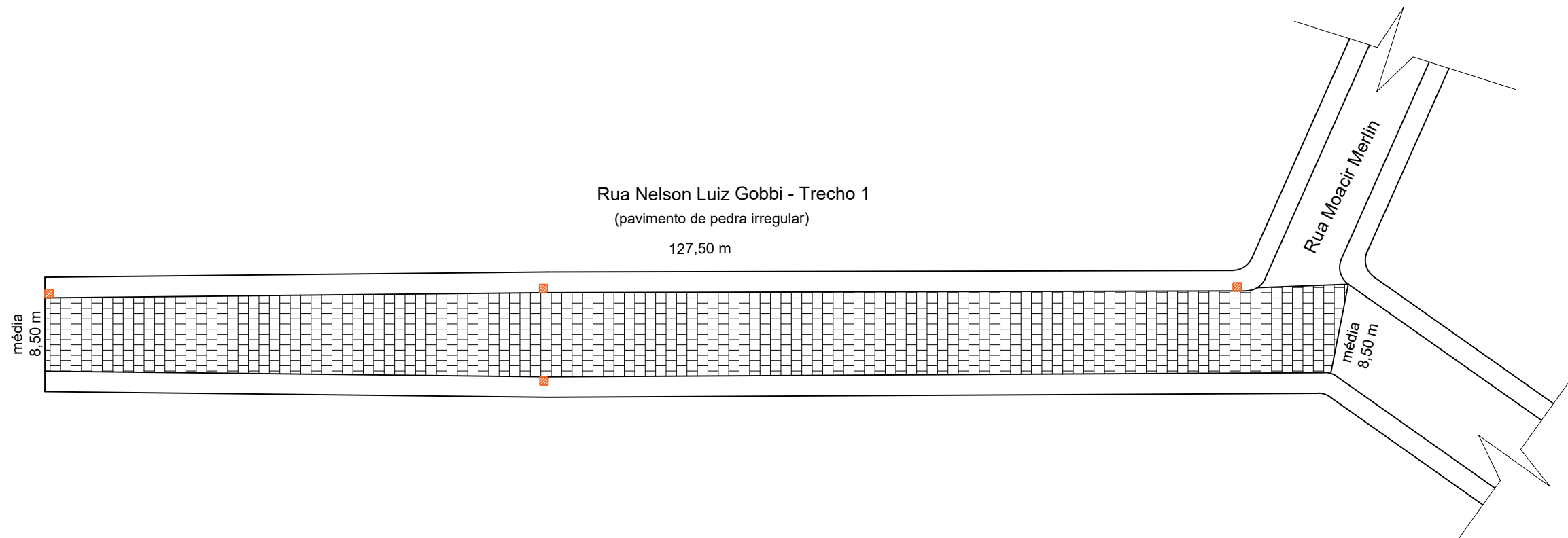
DATA:
SETEMBRO / 2023

PRANCHA: 18/45

REPRESENTAÇÃO DA RUA NELSON LUIZ GOBBI - TRECHO 1

Escala 1:500

- LEGENDA:
-  Pavimento em pedra basáltica irregular existente
 -  Boca de lobo existente



RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS

RUA NELSON LUIZ GOBBI

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de Rondinha

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
MARCELO SETTI
CREA RS 226290

ÁREA TOTAL:
23.784,39 m²

DATA:
SETEMBRO / 2023

PRANCHA:
19/45

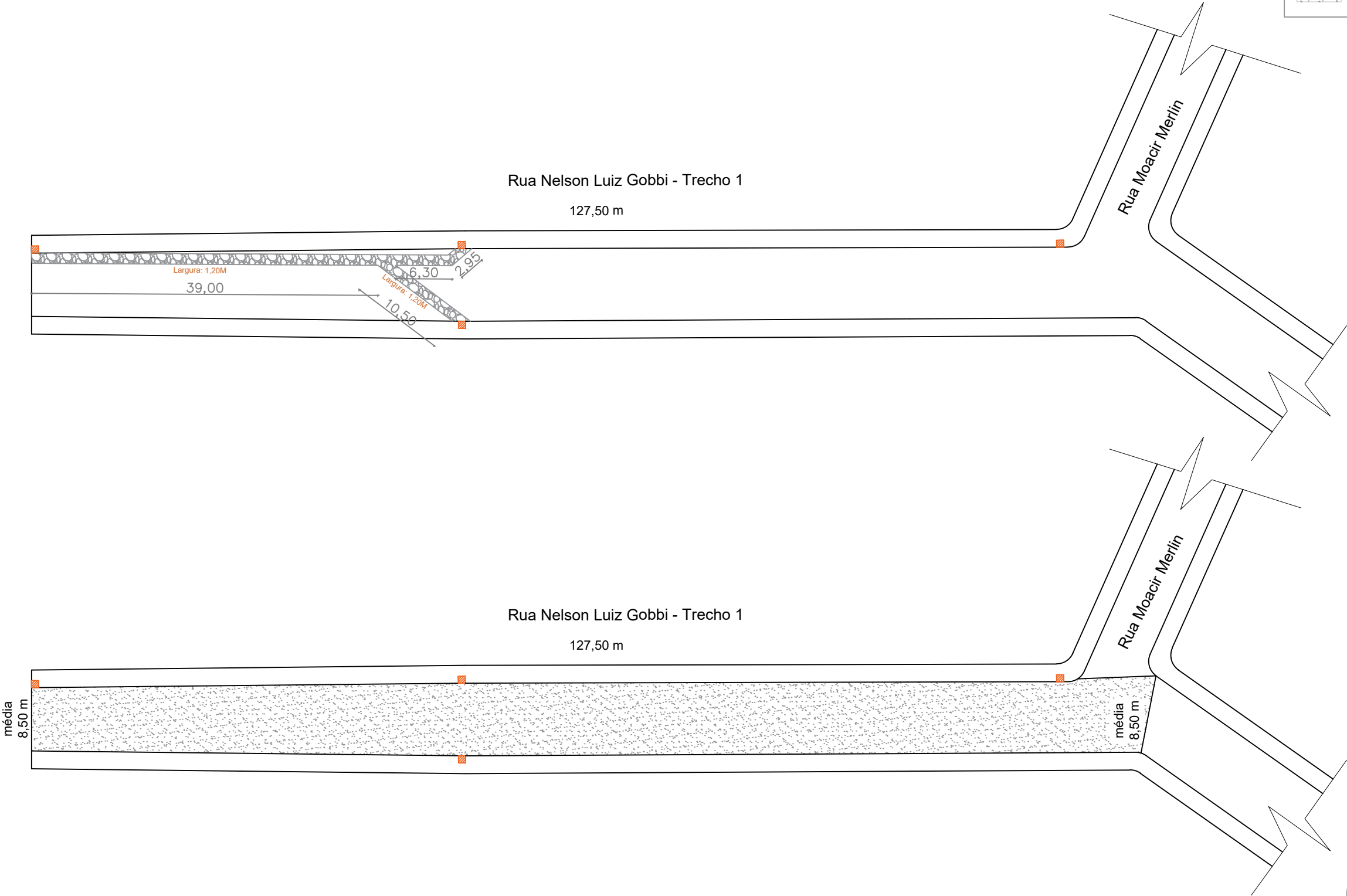
REPRESENTAÇÃO DA RUA NELSON LUIZ GOBBI - TRECHO 1
Escala 1:500

LEGENDA:

Base de brita graduada a executar e=12 cm

Boca de lobo existente

Pavimento em CBUQ: 2,5 cm de Binder e 3,0 cm de Camada de Rolamento



RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS

RUA NELSON LUIZ GOBBI

PROPRIETÁRIO: Prefeitura Municipal de Rondinha

RESPONSÁVEL TÉCNICO: MARCELO SETTI
CREA RS 226290

ÁREA TOTAL: 23.784,39 m²

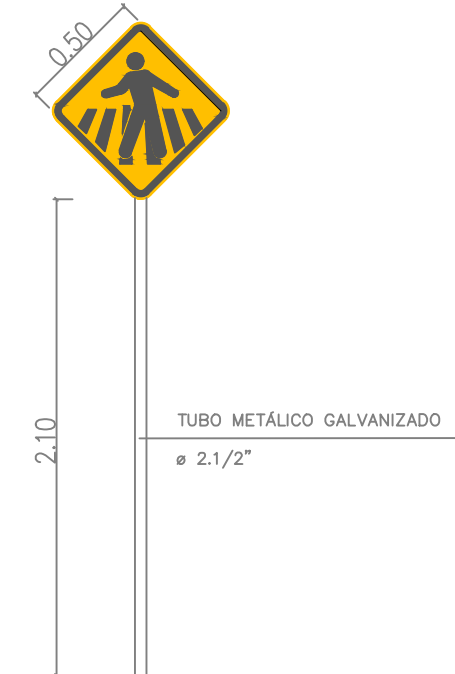
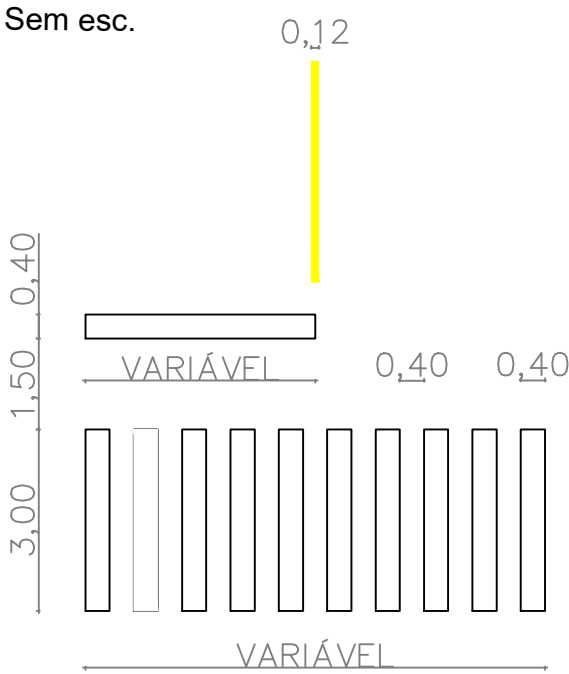
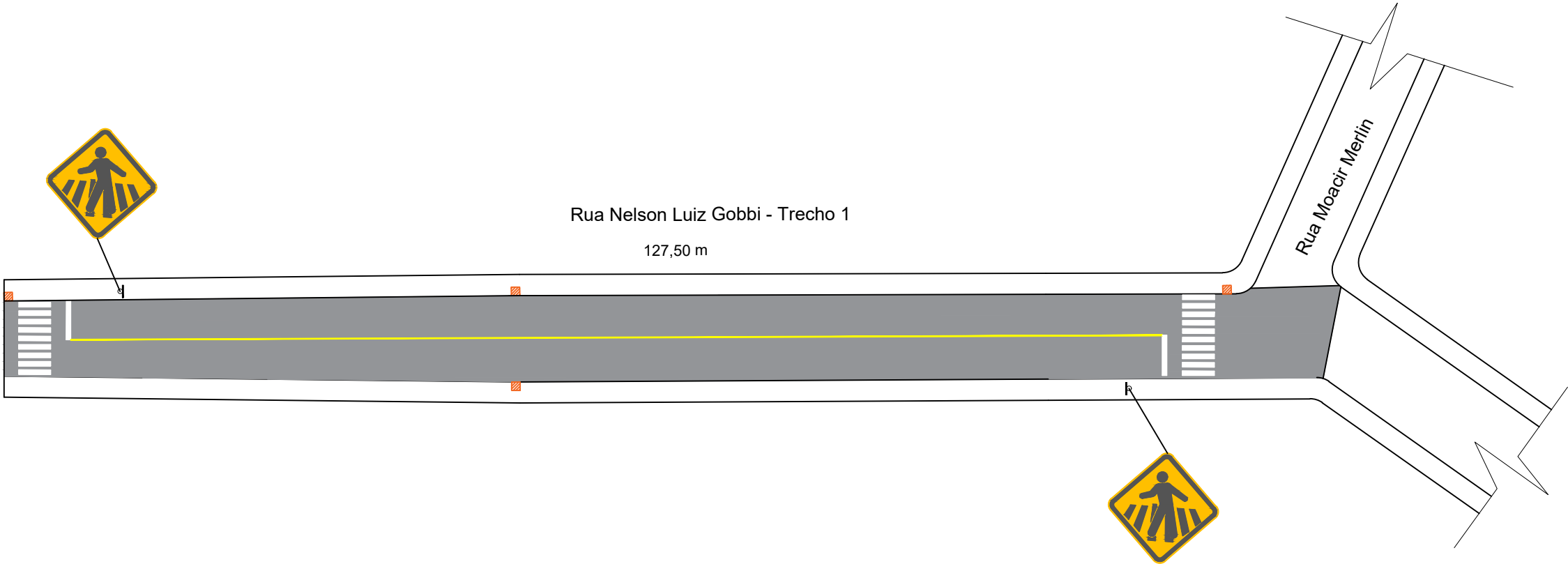
DATA: SETEMBRO / 2023

PRANCHA: 20/45

REPRESENTAÇÃO DA RUA NELSON LUIZ GOBBI - TRECHO 1
Escala 1:500

LEGENDA:

Pavimento em CBUQ: 2,5 cm de Binder e 3,0 cm de Camada de Rolamento



RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS

RUA NELSON LUIZ GOBBI

PROPRIETÁRIO: Prefeitura Municipal de Rondonia

RESPONSÁVEL TÉCNICO: MARCELO SETTI
CREA RS 226290

ÁREA TOTAL: 23.784,39 m²

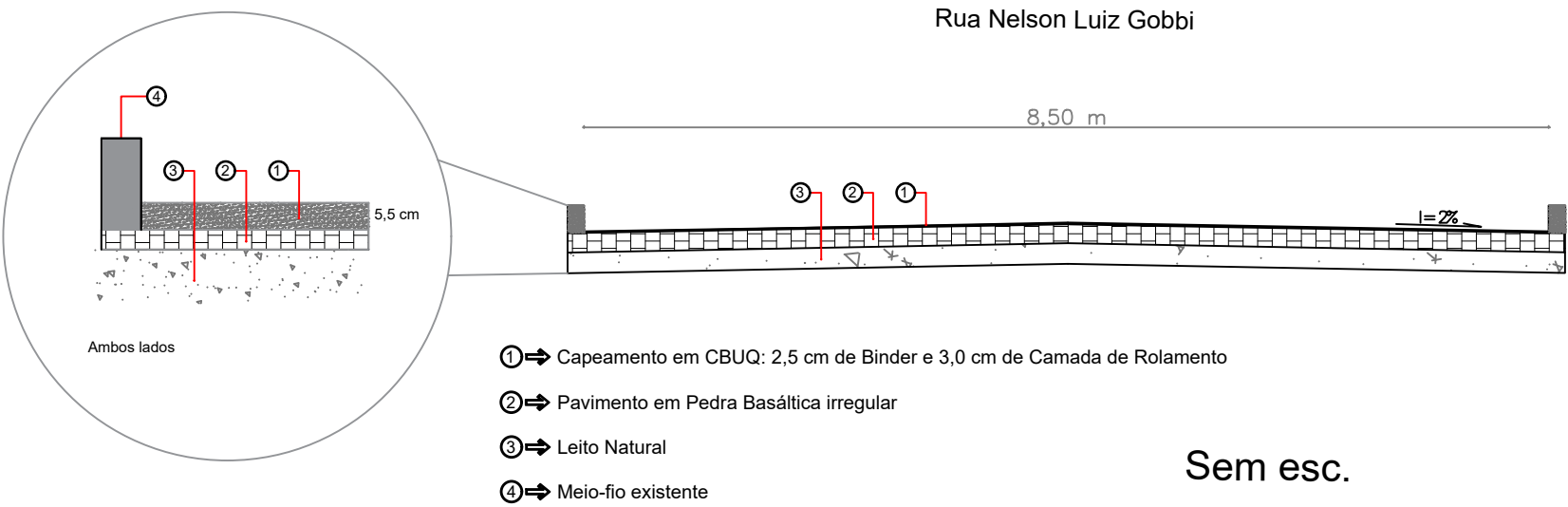
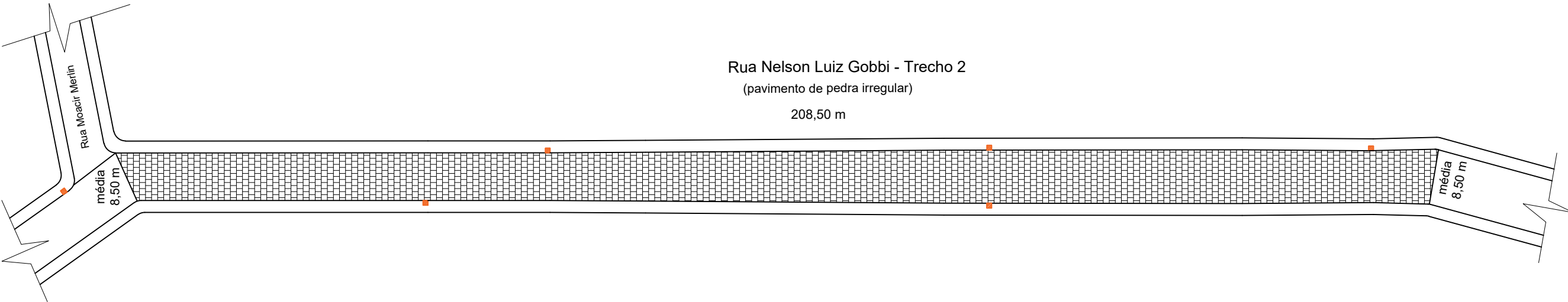
DATA: SETEMBRO / 2023

PRANCHA: 21/45

REPRESENTAÇÃO DA RUA NELSON LUIZ GOBBI - TRECHO 2

Escala 1:750

- LEGENDA:
-  Pavimento em pedra basáltica irregular existente
 -  Boca de lobo existente



RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS

RUA NELSON LUIZ GOBBI

PROPRIETÁRIO: Prefeitura Municipal de Rondinha

RESPONSÁVEL TÉCNICO: MARCELO SETTI
CREA RS 226290

ÁREA TOTAL: 23.784,39 m²

DATA: SETEMBRO / 2023

PRANCHA: 22/45

REPRESENTAÇÃO DA RUA NELSON LUIZ GOBBI - TRECHO 2

Escala 1:750

LEGENDA:



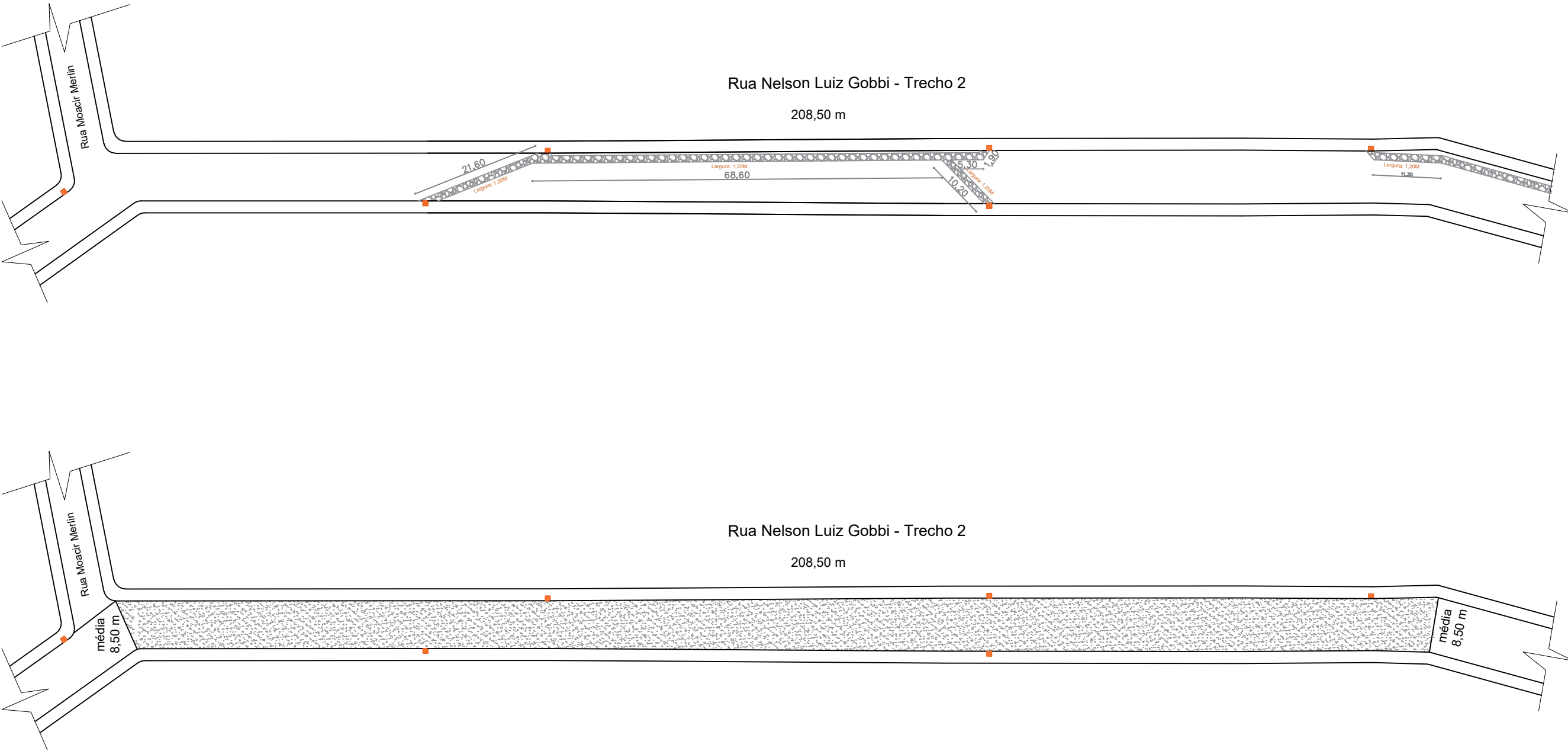
Base de Brita Graduada a executar e=12 cm



Boca de lobo existente



Pavimento em CBUQ: 2,5 cm de Binder e 3,0 cm de Camada de Rolamento



RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS

RUA NELSON LUIZ GOBBI

PROPRIETÁRIO:

Prefeitura Municipal de Rondonia

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

MARCELO SETTI
CREA RS 226290

ÁREA TOTAL:

23.784,39 m²

DATA:

SETEMBRO / 2023

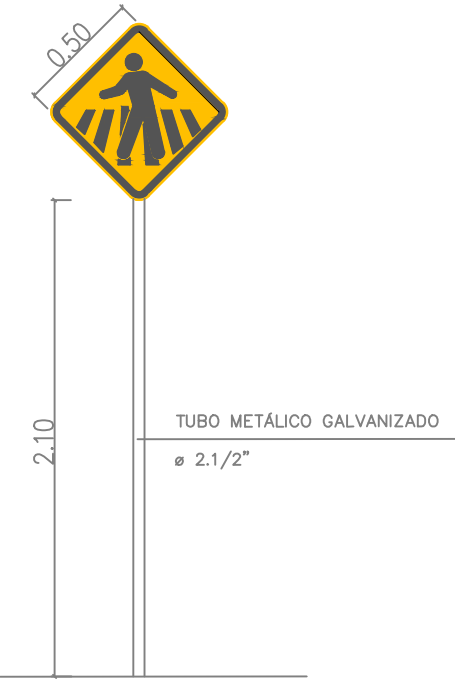
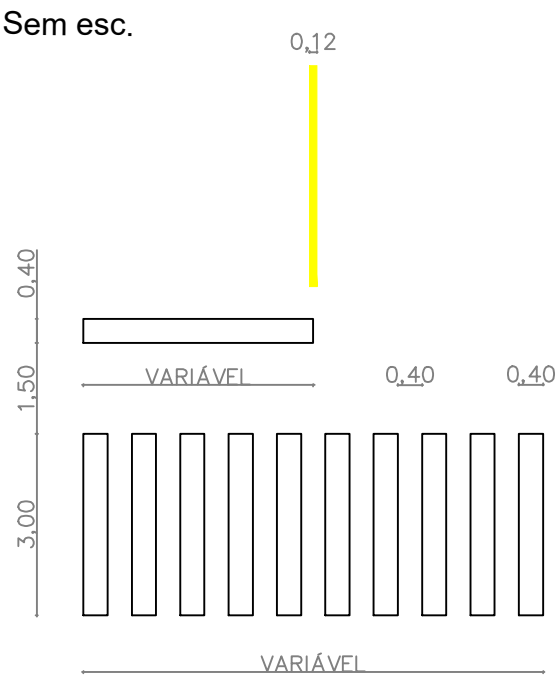
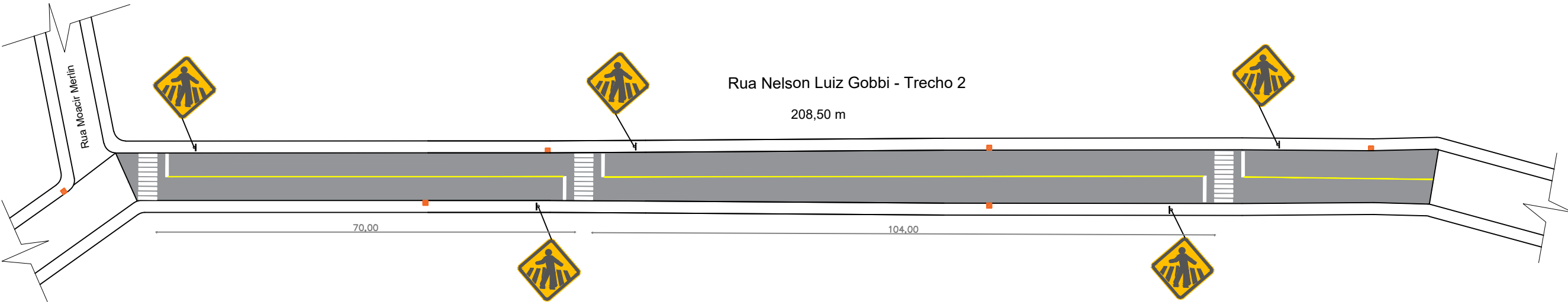
PRANCHA:

23/45

REPRESENTAÇÃO DA RUA NELSON LUIZ GOBBI - TRECHO 2
Escala 1:750

LEGENDA:

Pavimento em CBUQ: 2,5 cm de Binder e 3,0 cm de Camada de Rolamento



RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS

RUA NELSON LUIZ GOBBI

PROPRIETÁRIO: Prefeitura Municipal de Rondinha

RESPONSÁVEL TÉCNICO: MARCELO SETTI
CREA RS 226290

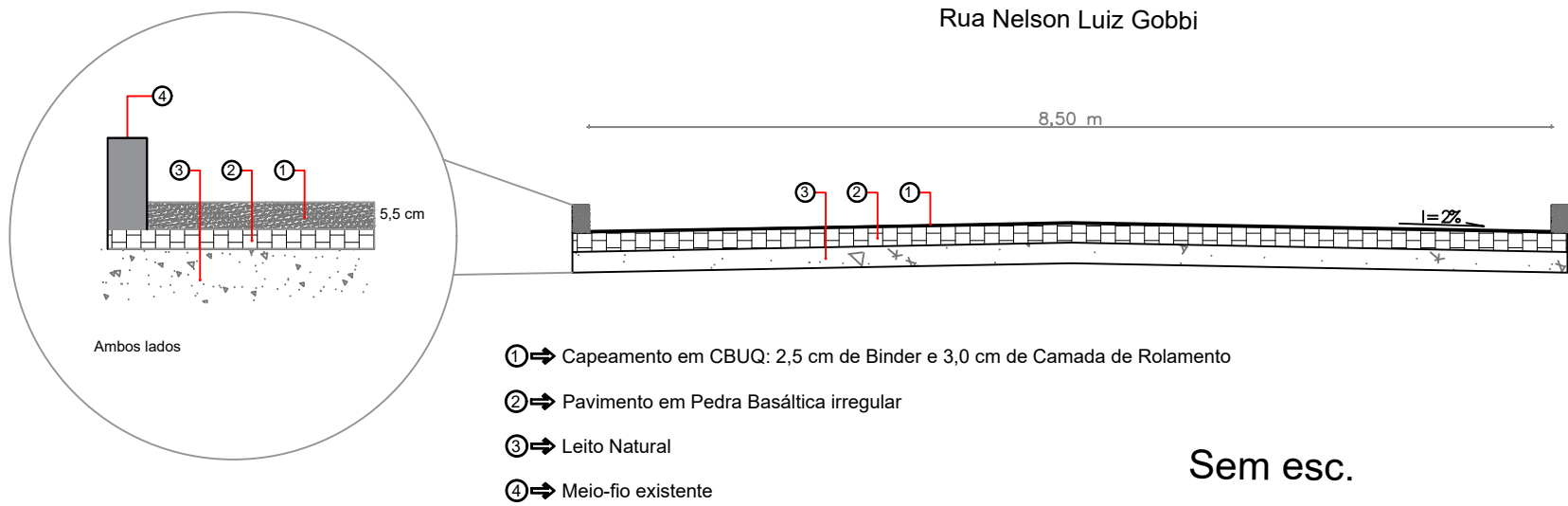
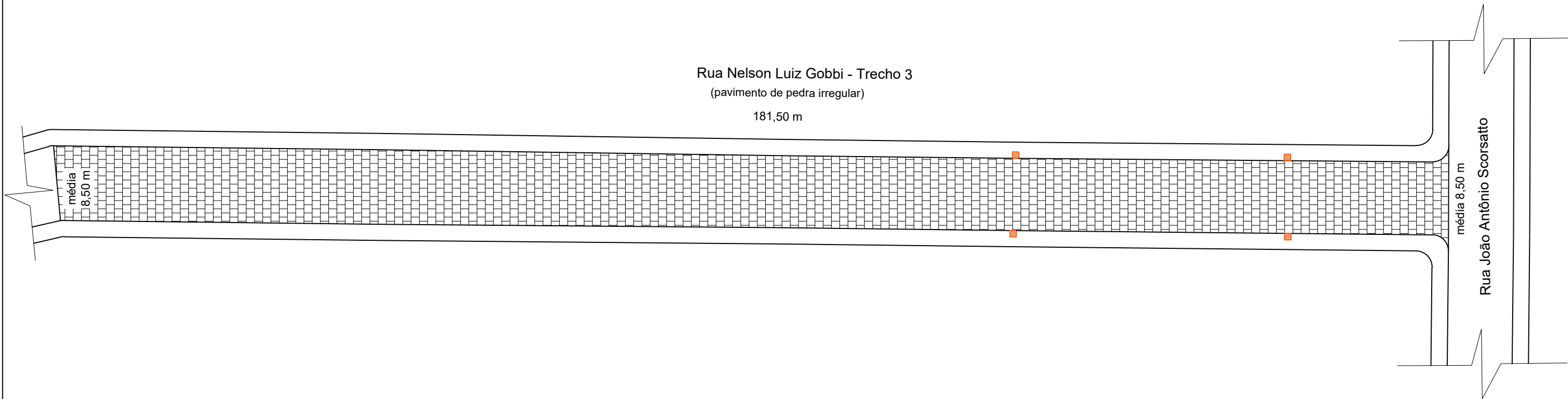
ÁREA TOTAL: 23.784,39 m²

DATA: SETEMBRO / 2023

PRANCHA: 24/45

REPRESENTAÇÃO DA RUA NELSON LUIZ GOBBI - TRECHO 3
Escala 1:500

- LEGENDA:
-  Pavimento em pedra basáltica irregular existente
 -  Boca de lobo existente



RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS

RUA NELSON LUIZ GOBBI

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de Rondinha

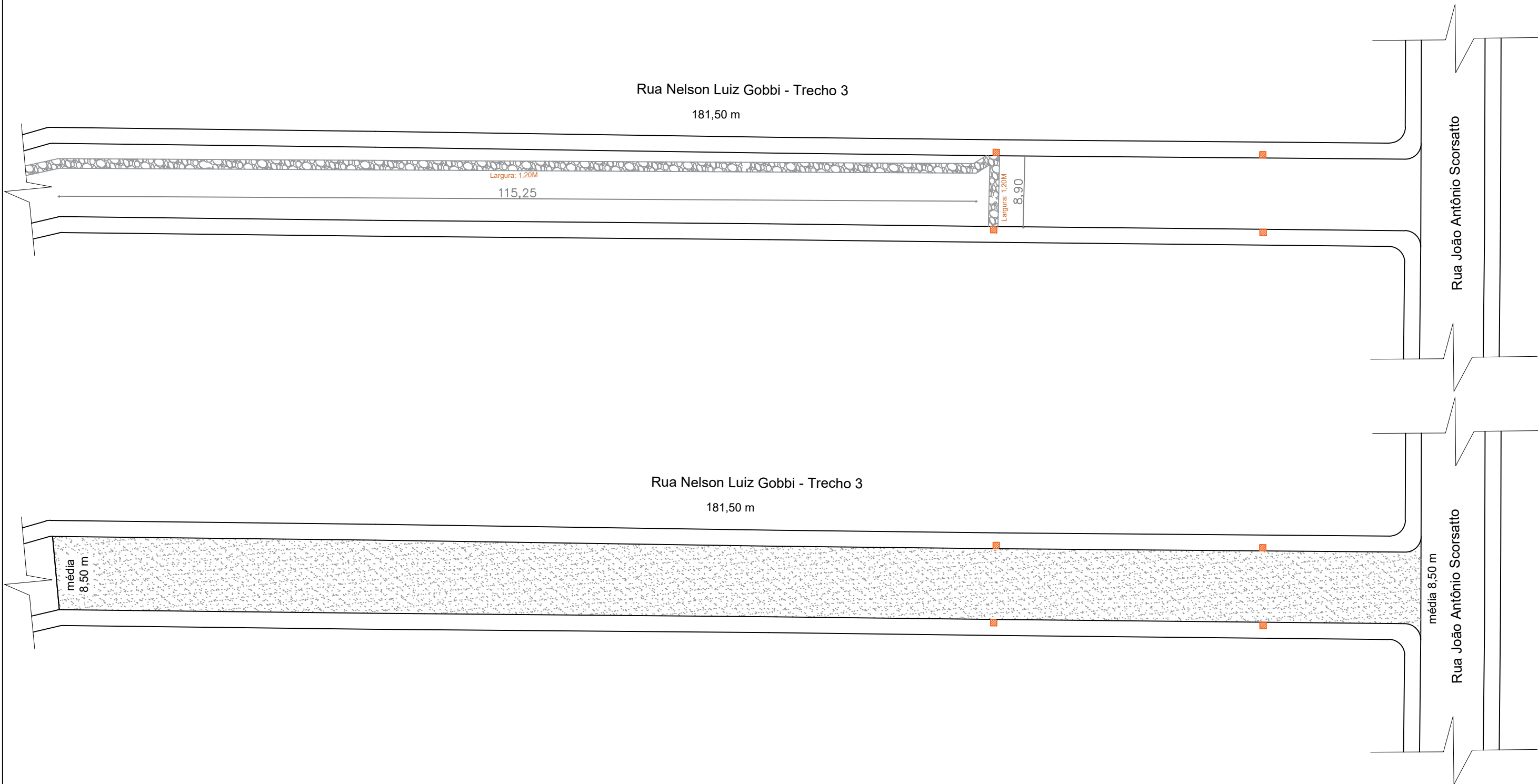
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
MARCELO SETTI
CREA RS 226290

ÁREA TOTAL:
23.784,39 m²

DATA:
SETEMBRO / 2023

PRANCHA:
25/45

REPRESENTAÇÃO DA RUA NELSON LUIZ GOBBI - TRECHO 3
Escala 1:500



LEGENDA:



Base de brita graduada a executar e=12 cm



Boca de lobo existente



Pavimento em CBUQ: 2,5 cm de Binder e 3,0 cm de Camada de Rolamento

RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS

RUA NELSON LUIZ GOBBI

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de Rondinha

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
MARCELO SETTI
CREA RS 226290

ÁREA TOTAL:
23.784,39 m²

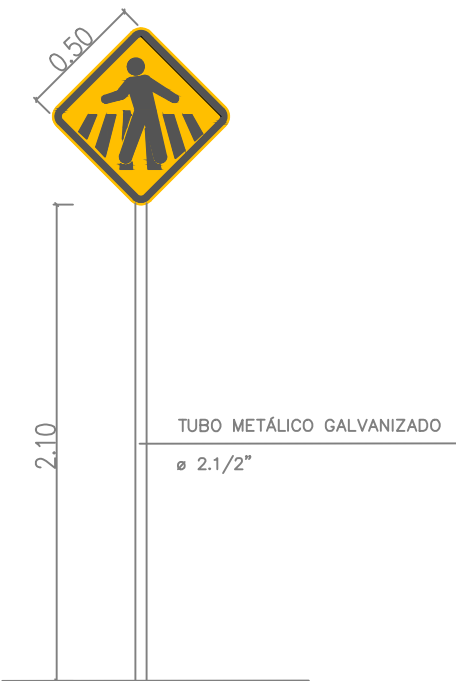
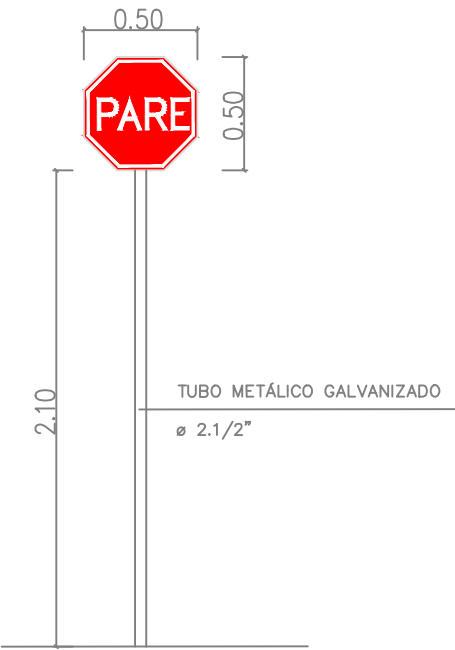
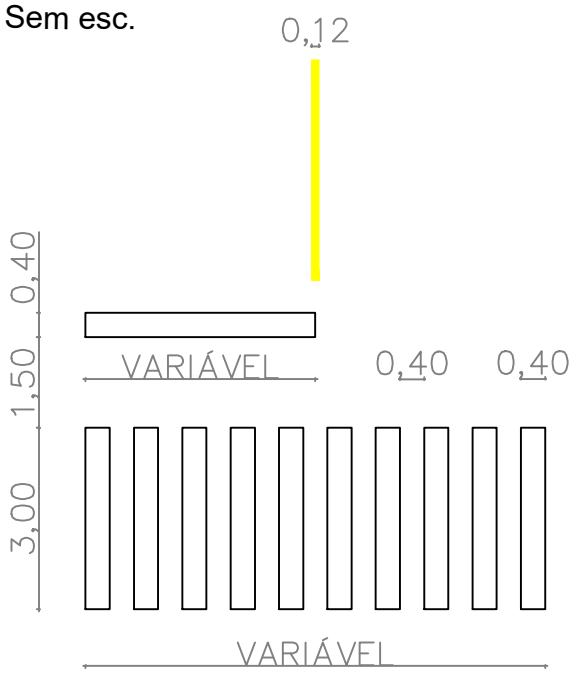
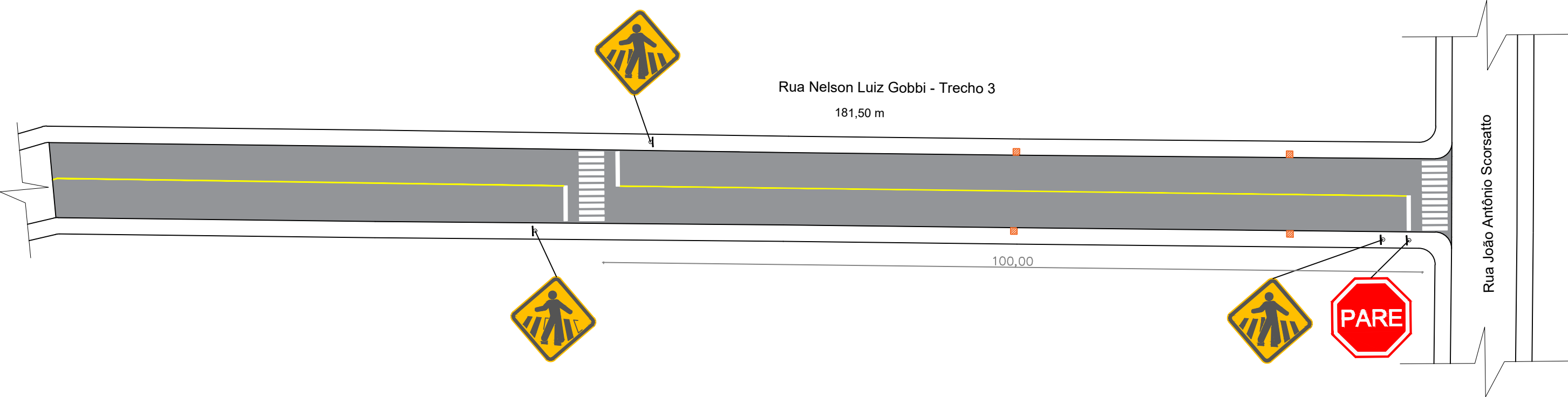
DATA:
SETEMBRO / 2023

PRANCHA:
26/45

REPRESENTAÇÃO DA RUA NELSON LUIZ GOBBI - TRECHO 3
Escala 1:500

LEGENDA:

Pavimento em CBUQ: 2,5 cm de Binder e 3,0 cm de Camada de Rolamento



RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS

RUA NELSON LUIZ GOBBI

PROPRIETÁRIO: Prefeitura Municipal de Rondinha

RESPONSÁVEL TÉCNICO: MARCELO SETTI
CREA RS 226290

ÁREA TOTAL: 23.784,39 m²

DATA: SETEMBRO / 2023

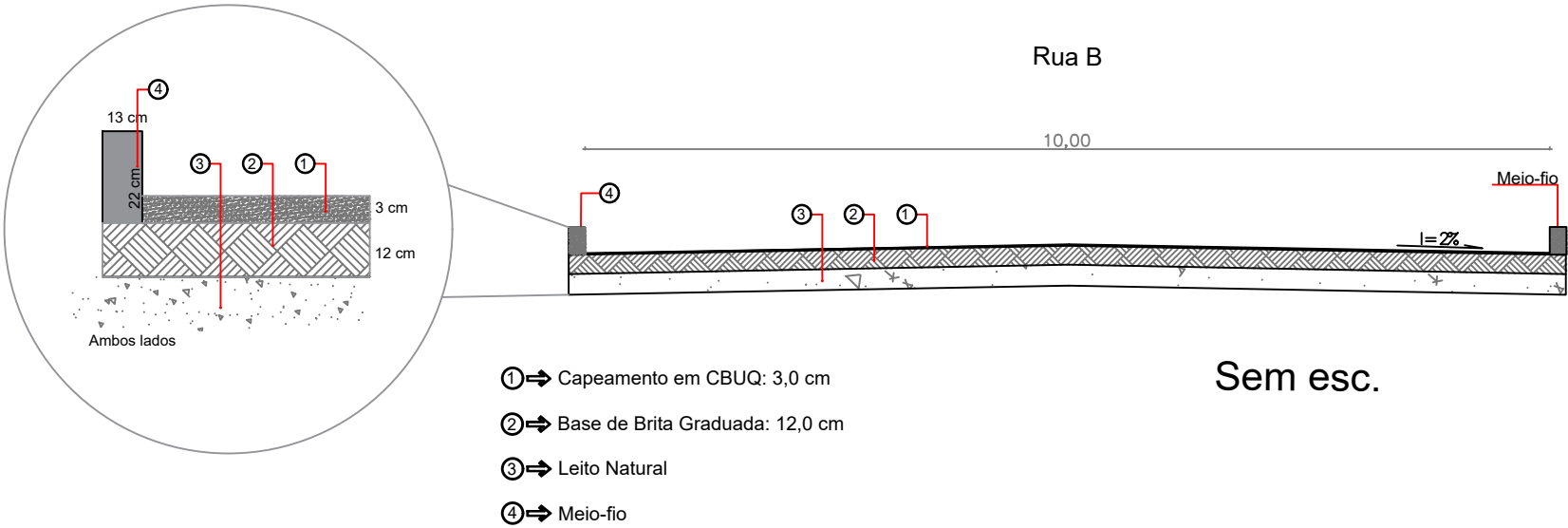
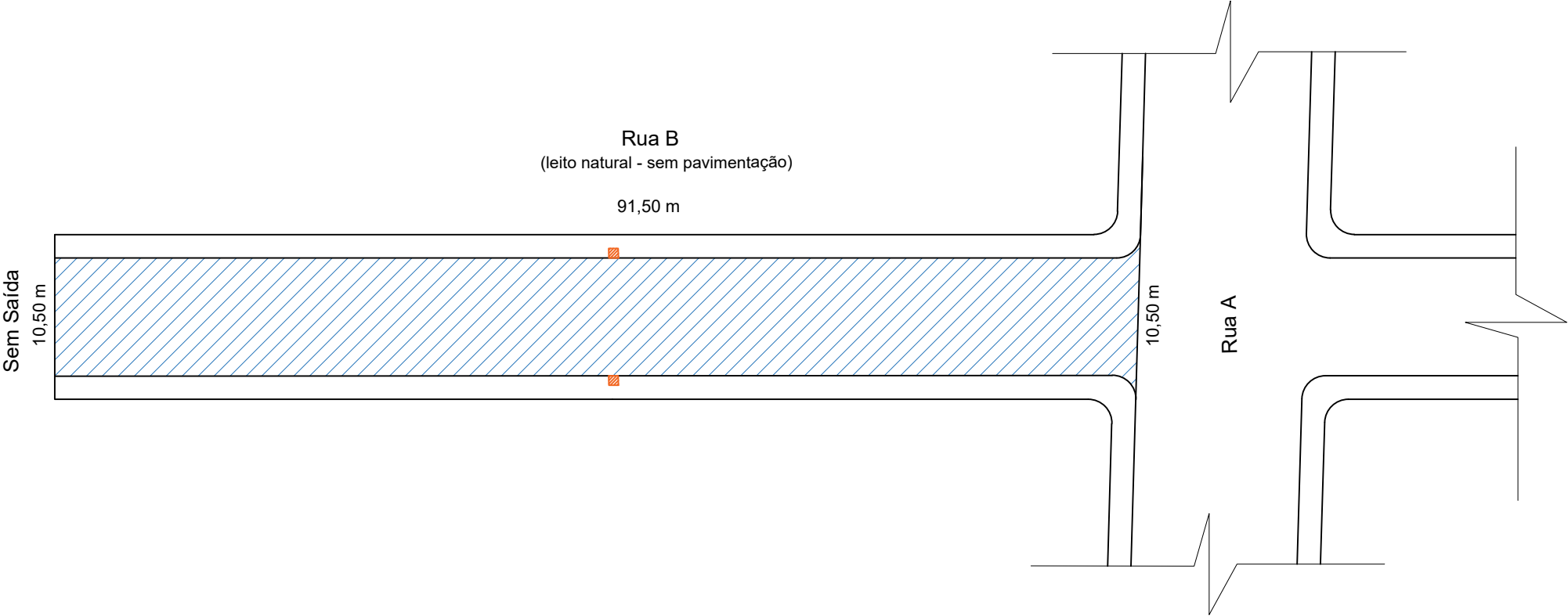
PRANCHA: 27/45

REPRESENTAÇÃO DA RUA B
Escala 1:500

LEGENDA:

Área de regularização e compactação do subleito

Boca de lobo existente



- ①⇒ Capeamento em CBUQ: 3,0 cm
- ②⇒ Base de Brita Graduada: 12,0 cm
- ③⇒ Leito Natural
- ④⇒ Meio-fio

RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS

RUA B

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de Rondonia

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
MARCELO SETTI
CREA RS 226290

ÁREA TOTAL:
23.784,39 m²

DATA:
SETEMBRO / 2023

PRANCHA:
28/45

REPRESENTAÇÃO DA RUA B
Escala 1:500

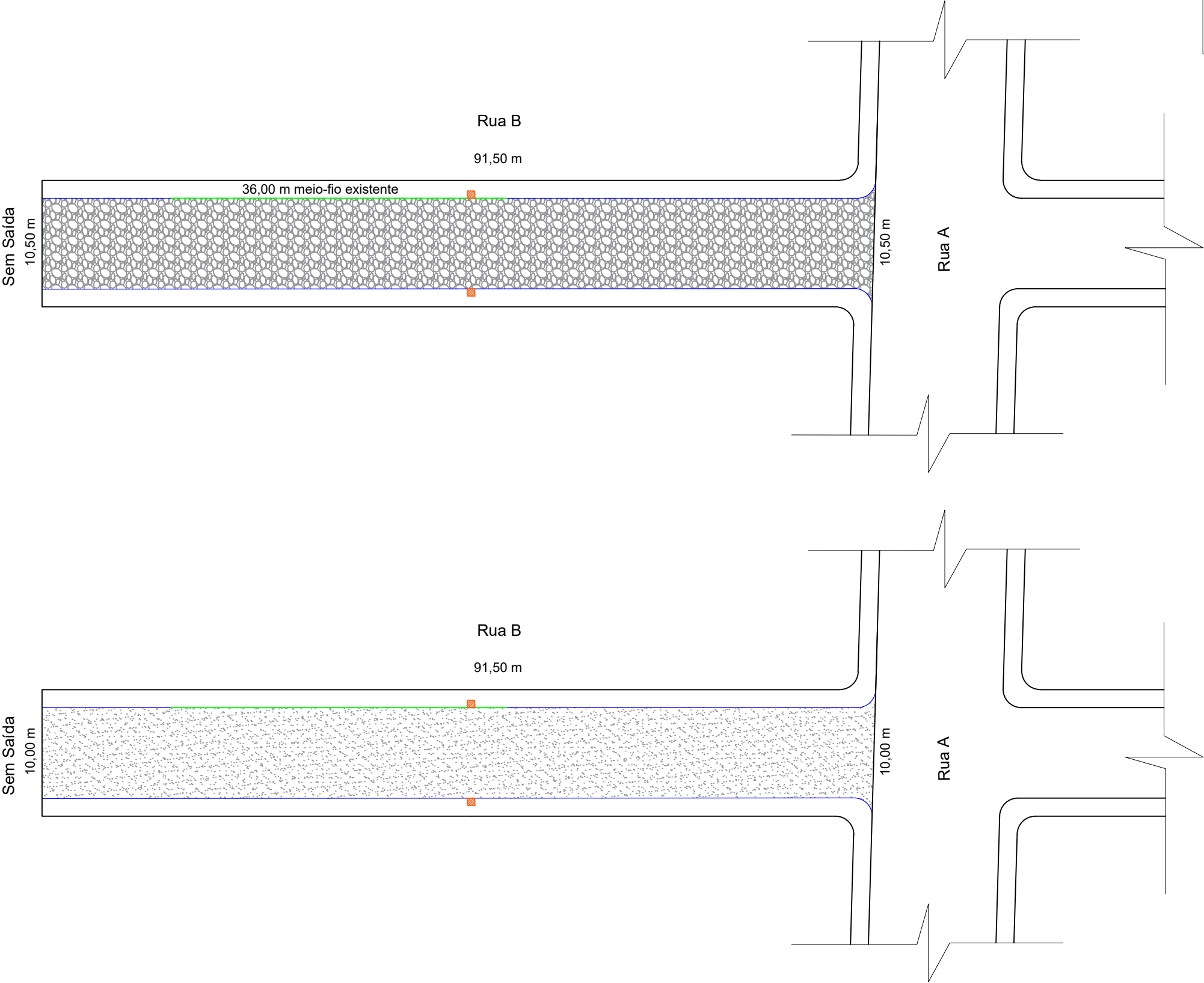
LEGENDA:

Base de brita graduada a executar e=12 cm

Pavimento em CBUQ e=3 cm

Meio-fio a executar

Meio-fio existente



RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS

RUA B

PROPRIETÁRIO: Prefeitura Municipal de Rondinha

RESPONSÁVEL TÉCNICO: MARCELO SETTI
CREA RS 226290

ÁREA TOTAL: 23.784,39 m²

DATA: SETEMBRO / 2023

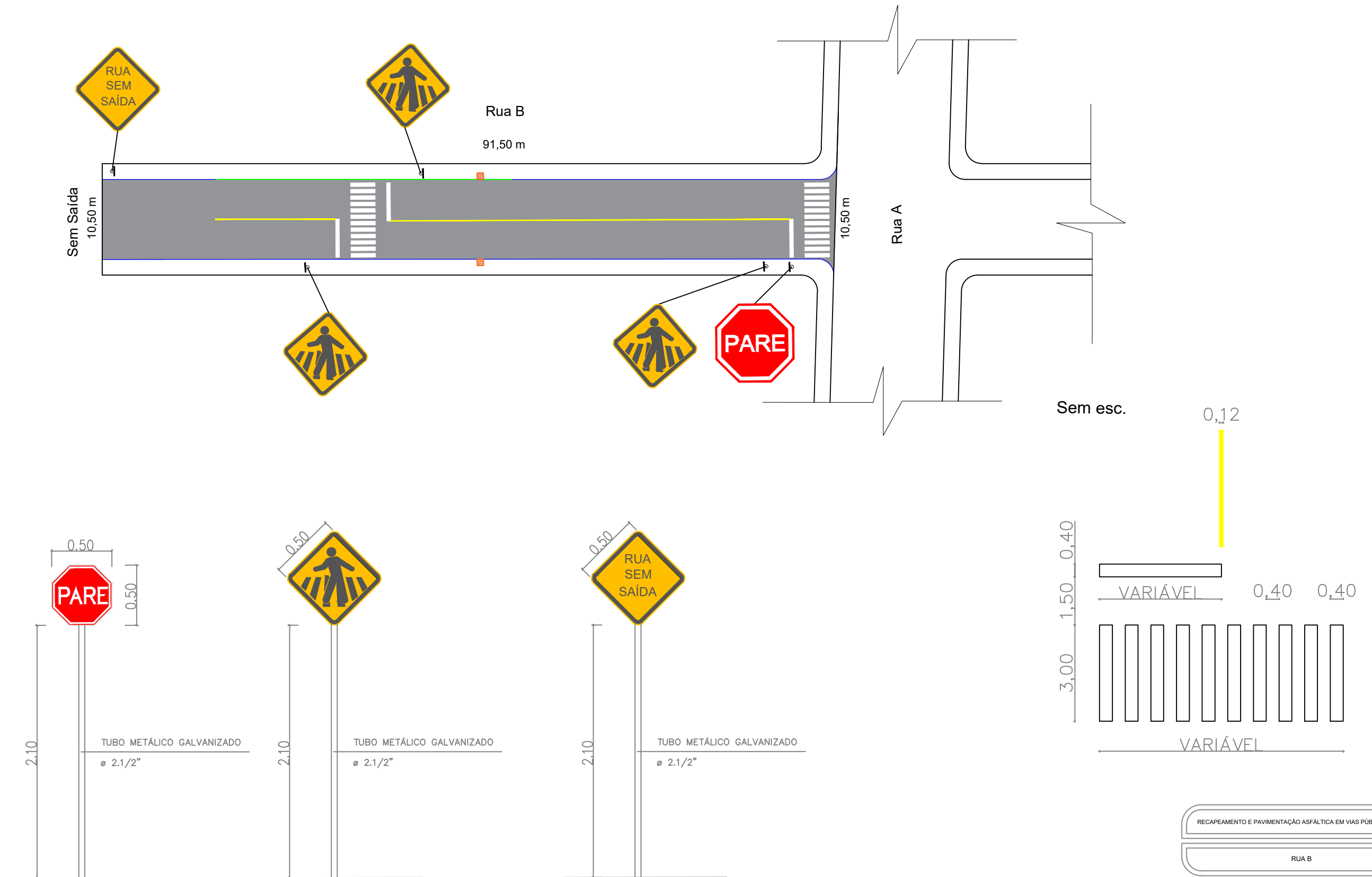
PRANCHA: 29/45

REPRESENTAÇÃO DA RUA B

Escala 1:500

LEGENDA:

■ Pavimento em CBUQ $e=3$ cm



RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS

RUA B

PROPRIETÁRIO:

Prefeitura Municipal de Rondinha

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

MARCELO SETTI
CREA RS 226290

ÁREA TOTAL:
23.784,39 m²

DATA:
SETEMBRO / 2023

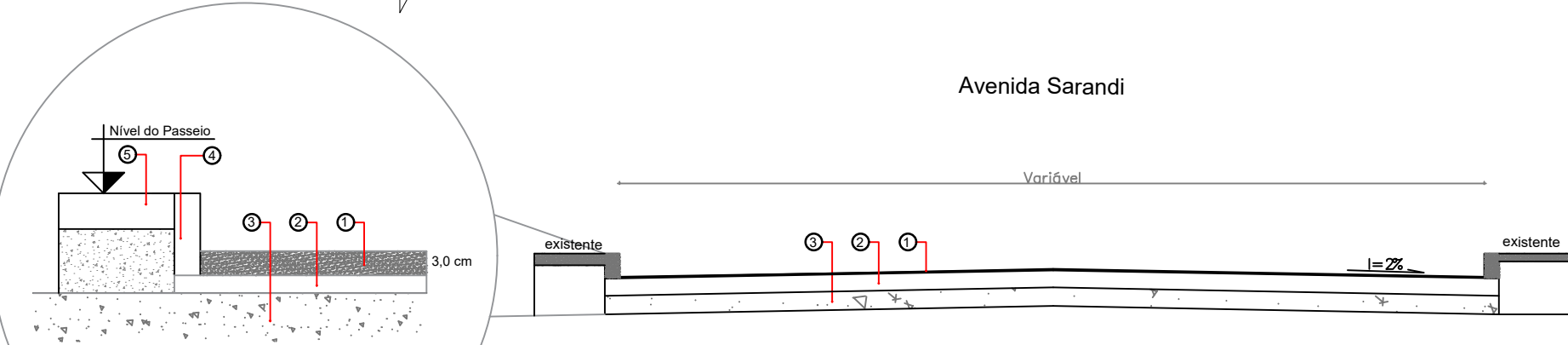
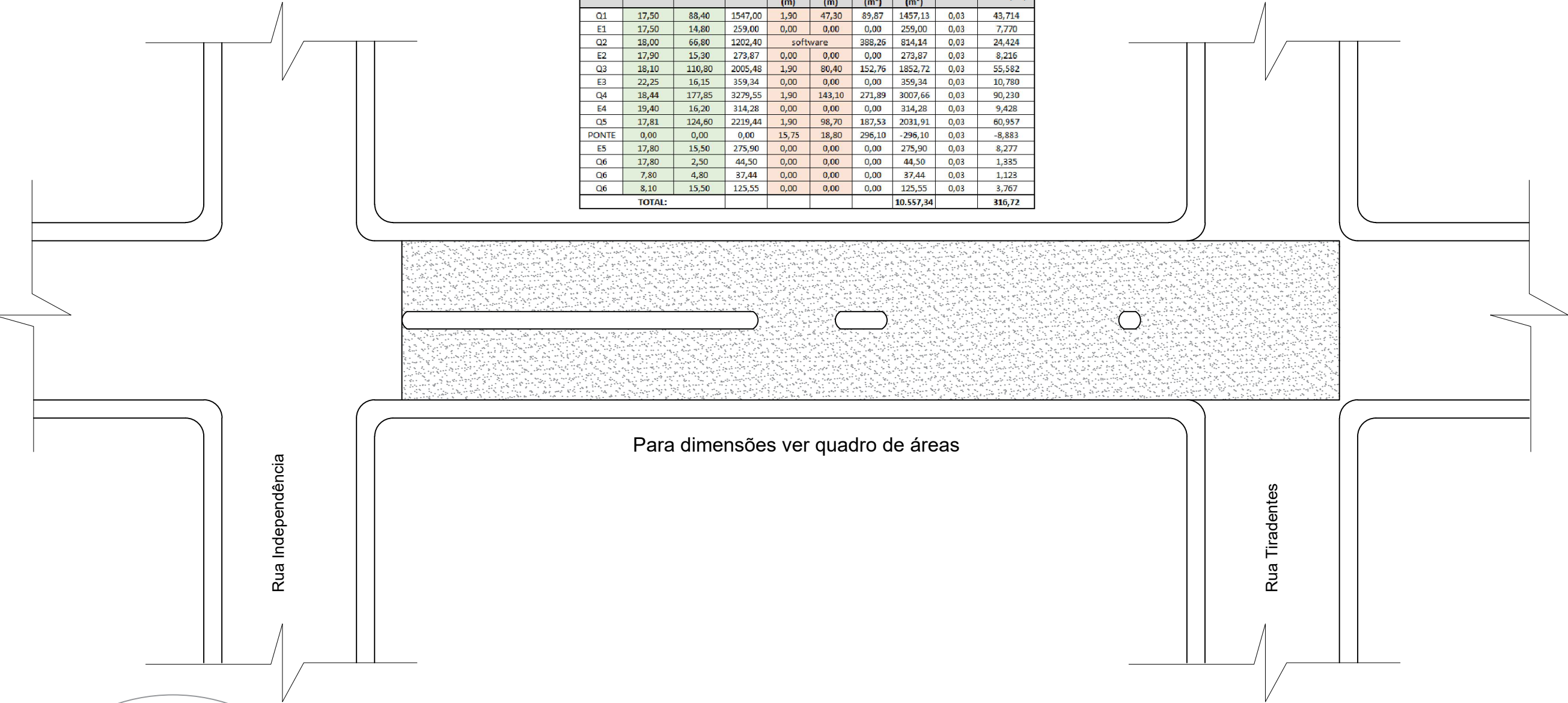
PRANCHA: 30/45

REPRESENTAÇÃO DA AVENIDA SARANDI - Q1 - E1
Escala 1:500

LEGENDA:

Recapeamento em CBUQ: 3,0 cm de Camada de Rolamento

Local	largura (m)	Compr. (m)	Área (m²)	Descont. largura (m)	Descont. Compr. (m)	Descont. Área (m²)	Área Total (m²)	Esp. (m)	Volume Total (m³)
Q1	17,50	88,40	1547,00	1,90	47,30	89,87	1457,13	0,03	43,714
E1	17,50	14,80	259,00	0,00	0,00	0,00	259,00	0,03	7,770
Q2	18,00	66,80	1202,40	software		388,26	814,14	0,03	24,424
E2	17,90	15,30	273,87	0,00	0,00	0,00	273,87	0,03	8,216
Q3	18,10	110,80	2005,48	1,90	80,40	152,76	1852,72	0,03	55,582
E3	22,25	16,15	359,34	0,00	0,00	0,00	359,34	0,03	10,780
Q4	18,44	177,85	3279,55	1,90	143,10	271,89	3007,66	0,03	90,230
E4	19,40	16,20	314,28	0,00	0,00	0,00	314,28	0,03	9,428
Q5	17,81	124,60	2219,44	1,90	98,70	187,53	2031,91	0,03	60,957
PONTE	0,00	0,00	0,00	15,75	18,80	296,10	-296,10	0,03	-8,883
E5	17,80	15,50	275,90	0,00	0,00	0,00	275,90	0,03	8,277
Q6	17,80	2,50	44,50	0,00	0,00	0,00	44,50	0,03	1,335
Q6	7,80	4,80	37,44	0,00	0,00	0,00	37,44	0,03	1,123
Q6	8,10	15,50	125,55	0,00	0,00	0,00	125,55	0,03	3,767
TOTAL:							10.557,34		316,72



- ①⇒ Recapeamento em CBUQ: 3,0 cm de Camada de Rolamento
- ②⇒ Pavimento asfáltico existente
- ③⇒ Leito Natural
- ④⇒ Meio-fio
- ⑤⇒ Passeio Público existente

Sem esc.

RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS

AVENIDA SARANDI

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de Rondinha

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
MARCELO SETTI
CREA RS 226290

ÁREA TOTAL:
23.784,39 m²

DATA:
SETEMBRO / 2023

PRANCHA:
31/45

REPRESENTAÇÃO DA AVENIDA SARANDI - Q1 - E1
Escala 1:500

LEGENDA:

Recapeamento em CBUQ: 3,0 cm de Camada de Rolamento

Para dimensões ver quadro de áreas

Rua Independência

Rua Tiradentes

SINALIZAÇÃO VERTICAL

Local/Qtde.	Faixa de Travessia	Ondulação Transversal	Parada Obrigatória
Q1	1	0	0
E1	1	0	1
Q2	4	1	0
E2	2	0	1
Q3	2	1	0
E3	0	0	0
Q4	1	1	0
E4	0	0	0
Q5	1	0	0
E5	0	0	0
Q6	0	1	0
E6	0	0	0
TOTAL:	12	4	2

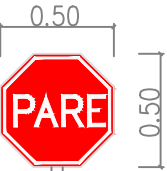
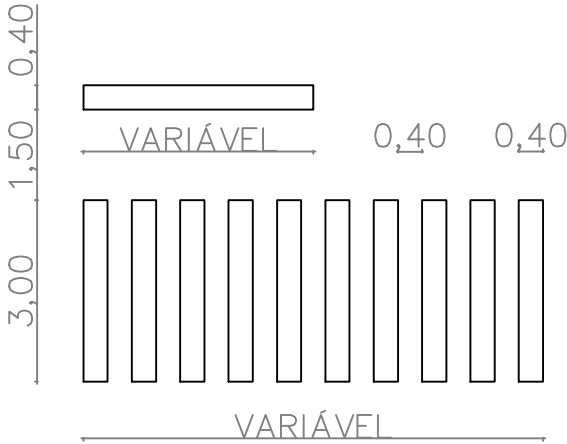
PINTURA DAS FAIXAS DE TRAVESSIA

Local	FAIXA			LINHA			Área Total (m²)
	Largura (m)	Compr. (m)	Área (m²)	Largura (m)	Compr. (m)	Área (m²)	
Q1	3,00	17,40	26,10	0,40	7,70	3,08	29,18
Q1	3,00	17,40	26,10	0,40	7,70	3,08	29,18
E1	3,00	14,80	22,20	0,40	7,40	2,96	25,16
E1	3,00	14,80	22,20	0,40	7,40	2,96	25,16
Q2	3,00	18,00	27,00	0,40	6,70	2,68	29,68
Q2	3,00	4,00	6,00	0,40	0,00	0,00	6,00
Q2	3,00	6,60	9,90	0,40	0,00	0,00	9,90
Q2	3,00	5,20	7,80	0,40	5,20	2,08	9,88
Q2	3,00	6,50	9,75	0,40	6,50	2,60	12,35
E2	3,00	15,30	22,95	0,40	7,65	3,06	26,01
E2	3,00	15,30	22,95	0,40	7,65	3,06	26,01
Q3	3,00	18,00	27,00	0,40	8,00	3,20	30,20
Q3	3,00	18,00	27,00	0,40	8,00	3,20	30,20
E3	3,00	16,30	24,45	0,40	8,10	3,24	27,69
E3	3,00	16,00	24,00	0,40	8,00	3,20	27,20
Q4	3,00	23,50	35,25	0,40	7,70	3,08	38,33
Q4	3,00	18,20	27,30	0,40	8,10	3,24	30,54
E4	3,00	16,20	24,30	0,40	8,10	3,24	27,54
Q5	3,00	19,40	29,10	0,40	8,70	3,48	32,58
Q5	3,00	17,80	26,70	0,40	7,90	3,16	29,86
Q6	3,00	17,80	26,70	0,40	7,90	3,16	29,86
TOTAL:							532,51

PINTURA DAS ONDULAÇÕES TRANSVERSAIS

Local	Largura (m)	Compr. (m)	Área Total (m²)
E1	3,00m de diâmetro		7,07
Q2	4,00	3,80	7,60
Q2	6,50	2,00	6,50
E2	3,00m de diâmetro		7,07
Q3	7,60	1,30	4,94
E3	3,00m de diâmetro		7,07
Q4	7,70	1,70	6,55
E4	3,00m de diâmetro		7,07
E5	3,00m de diâmetro		7,07
E6	3,00m de diâmetro		7,07
Q6	7,80	2,40	9,36
Q6	8,10	2,10	8,51
TOTAL:			85,87

Sem esc.



RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS

AVENIDA SARANDI

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de Rondonha

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
MARCELO SETTI
CREA RS 226290

ÁREA TOTAL:
23.784,39 m²

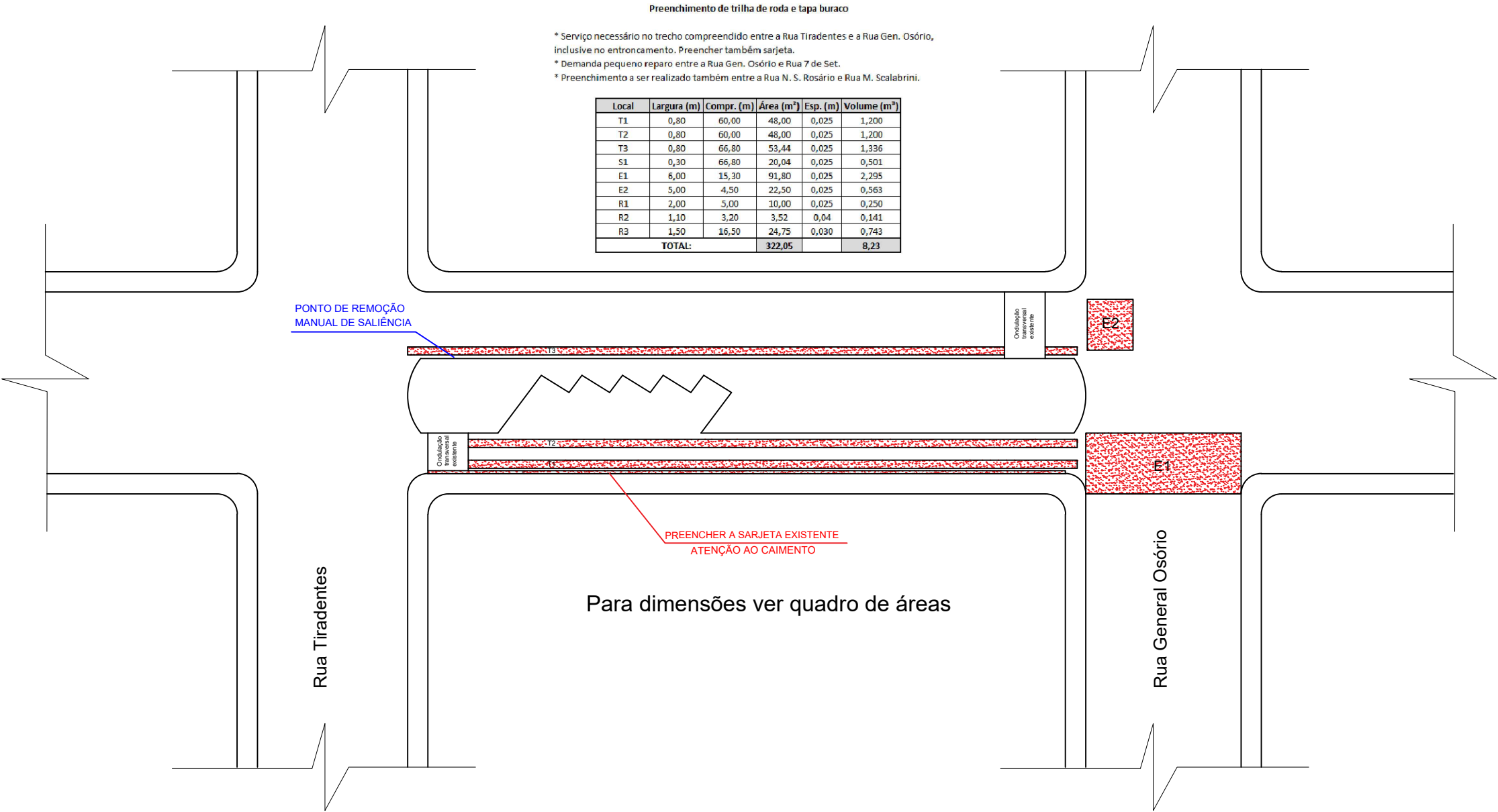
DATA:
SETEMBRO / 2023

PRANCHA:
32/45

REPRESENTAÇÃO DA AVENIDA SARANDI - Q2 - E2
Escala 1:500

LEGENDA:

Preenchimento em CBUQ: esp. cfme
tabela. Camada de Binder.



RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS

AVENIDA SARANDI

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de Rondonia

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
MARCELO SETTI
CREA RS 226290

ÁREA TOTAL:
23.784,39 m²

DATA:
SETEMBRO / 2023

PRANCHA:
33/45

REPRESENTAÇÃO DA AVENIDA SARANDI - Q2 - E2

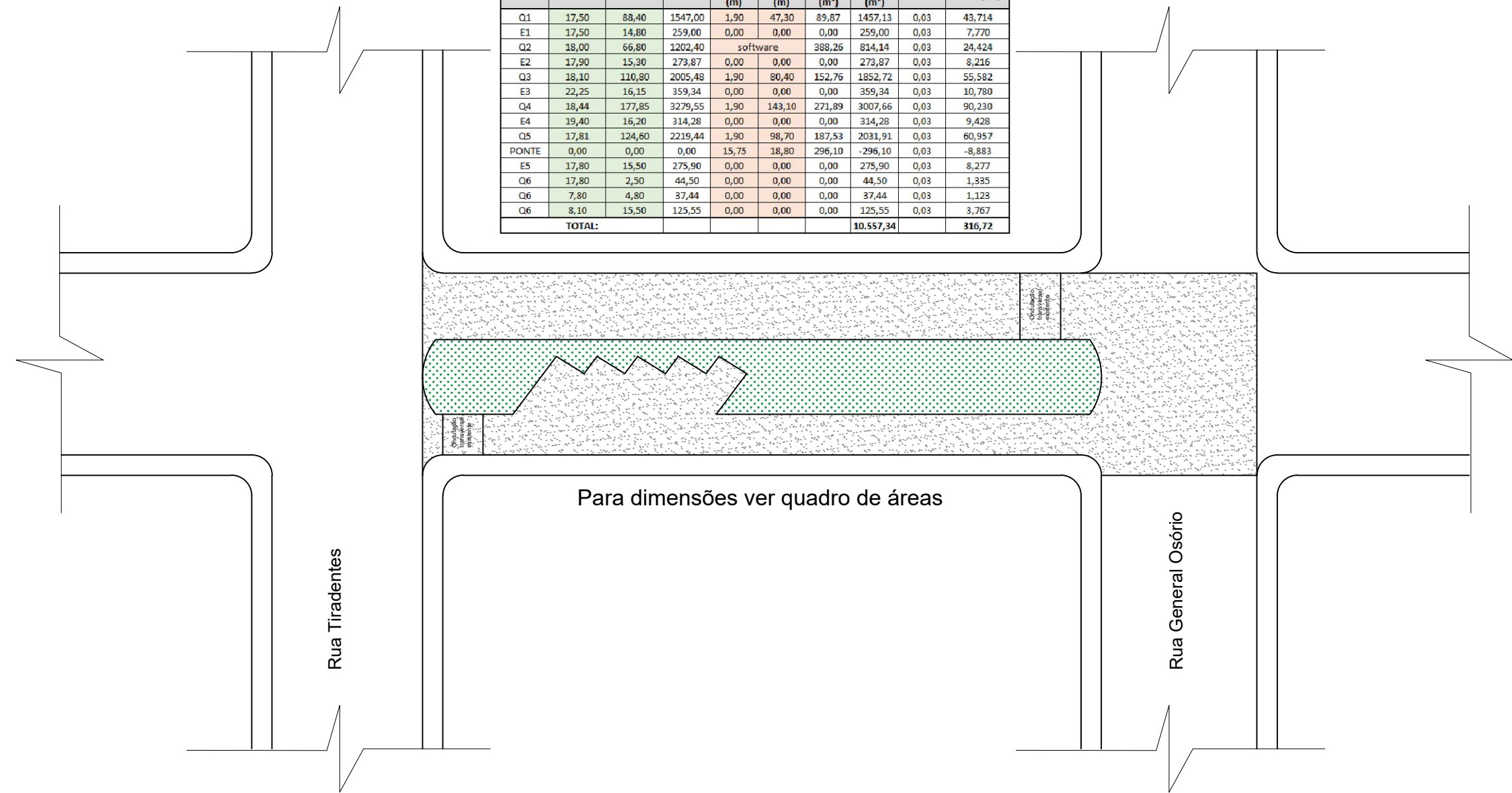
Escala 1:500

LEGENDA:

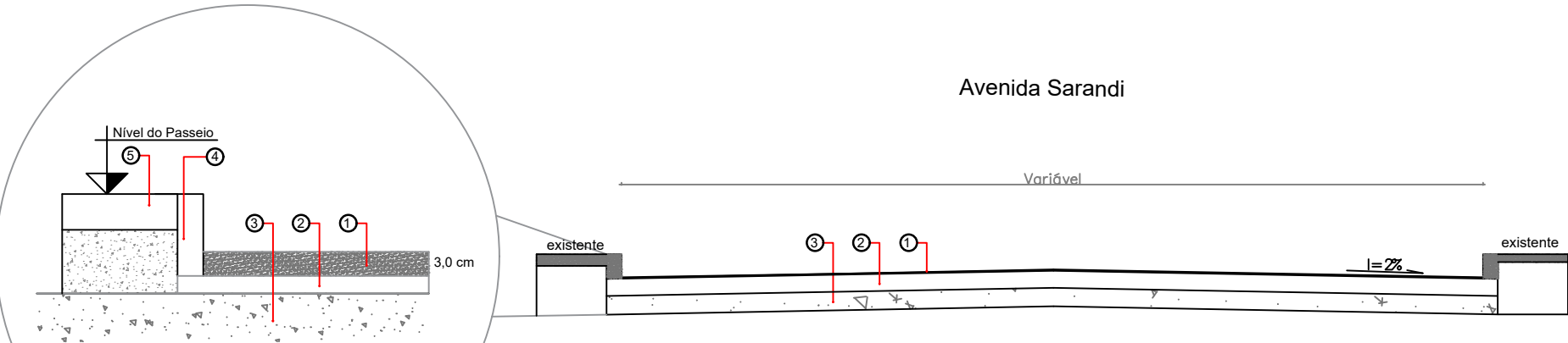


Recapeamento em CBUQ: 3,0 cm de Camada de Rolamento

Local	Largura (m)	Compr. (m)	Área (m²)	Descont. Largura (m)	Descont. Compr. (m)	Descont. Área (m²)	Área Total (m²)	Esp. (m)	Volume Total (m³)
Q1	17,50	88,40	1547,00	1,90	47,30	89,87	1457,13	0,03	43,714
E1	17,50	14,80	259,00	0,00	0,00	0,00	259,00	0,03	7,770
Q2	18,00	66,80	1202,40	software		388,26	814,14	0,03	24,424
E2	17,90	15,30	273,87	0,00	0,00	0,00	273,87	0,03	8,216
Q3	18,10	110,80	2005,48	1,90	80,40	152,76	1852,72	0,03	55,582
E3	22,25	16,15	359,34	0,00	0,00	0,00	359,34	0,03	10,780
Q4	18,44	177,85	3279,55	1,90	143,10	271,89	3007,66	0,03	90,230
E4	19,40	16,20	314,28	0,00	0,00	0,00	314,28	0,03	9,428
Q5	17,81	124,60	2219,44	1,90	98,70	187,53	2031,91	0,03	60,957
PONTE	0,00	0,00	0,00	15,75	18,80	296,10	-296,10	0,03	-8,883
E5	17,80	15,50	275,90	0,00	0,00	0,00	275,90	0,03	8,277
Q6	17,80	2,50	44,50	0,00	0,00	0,00	44,50	0,03	1,335
Q6	7,80	4,80	37,44	0,00	0,00	0,00	37,44	0,03	1,123
Q6	8,10	15,50	125,55	0,00	0,00	0,00	125,55	0,03	3,767
TOTAL:							10.557,34		316,72



Para dimensões ver quadro de áreas



- ①⇒ Recapeamento em CBUQ: 3,0 cm de Camada de Rolamento
- ②⇒ Pavimento asfáltico existente
- ③⇒ Leito Natural
- ④⇒ Meio-fio
- ⑤⇒ Passeio Público existente

Sem esc.

RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS

AVENIDA SARANDI

PROPRIETÁRIO: Prefeitura Municipal de Rondinha

RESPONSÁVEL TÉCNICO: MARCELO SETTI
CREA RS 226290

ÁREA TOTAL: 23.784,39 m²

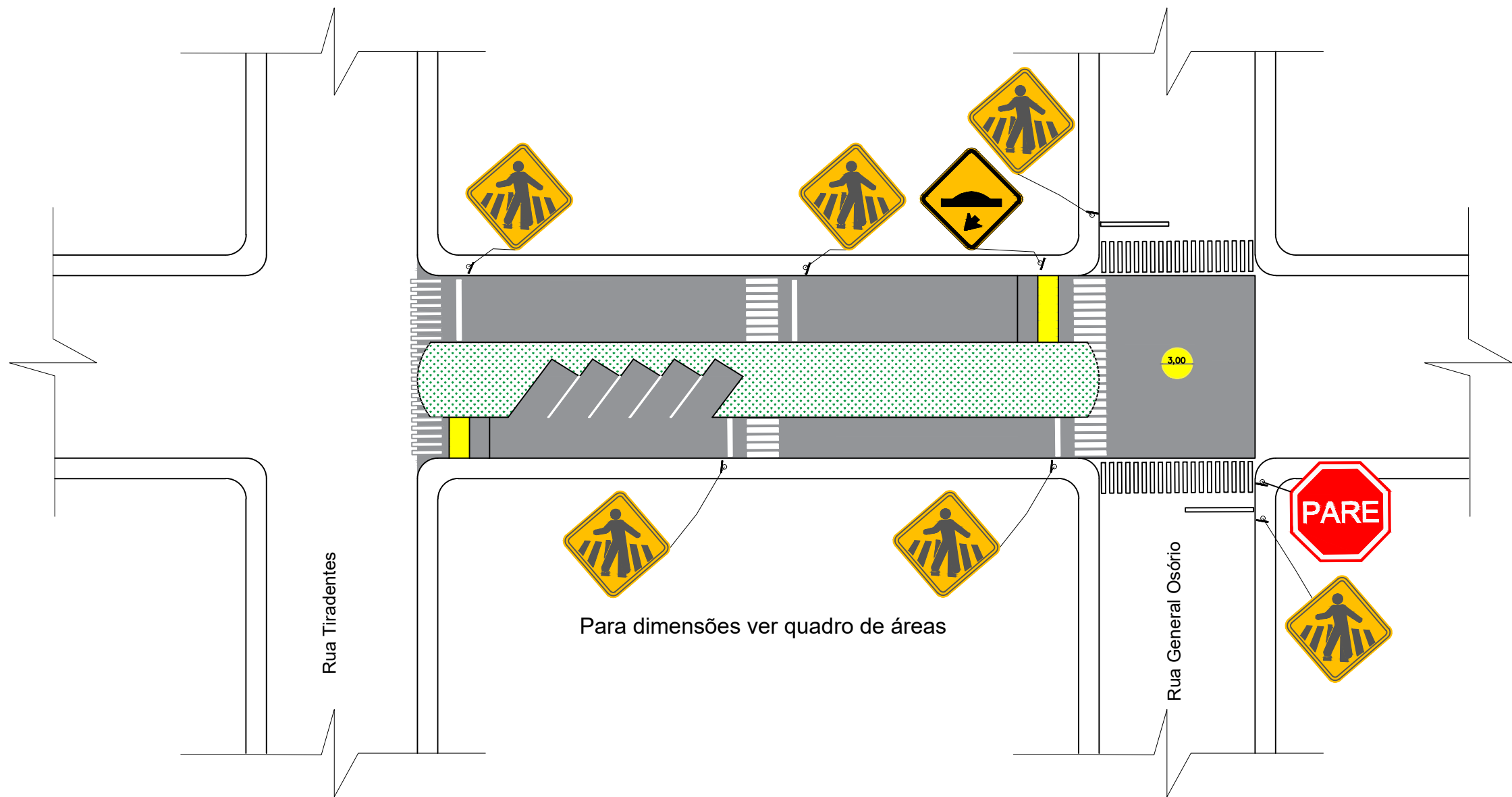
DATA: SETEMBRO / 2023

PRANCHA: 34/45

REPRESENTAÇÃO DA AVENIDA SARANDI - Q2 - E2
Escala 1:500

LEGENDA:

Recapeamento em CBUQ: 3,0 cm de Camada de Rolamento



SINALIZAÇÃO VERTICAL

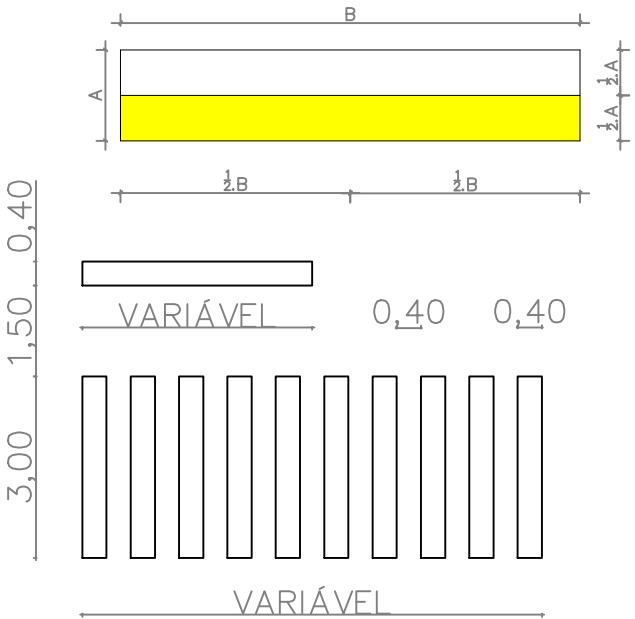
Local/Qtde.	Faixa de Travessia	Ondulação Transversal	Parada Obrigatória
Q1	1	0	0
E1	1	0	1
Q2	4	1	0
E2	2	0	1
Q3	2	1	0
E3	0	0	0
Q4	1	1	0
E4	0	0	0
Q5	1	0	0
E5	0	0	0
Q6	0	1	0
E6	0	0	0
TOTAL:	12	4	2

PINTURA DAS FAIXAS DE TRAVESSIA

Local	FAIXA			LINHA			Área Total (m²)
	Largura (m)	Compr. (m)	Área (m²)	Largura (m)	Compr. (m)	Área (m²)	
Q1	3,00	17,40	26,10	0,40	7,70	3,08	29,18
Q1	3,00	17,40	26,10	0,40	7,70	3,08	29,18
E1	3,00	14,80	22,20	0,40	7,40	2,96	25,16
E1	3,00	14,80	22,20	0,40	7,40	2,96	25,16
Q2	3,00	18,00	27,00	0,40	6,70	2,68	29,68
Q2	3,00	4,00	6,00	0,40	0,00	0,00	6,00
Q2	3,00	6,60	9,90	0,40	0,00	0,00	9,90
Q2	3,00	5,20	7,80	0,40	5,20	2,08	9,88
Q2	3,00	6,50	9,75	0,40	6,50	2,60	12,35
E2	3,00	15,30	22,95	0,40	7,65	3,06	26,01
E2	3,00	15,30	22,95	0,40	7,65	3,06	26,01
Q3	3,00	18,00	27,00	0,40	8,00	3,20	30,20
Q3	3,00	18,00	27,00	0,40	8,00	3,20	30,20
E3	3,00	16,30	24,45	0,40	8,10	3,24	27,69
E3	3,00	16,00	24,00	0,40	8,00	3,20	27,20
Q4	3,00	23,50	35,25	0,40	7,70	3,08	38,33
Q4	3,00	18,20	27,30	0,40	8,10	3,24	30,54
E4	3,00	16,20	24,30	0,40	8,10	3,24	27,54
Q5	3,00	19,40	29,10	0,40	8,70	3,48	32,58
Q5	3,00	17,80	26,70	0,40	7,90	3,16	29,86
Q6	3,00	17,80	26,70	0,40	7,90	3,16	29,86
TOTAL:							632,61

PINTURA DAS ONDULAÇÕES TRANSVERSAIS

Local	Largura (m)	Compr. (m)	Área Total (m²)
E1	3,00m de diâmetro		7,07
Q2	4,00	3,80	7,60
Q2	6,50	2,00	6,50
E2	3,00m de diâmetro		7,07
Q3	7,60	1,30	4,94
E3	3,00m de diâmetro		7,07
Q4	7,70	1,70	6,55
E4	3,00m de diâmetro		7,07
E5	3,00m de diâmetro		7,07
E6	3,00m de diâmetro		7,07
Q6	7,80	2,40	9,36
Q6	8,10	2,10	8,51
TOTAL:			85,87



RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS

AVENIDA SARANDI

PROPRIETÁRIO: Prefeitura Municipal de Rondinha
RESPONSÁVEL TÉCNICO: MARCELO SETTI
CREA RS 226290

ÁREA TOTAL:
23.784,39 m²

DATA:
SETEMBRO / 2023

PRANCHA:
35/45

REPRESENTAÇÃO DA AVENIDA SARANDI - Q3 - E3
Escala 1:500

LEGENDA:

 Preenchimento em CBUQ: esp. cfme
tabela. Camada de Binder.

Preenchimento de trilha de roda e tapa buraco

- * Serviço necessário no trecho compreendido entre a Rua Tiradentes e a Rua Gen. Osório, inclusive no entroncamento. Preencher também sarjeta.
- * Demanda pequeno reparo entre a Rua Gen. Osório e Rua 7 de Set.
- * Preenchimento a ser realizado também entre a Rua N. S. Rosário e Rua M. Scalabrini.

Local	Largura (m)	Compr. (m)	Área (m²)	Esp. (m)	Volume (m³)
T1	0,80	60,00	48,00	0,025	1,200
T2	0,80	60,00	48,00	0,025	1,200
T3	0,80	66,80	53,44	0,025	1,336
S1	0,30	66,80	20,04	0,025	0,501
E1	6,00	15,30	91,80	0,025	2,295
E2	5,00	4,50	22,50	0,025	0,563
R1	2,00	5,00	10,00	0,025	0,250
R2	1,10	3,20	3,52	0,04	0,141
R3	1,50	16,50	24,75	0,030	0,743
TOTAL:			322,05		8,23

PONTO DE REMOÇÃO
MANUAL DE SALIÊNCIA

R1

Para dimensões ver quadro de áreas

Rua General Osório

Rua 7 de Setembro

RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS

AVENIDA SARANDI

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de Rondinha

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
MARCELO SETTI
CREA RS 226290

ÁREA TOTAL:
23.784,39 m²

DATA:
SETEMBRO / 2023

PRANCHA:
36/45

REPRESENTAÇÃO DA AVENIDA SARANDI - Q3 - E3
Escala 1:500

LEGENDA:

Recapeamento em CBUQ: 3,0 cm de Camada de Rolamento

Local	Largura (m)	Compr. (m)	Área (m²)	Descont. Largura (m)	Descont. Compr. (m)	Descont. Área (m²)	Área Total (m²)	Esp. (m)	Volume Total (m³)
Q1	17,50	88,40	1547,00	1,90	47,30	89,87	1457,13	0,03	43,714
E1	17,50	14,80	259,00	0,00	0,00	0,00	259,00	0,03	7,770
Q2	18,00	66,80	1202,40	software		388,26	814,14	0,03	24,424
E2	17,90	15,30	273,87	0,00	0,00	0,00	273,87	0,03	8,216
Q3	18,10	110,80	2005,48	1,90	80,40	152,76	1852,72	0,03	55,582
E3	22,25	16,15	359,34	0,00	0,00	0,00	359,34	0,03	10,780
Q4	18,44	177,85	3279,55	1,90	143,10	271,89	3007,66	0,03	90,230
E4	19,40	16,20	314,28	0,00	0,00	0,00	314,28	0,03	9,428
Q5	17,81	124,60	2219,44	1,90	98,70	187,53	2031,91	0,03	60,957
PONTE	0,00	0,00	0,00	15,75	18,80	296,10	-296,10	0,03	-8,883
E5	17,80	15,50	275,90	0,00	0,00	0,00	275,90	0,03	8,277
Q6	17,80	2,50	44,50	0,00	0,00	0,00	44,50	0,03	1,335
Q6	7,80	4,80	37,44	0,00	0,00	0,00	37,44	0,03	1,123
Q6	8,10	15,50	125,55	0,00	0,00	0,00	125,55	0,03	3,767
TOTAL:							10.557,34		316,72

Rua General Osório

Para dimensões ver quadro de áreas

Rua 7 de Setembro

Avenida Sarandi

Variável

- ①⇒

Recapeamento em CBUQ: 3,0 cm de Camada de Rolamento
- ②⇒

Pavimento asfáltico existente
- ③⇒

Leito Natural
- ④⇒

Meio-fio
- ⑤⇒

Passeio Público existente

Sem esc.

RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS

AVENIDA SARANDI

PROPRIETÁRIO:

Prefeitura Municipal de Rondonia

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

MARCELO SETTI
CREA RS 226290

ÁREA TOTAL:

23.784,39 m²

DATA:

SETEMBRO / 2023

PRANCHA:

37/45

REPRESENTAÇÃO DA AVENIDA SARANDI - Q3 - E3
Escala 1:500

LEGENDA:

Recapeamento em CBUQ: 3,0 cm de Camada de Rolamento

Para dimensões ver quadro de áreas

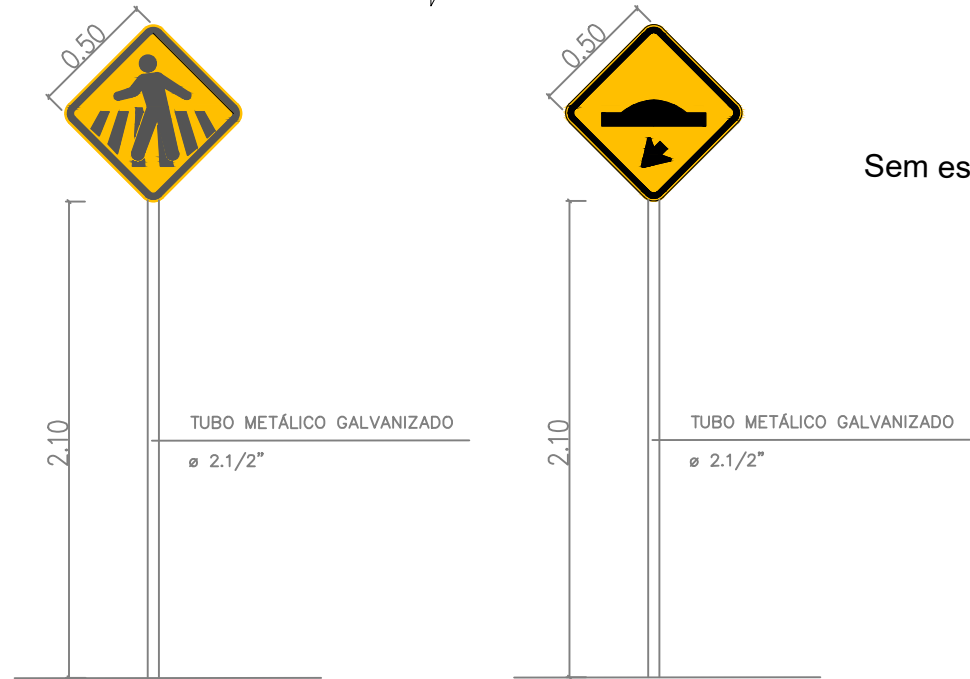
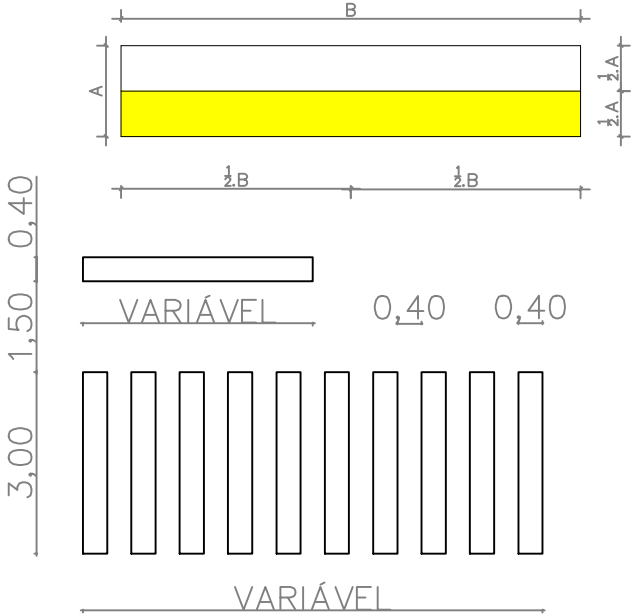
SINALIZAÇÃO VERTICAL			
Local/Qtde.	Faixa de Travessia	Ondulação Transversal	Parada Obrigatória
Q1	1	0	0
E1	1	0	1
Q2	4	1	0
E2	2	0	1
Q3	2	1	0
E3	0	0	0
Q4	1	1	0
E4	0	0	0
Q5	1	0	0
E5	0	0	0
Q6	0	1	0
E6	0	0	0
TOTAL:	12	4	2

PINTURA DAS FAIXAS DE TRAVESSIA							
Local	FAIXA			LINHA			Área Total (m²)
	Largura (m)	Compr. (m)	Área (m²)	Largura (m)	Compr. (m)	Área (m²)	
Q1	3,00	17,40	26,10	0,40	7,70	3,08	29,18
Q1	3,00	17,40	26,10	0,40	7,70	3,08	29,18
E1	3,00	14,80	22,20	0,40	7,40	2,96	25,16
E1	3,00	14,80	22,20	0,40	7,40	2,96	25,16
Q2	3,00	18,00	27,00	0,40	6,70	2,68	29,68
Q2	3,00	4,00	6,00	0,40	0,00	0,00	6,00
Q2	3,00	6,60	9,90	0,40	0,00	0,00	9,90
Q2	3,00	5,20	7,80	0,40	5,20	2,08	9,88
Q2	3,00	6,50	9,75	0,40	6,50	2,60	12,35
E2	3,00	15,30	22,95	0,40	7,65	3,06	26,01
E2	3,00	15,30	22,95	0,40	7,65	3,06	26,01
Q3	3,00	18,00	27,00	0,40	8,00	3,20	30,20
Q3	3,00	18,00	27,00	0,40	8,00	3,20	30,20
E3	3,00	16,30	24,45	0,40	8,10	3,24	27,69
E3	3,00	16,00	24,00	0,40	8,00	3,20	27,20
Q4	3,00	23,50	35,25	0,40	7,70	3,08	38,33
Q4	3,00	18,20	27,30	0,40	8,10	3,24	30,54
E4	3,00	16,20	24,30	0,40	8,10	3,24	27,54
Q5	3,00	19,40	29,10	0,40	8,70	3,48	32,58
Q5	3,00	17,80	26,70	0,40	7,90	3,16	29,86
Q6	3,00	17,90	26,70	0,40	7,90	3,16	29,86
TOTAL:							532,51

PINTURA DAS ONDULAÇÕES TRANSVERSAIS

Local	Largura (m)	Compr. (m)	Área Total (m²)
E1	3,00m de diâmetro		7,07
Q2	4,00	3,80	7,60
Q2	6,50	2,00	6,50
E2	3,00m de diâmetro		7,07
Q3	7,60	1,30	4,94
E3	3,00m de diâmetro		7,07
Q4	7,70	1,70	6,55
E4	3,00m de diâmetro		7,07
E5	3,00m de diâmetro		7,07
E6	3,00m de diâmetro		7,07
Q6	7,80	2,40	9,36
Q6	8,10	2,10	8,51
TOTAL:			85,87

Sem esc.



RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS

AVENIDA SARANDI

PROPRIETÁRIO: Prefeitura Municipal de Rondinha

RESPONSÁVEL TÉCNICO: MARCELO SETTI
CREA RS 226290

ÁREA TOTAL: 23.784,39 m²

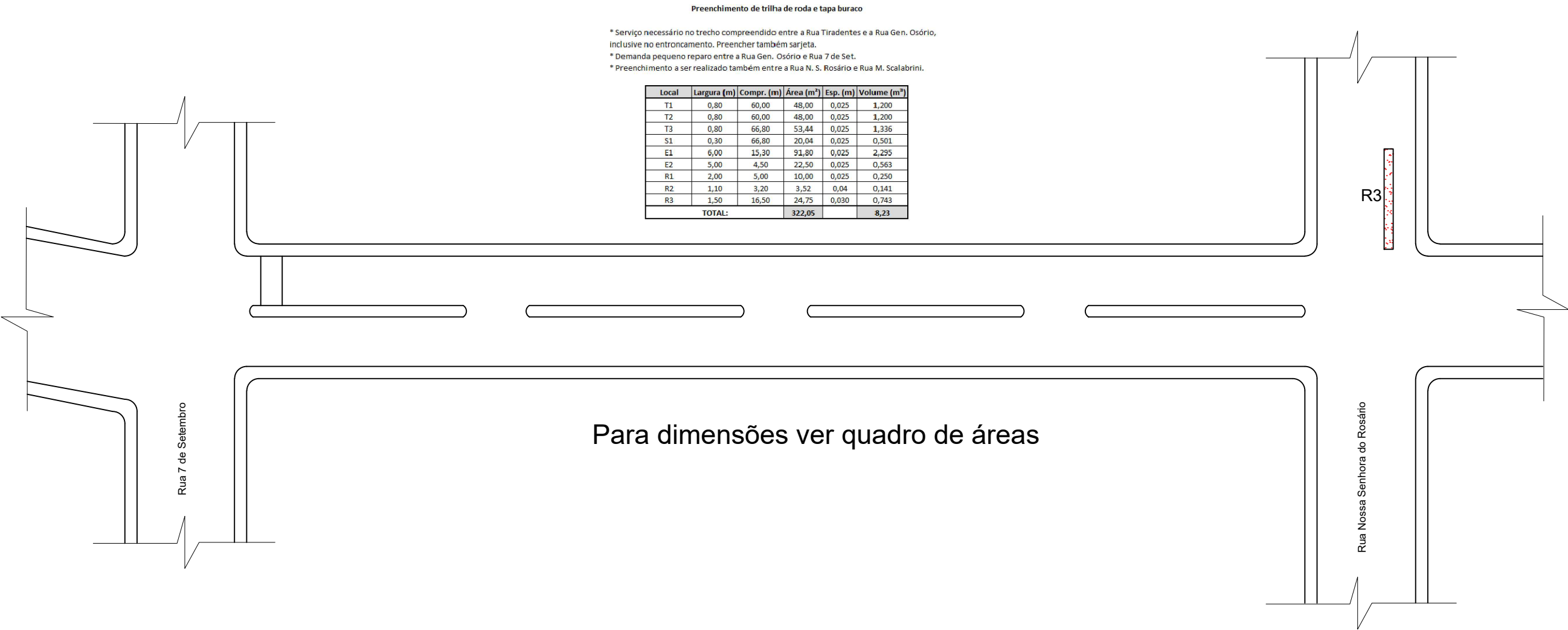
DATA: SETEMBRO / 2023

PRANCHA: 38/45

REPRESENTAÇÃO DA AVENIDA SARANDI - Q4 - E4
Escala 1:750

LEGENDA:

 Preenchimento em CBUQ: esp. cfme
tabela. Camada de Binder.



RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS

AVENIDA SARANDI

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de Rondinha

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
MARCELO SETTI
CREA RS 226290

ÁREA TOTAL:
23.784,39 m²

DATA:
SETEMBRO / 2023

PRANCHA:
39/45

REPRESENTAÇÃO DA AVENIDA SARANDI - Q4 - E4
Escala 1:750

LEGENDA:

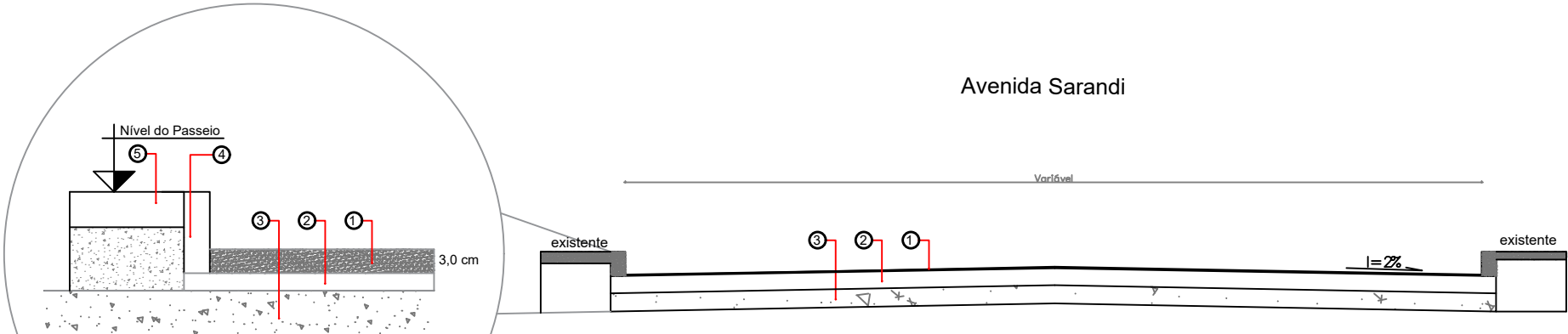
Recapeamento em CBUQ: 3,0 cm de Camada de Rolamento

Local	Largura (m)	Compr. (m)	Área (m²)	Descont. Largura (m)	Descont. Compr. (m)	Descont. Área (m²)	Área Total (m²)	Esp. (m)	Volume Total (m³)
Q1	17,50	88,40	1547,00	1,90	47,30	89,87	1457,13	0,03	43,714
E1	17,50	14,80	259,00	0,00	0,00	0,00	259,00	0,03	7,770
Q2	18,00	66,80	1202,40	software		388,26	814,14	0,03	24,424
E2	17,90	15,30	273,87	0,00	0,00	0,00	273,87	0,03	8,216
Q3	18,10	110,80	2005,48	1,90	80,40	152,76	1852,72	0,03	55,582
E3	22,25	16,15	359,34	0,00	0,00	0,00	359,34	0,03	10,780
Q4	18,44	177,85	3279,55	1,90	143,10	271,89	3007,66	0,03	90,230
E4	19,40	16,20	314,28	0,00	0,00	0,00	314,28	0,03	9,428
Q5	17,81	124,60	2219,44	1,90	98,70	187,53	2031,91	0,03	60,957
PONTE	0,00	0,00	0,00	15,75	18,80	296,10	-296,10	0,03	-8,883
E5	17,80	15,50	275,90	0,00	0,00	0,00	275,90	0,03	8,277
Q6	17,80	2,50	44,50	0,00	0,00	0,00	44,50	0,03	1,335
Q6	7,80	4,80	37,44	0,00	0,00	0,00	37,44	0,03	1,123
Q6	8,10	15,50	125,55	0,00	0,00	0,00	125,55	0,03	3,767
TOTAL:							10.557,34		316,72



Para dimensões ver quadro de áreas

Avenida Sarandi



- ①⇒ Recapeamento em CBUQ: 3,0 cm de Camada de Rolamento
- ②⇒ Pavimento asfáltico existente
- ③⇒ Leito Natural
- ④⇒ Meio-fio
- ⑤⇒ Passeio Público existente

Sem esc.

RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS

AVENIDA SARANDI

PROPRIETÁRIO:

Prefeitura Municipal de Rondinha

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

MARCELO SETTI

CREA RS 226290

ÁREA TOTAL:

23.784,39 m²

DATA:

SETEMBRO / 2023

PRANCHA:

40/45

REPRESENTAÇÃO DA AVENIDA SARANDI - Q4 - E4
Escala 1:750

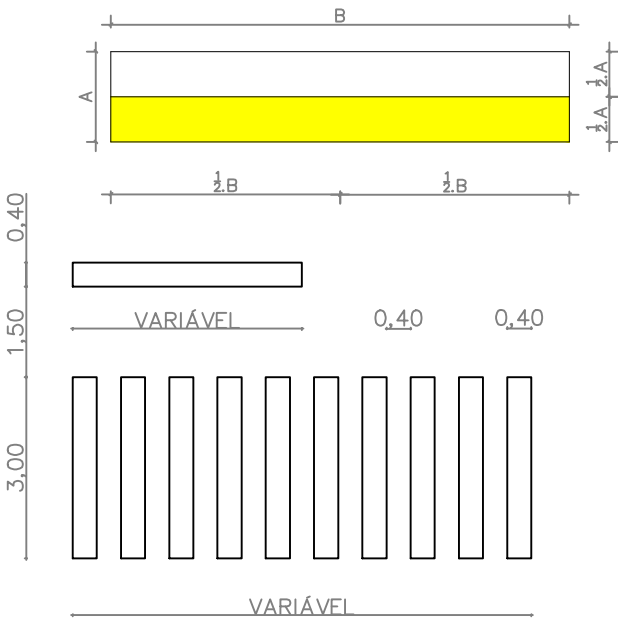
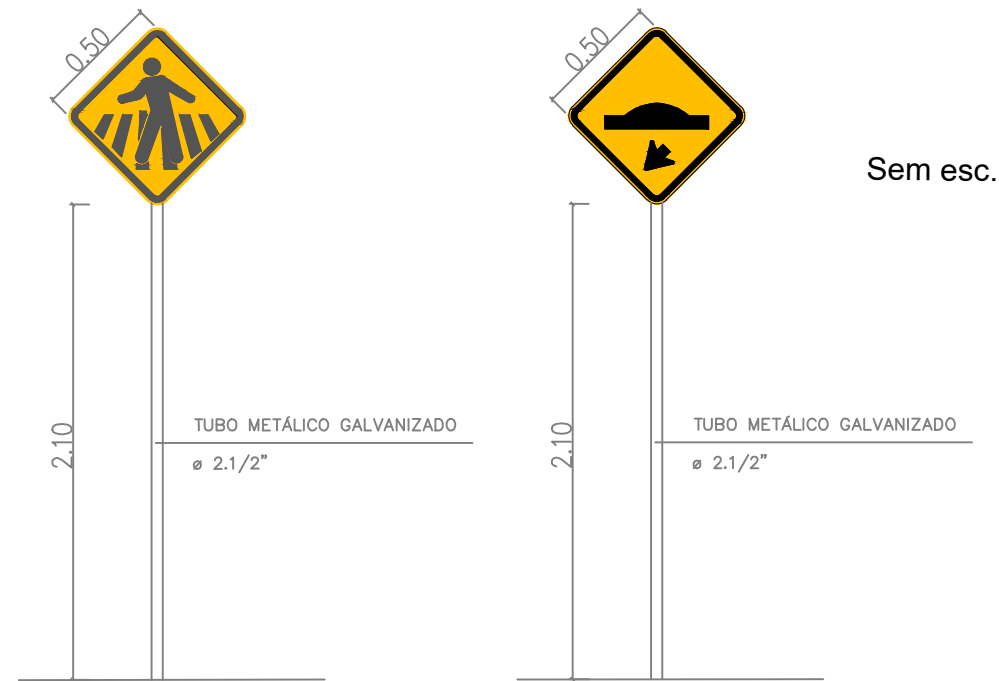
LEGENDA:

Recapeamento em CBUQ: 3,0 cm de Camada de Rolamento

SINALIZAÇÃO VERTICAL			
Local/Qtde.	Faixa de Travessia	Ondulação Transversal	Parada Obrigatória
Q1	1	0	0
E1	1	0	1
Q2	4	1	0
E2	2	0	1
Q3	2	1	0
E3	0	0	0
Q4	1	1	0
E4	0	0	0
Q5	1	0	0
E5	0	0	0
Q6	0	1	0
E6	0	0	0
TOTAL:	12	4	2

PINTURA DAS FAIXAS DE TRAVESSIA							
Local	FAIXA			LINHA			Área Total (m²)
	Largura (m)	Compr. (m)	Área (m²)	Largura (m)	Compr. (m)	Área (m²)	
Q1	3,00	17,40	26,10	0,40	7,70	3,08	29,18
Q1	3,00	17,40	26,10	0,40	7,70	3,08	29,18
E1	3,00	14,80	22,20	0,40	7,40	2,96	25,16
E1	3,00	14,80	22,20	0,40	7,40	2,96	25,16
Q2	3,00	18,00	27,00	0,40	6,70	2,68	29,68
Q2	3,00	4,00	6,00	0,40	0,00	0,00	6,00
Q2	3,00	6,60	9,90	0,40	0,00	0,00	9,90
Q2	3,00	5,20	7,80	0,40	5,20	2,08	9,88
Q2	3,00	6,50	9,75	0,40	6,50	2,60	12,35
E2	3,00	15,30	22,95	0,40	7,65	3,06	26,01
E2	3,00	15,30	22,95	0,40	7,65	3,06	26,01
Q3	3,00	18,00	27,00	0,40	8,00	3,20	30,20
Q3	3,00	18,00	27,00	0,40	8,00	3,20	30,20
E3	3,00	16,30	24,45	0,40	8,10	3,24	27,69
E3	3,00	16,00	24,00	0,40	8,00	3,20	27,20
Q4	3,00	23,50	35,25	0,40	7,70	3,08	38,33
Q4	3,00	18,20	27,30	0,40	8,10	3,24	30,54
E4	3,00	16,20	24,30	0,40	8,10	3,24	27,54
Q5	3,00	19,40	29,10	0,40	8,70	3,48	32,58
Q5	3,00	17,80	26,70	0,40	7,30	3,16	29,86
Q6	3,00	17,80	26,70	0,40	7,90	3,16	29,86
TOTAL:							532,51

PINTURA DAS ONDULAÇÕES TRANSVERSAIS			
Local	Largura (m)	Compr. (m)	Área Total (m²)
E1	3,00m de diâmetro		7,07
Q2	4,00	3,80	7,60
Q2	6,50	2,00	6,50
E2	3,00m de diâmetro		7,07
Q3	7,60	1,30	4,94
E3	3,00m de diâmetro		7,07
Q4	7,70	1,70	6,55
E4	3,00m de diâmetro		7,07
E5	3,00m de diâmetro		7,07
E6	3,00m de diâmetro		7,07
Q6	7,80	2,40	9,36
Q6	8,10	2,10	8,51
TOTAL:			85,87



RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS

AVENIDA SARANDI

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de Rondonia

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
MARCELO SETTI
CREA RS 226290

ÁREA TOTAL:
23.784,39 m²

DATA:
SETEMBRO / 2023

PRANCHA:
41/45

REPRESENTAÇÃO DA AVENIDA SARANDI - Q5 - E5

Escala 1:500

LEGENDA:

Preenchimento em CBUQ: esp. cfme tabela. Camada de Binder.

Preenchimento de trilha de roda e tapa buraco

* Serviço necessário no trecho compreendido entre a Rua Tiradentes e a Rua Gen. Osório, inclusive no entroncamento. Preencher também sarjeta.

* Demanda pequeno reparo entre a Rua Gen. Osório e Rua 7 de Set.

* Preenchimento a ser realizado também entre a Rua N. S. Rosário e Rua M. Scalabrini.

Local	Largura (m)	Compr. (m)	Área (m²)	Esp. (m)	Volume (m³)
T1	0,80	60,00	48,00	0,025	1,200
T2	0,80	60,00	48,00	0,025	1,200
T3	0,80	66,80	53,44	0,025	1,336
S1	0,30	66,80	20,04	0,025	0,501
E1	6,00	15,30	91,80	0,025	2,295
E2	5,00	4,50	22,50	0,025	0,563
R1	2,00	5,00	10,00	0,025	0,250
R2	1,10	3,20	3,52	0,04	0,141
R3	1,50	16,50	24,75	0,030	0,743
TOTAL:			322,05		8,23

NÃO PAVIMENTAR
SOBRE A PONTE

ATENÇÃO AO EXECUTAR
ENCAIXE

R2

Para dimensões ver quadro de áreas

Rua Nossa Senhora do Rosário

Rua M. Scalabrini

RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS

AVENIDA SARANDI

PROPRIETÁRIO:RESPONSÁVEL TÉCNICO:

Prefeitura Municipal de RondonhaMARCELO SETTI
CREA RS 226290

ÁREA TOTAL:23.784,39 m²

DATA:SETEMBRO / 2023

PRANCHA:42/45

REPRESENTAÇÃO DA AVENIDA SARANDI - Q5 - E5

Escala 1:500

LEGENDA:

Recapeamento em CBUQ: 3,0 cm de Camada de Rolamento

Local	Largura (m)	Compr. (m)	Área (m²)	Descont. Largura (m)	Descont. Compr. (m)	Descont. Área (m²)	Área Total (m²)	Esp. (m)	Volume Total (m³)
Q1	17,50	88,40	1547,00	1,90	47,30	89,87	1457,13	0,03	43,714
E1	17,50	14,80	259,00	0,00	0,00	0,00	259,00	0,03	7,770
Q2	18,00	66,80	1202,40	software		388,26	814,14	0,03	24,424
E2	17,90	15,30	273,87	0,00	0,00	0,00	273,87	0,03	8,216
Q3	18,10	110,80	2005,48	1,90	80,40	152,76	1852,72	0,03	55,582
E3	22,25	16,15	359,34	0,00	0,00	0,00	359,34	0,03	10,780
Q4	18,44	177,85	3279,55	1,90	143,10	271,89	3007,66	0,03	90,230
E4	19,40	16,20	314,28	0,00	0,00	0,00	314,28	0,03	9,428
Q5	17,81	124,60	2219,44	1,90	98,70	187,53	2031,91	0,03	60,957
PONTE	0,00	0,00	0,00	15,75	18,80	296,10	-296,10	0,03	-8,883
E5	17,80	15,50	275,90	0,00	0,00	0,00	275,90	0,03	8,277
Q6	17,80	2,50	44,50	0,00	0,00	0,00	44,50	0,03	1,335
Q6	7,80	4,80	37,44	0,00	0,00	0,00	37,44	0,03	1,123
Q6	8,10	15,50	125,55	0,00	0,00	0,00	125,55	0,03	3,767
TOTAL:							10.557,34		316,72

NÃO PAVIMENTAR
SOBRE A PONTE

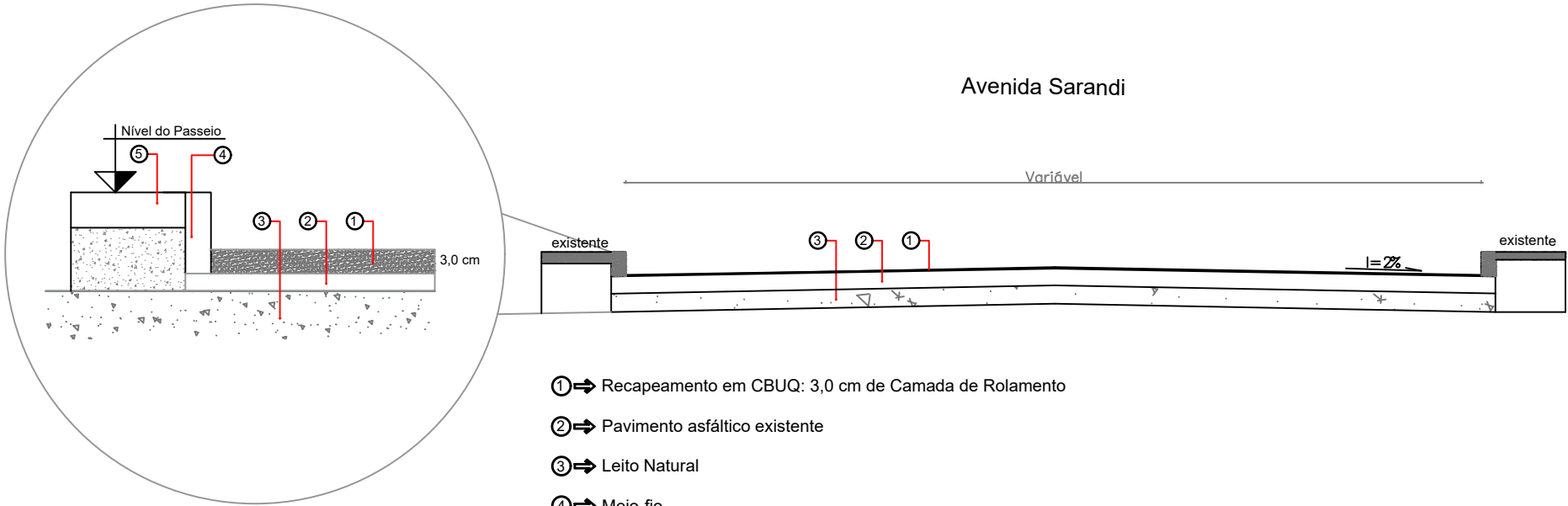
ATENÇÃO AO EXECUTAR
ENCAIXE

Para dimensões ver quadro de áreas

Rua Nossa Senhora do Rosário

Rua M. Scalabrini

Avenida Sarandi



- 1⇒ Recapeamento em CBUQ: 3,0 cm de Camada de Rolamento
- 2⇒ Pavimento asfáltico existente
- 3⇒ Leito Natural
- 4⇒ Meio-fio
- 5⇒ Passeio Público existente

RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS

AVENIDA SARANDI

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de Rondonia

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
MARCELO SETTI
CREA RS 226290

ÁREA TOTAL:
23.784,39 m²

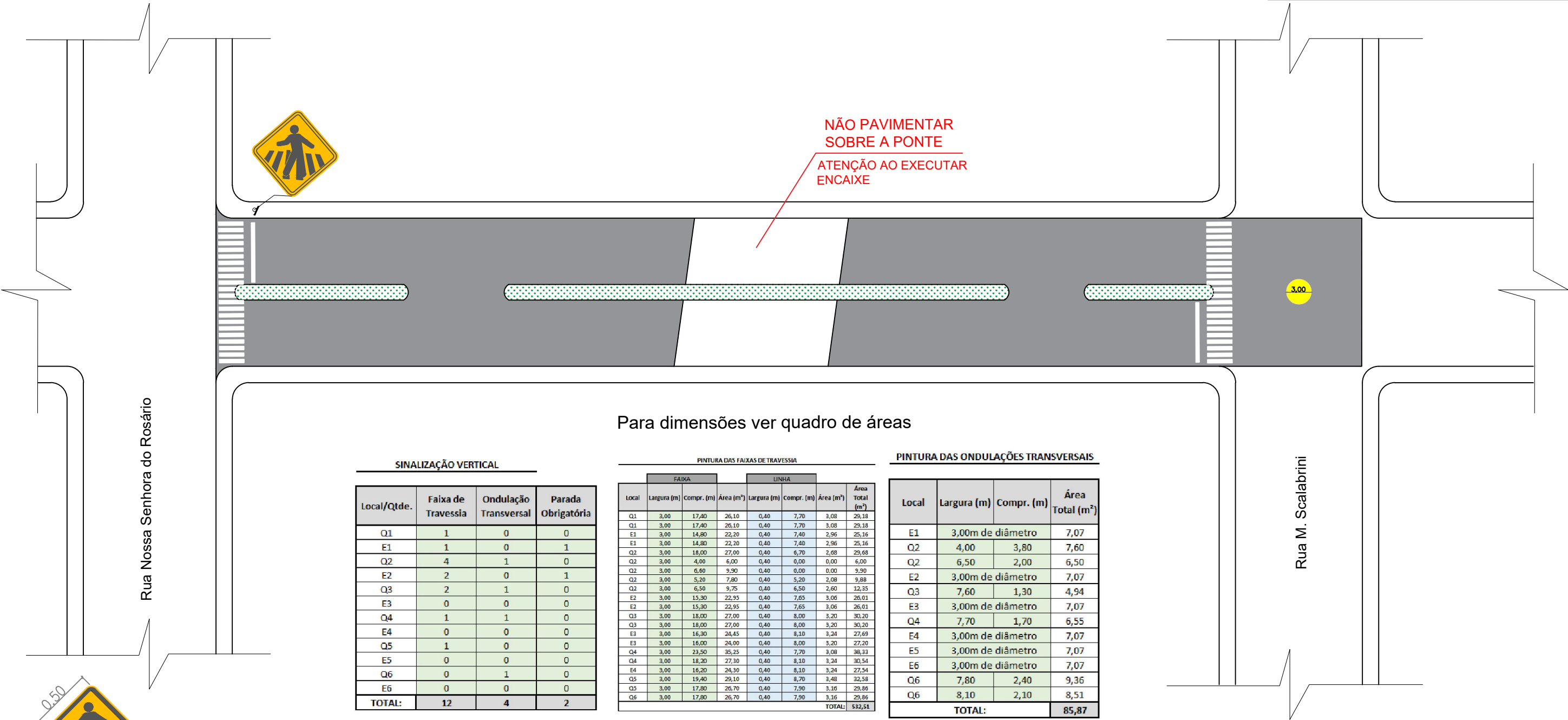
DATA:
SETEMBRO / 2023

PRANCHA:
43/45

REPRESENTAÇÃO DA AVENIDA SARANDI - Q5 - E5
Escala 1:500

LEGENDA:

Recapeamento em CBUQ: 3,0 cm de Camada de Rolamento

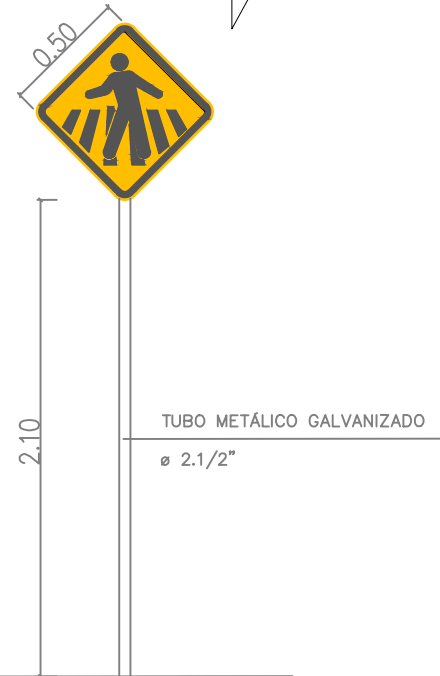


Para dimensões ver quadro de áreas

SINALIZAÇÃO VERTICAL			
Local/Qtde.	Faixa de Travessia	Ondulação Transversal	Parada Obrigatória
Q1	1	0	0
E1	1	0	1
Q2	4	1	0
E2	2	0	1
Q3	2	1	0
E3	0	0	0
Q4	1	1	0
E4	0	0	0
Q5	1	0	0
E5	0	0	0
Q6	0	1	0
E6	0	0	0
TOTAL:	12	4	2

PINTURA DAS FAIXAS DE TRAVESSIA							
Local	FAIXA			LINHA			Área Total (m²)
	Largura (m)	Compr. (m)	Área (m²)	Largura (m)	Compr. (m)	Área (m²)	
Q1	3,00	17,40	26,10	0,40	7,70	3,08	29,18
Q1	3,00	17,40	26,10	0,40	7,70	3,08	29,18
E1	3,00	14,80	22,20	0,40	7,40	2,96	25,16
E1	3,00	14,80	22,20	0,40	7,40	2,96	25,16
Q2	3,00	18,00	27,00	0,40	6,70	2,68	29,68
Q2	3,00	4,00	6,00	0,40	0,00	0,00	6,00
Q2	3,00	6,60	9,90	0,40	0,00	0,00	9,90
Q2	3,00	5,20	7,80	0,40	5,20	2,08	9,88
Q2	3,00	6,50	9,75	0,40	6,50	2,60	12,35
E2	3,00	15,30	22,95	0,40	7,65	3,06	26,01
E2	3,00	15,30	22,95	0,40	7,65	3,06	26,01
Q3	3,00	18,00	27,00	0,40	8,00	3,20	30,20
Q3	3,00	18,00	27,00	0,40	8,00	3,20	30,20
E3	3,00	16,30	24,45	0,40	8,10	3,24	27,69
E3	3,00	16,00	24,00	0,40	8,00	3,20	27,20
Q4	3,00	21,50	35,25	0,40	7,70	3,08	38,33
Q4	3,00	18,20	27,30	0,40	8,10	3,24	30,54
E4	3,00	16,20	24,30	0,40	8,10	3,24	27,54
Q5	3,00	19,40	29,10	0,40	8,70	3,48	32,58
Q5	3,00	17,80	26,70	0,40	7,90	3,16	29,86
Q6	3,00	17,80	26,70	0,40	7,90	3,16	29,86
TOTAL:							532,51

PINTURA DAS ONDULAÇÕES TRANSVERSAIS			
Local	Largura (m)	Compr. (m)	Área Total (m²)
E1	3,00m de diâmetro		7,07
Q2	4,00	3,80	7,60
Q2	6,50	2,00	6,50
E2	3,00m de diâmetro		7,07
Q3	7,60	1,30	4,94
E3	3,00m de diâmetro		7,07
Q4	7,70	1,70	6,55
E4	3,00m de diâmetro		7,07
E5	3,00m de diâmetro		7,07
E6	3,00m de diâmetro		7,07
Q6	7,80	2,40	9,36
Q6	8,10	2,10	8,51
TOTAL:			85,87



RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS

AVENIDA SARANDI

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de Rondinha

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
MARCELO SETTI
CREA RS 226290

ÁREA TOTAL:
23.784,39 m²

DATA:
SETEMBRO / 2023

PRANCHA:
44/45

REPRESENTAÇÃO DA AVENIDA SARANDI - Q6
Escala 1:500

LEGENDA:

-  Recapeamento em CBUQ: 3,0 cm de Camada de Rolamento
-  Recapeamento em CBUQ: 3,0 cm de Camada de Rolamento

PINTURA DAS ONDULAÇÕES TRANSVERSAIS

Local	Largura (m)	Compr. (m)	Área Total (m²)
E1	3,00m de diâmetro		7,07
Q2	4,00	3,80	7,60
Q2	6,50	2,00	6,50
E2	3,00m de diâmetro		7,07
Q3	7,60	1,30	4,94
E3	3,00m de diâmetro		7,07
Q4	7,70	1,70	6,55
E4	3,00m de diâmetro		7,07
E5	3,00m de diâmetro		7,07
E6	3,00m de diâmetro		7,07
Q6	7,80	2,40	9,36
Q6	8,10	2,10	8,51
TOTAL:			85,87

PINTURA DAS FAIXAS DE TRAVESSIA

Local	FAIXA			LINHA			Área (m²)	Área Total (m²)
	Largura (m)	Compr. (m)	Área (m²)	Largura (m)	Compr. (m)	Área (m²)		
Q1	3,00	17,40	26,10	0,40	7,70	3,08	29,18	
Q1	3,00	17,40	26,10	0,40	7,70	3,08	29,18	
E1	3,00	14,80	22,20	0,40	7,40	2,96	25,16	
E1	3,00	14,80	22,20	0,40	7,40	2,96	25,16	
Q2	3,00	18,00	27,00	0,40	6,70	2,68	29,68	
Q2	3,00	4,00	6,00	0,40	0,00	0,00	6,00	
Q2	3,00	6,60	9,90	0,40	0,00	0,00	9,90	
Q2	3,00	5,20	7,80	0,40	5,20	2,08	9,88	
Q2	3,00	6,50	9,75	0,40	6,50	2,60	12,35	
E2	3,00	15,30	22,95	0,40	7,65	3,06	26,01	
E2	3,00	15,30	22,95	0,40	7,65	3,06	26,01	
Q3	3,00	18,00	27,00	0,40	8,00	3,20	30,20	
Q3	3,00	18,00	27,00	0,40	8,00	3,20	30,20	
E3	3,00	16,30	24,45	0,40	8,10	3,24	27,69	
E3	3,00	16,00	24,00	0,40	8,00	3,20	27,20	
Q4	3,00	23,50	35,25	0,40	7,70	3,08	38,33	
Q4	3,00	18,20	27,30	0,40	8,10	3,24	30,54	
E4	3,00	16,20	24,30	0,40	8,10	3,24	27,54	
Q5	3,00	19,40	29,10	0,40	8,70	3,48	32,58	
Q5	3,00	17,80	26,70	0,40	7,90	3,16	29,86	
Q6	3,00	17,80	26,70	0,40	7,90	3,16	29,86	
TOTAL:								632,51

SINALIZAÇÃO VERTICAL

Local/Qtde.	Faixa de Travessia	Ondulação Transversal	Parada Obrigatória
Q1	1	0	0
E1	1	0	1
Q2	4	1	0
E2	2	0	1
Q3	2	1	0
E3	0	0	0
Q4	1	1	0
E4	0	0	0
Q5	1	0	0
E5	0	0	0
Q6	0	1	0
E6	0	0	0
TOTAL:	12	4	2

RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS

AVENIDA SARANDI

PROPRIETÁRIO:

Prefeitura Municipal de Rondinha

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

MARCELO SETTI
CREA RS 226290

ÁREA TOTAL:
23.784,39 m²

DATA:
SETEMBRO / 2023

PRANCHA:
45/45

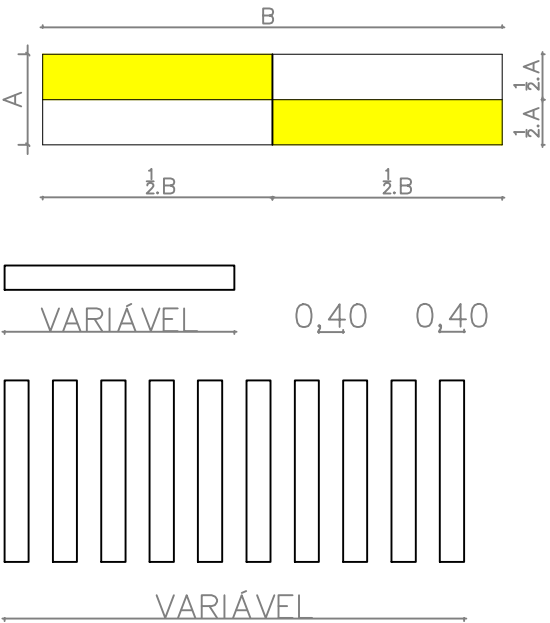
Para dimensões ver quadro de áreas

Local	Largura (m)	Compr. (m)	Área (m²)	Descont. Largura (m)	Descont. Compr. (m)	Descont. Área (m²)	Área Total (m²)	Esp. (m)	Volume Total (m³)
Q1	17,50	88,40	1547,00	1,90	47,30	89,87	1457,13	0,03	43,714
E1	17,50	14,80	259,00	0,00	0,00	0,00	259,00	0,03	7,770
Q2	18,00	66,80	1202,40	software		388,25	814,14	0,03	24,424
E2	17,90	15,30	273,87	0,00	0,00	0,00	273,87	0,03	8,216
Q3	18,10	110,80	2005,48	1,90	80,40	152,76	1852,72	0,03	55,582
E3	22,25	16,15	359,34	0,00	0,00	0,00	359,34	0,03	10,780
Q4	18,44	177,85	3279,55	1,90	143,10	271,89	3007,66	0,03	90,230
E4	19,40	16,20	314,28	0,00	0,00	0,00	314,28	0,03	9,428
Q5	17,81	124,60	2219,44	1,90	98,70	187,53	2031,91	0,03	60,957
PONTE	0,00	0,00	0,00	15,75	18,80	296,10	-296,10	0,03	-8,883
E5	17,80	15,50	275,90	0,00	0,00	0,00	275,90	0,03	8,277
Q6	17,80	2,50	44,50	0,00	0,00	0,00	44,50	0,03	1,335
Q6	7,80	4,80	37,44	0,00	0,00	0,00	37,44	0,03	1,123
Q6	8,10	15,50	125,55	0,00	0,00	0,00	125,55	0,03	3,767
TOTAL:							10.557,34		316,72

Rua M. Scalabrini

Rua M. Scalabrini

Sem esc.



TUBO METÁLICO GALVANIZADO
ø 2.1/2"

TUBO METÁLICO GALVANIZADO
ø 2.1/2"



Tipo: PRESTAÇÃO DE SERVIÇO	Participação Técnica: INDIVIDUAL/PRINCIPAL	ART Vínculo: 12530453
Convênio: NÃO É CONVÊNIO	Motivo: SUBSTITUIÇÃO DE ART	

Contratado

Carteira: RS226290	Profissional: MARCELO SETTI	E-mail: marcelosetti89@gmail.com
RNP: 2216678910	Título: Engenheiro Civil	
Empresa: NENHUMA EMPRESA		Nr.Reg.:

Contratante

Nome: MUNICÍPIO DE RONDINHA	E-mail: prefeitura@rondinha.rs.gov.br	
Endereço: AVENIDA SARANDI 646	Telefone: 5433651188	CPF/CNPJ: 87712212000180
Cidade: RONDINHA	Bairro: CENTRO	CEP: 99590000 UF: RS

Identificação da Obra/Serviço

Proprietário: MUNICÍPIO DE RONDINHA		
Endereço da Obra/Serviço: Rua DIVERSAS		CPF/CNPJ: 87712212000180
Cidade: RONDINHA	Bairro: CENTRO	CEP: 99590000 UF: RS
Finalidade: OUTRAS FINALIDADES		Honorários(R\$): 100,00
Data Início: 25/07/2023	Prev.Fim: 31/12/2024	Ent.Classe:
	Vlr Contrato(R\$): 100,00	

Atividade Técnica	Descrição da Obra/Serviço	Quantidade	Unid.
Projeto	Pistas de Rolamento - Pavimentação	23.784,39	M²
Fiscalização	Pistas de Rolamento - Pavimentação	23.784,39	M²
Projeto	Pistas de Rolamento - Sinalização	23.784,39	M²
Fiscalização	Pistas de Rolamento - Sinalização	23.784,39	M²
Projeto	Pista de Rolamentos - Meio-Fios	23.784,39	M²
Fiscalização	Pista de Rolamentos - Meio-Fios	23.784,39	M²
Memorial	MEMORIAL DESCRITIVO REFERENTE À OBRA	23.784,39	M²
Orçamento	ORÇAMENTAÇÃO REFERENTE À OBRA	23.784,39	M²
Projeto	Meio Ambiente - Licenciamento Ambiental	23.784,39	M²
Projeto	REFERENTE LP E LI PARA INFRAESTRUTURA URBANA	23.784,39	M²
Projeto	Obras em Terra e Terraplenagem - Terraplenagem	23.784,39	M²
Fiscalização	Obras em Terra e Terraplenagem - Terraplenagem	23.784,39	M²
Projeto	Acessibilidade	23.784,39	M²
Fiscalização	Acessibilidade	23.784,39	M²
Laudo Técnico	Geotecnia - Sondagem	23.784,39	M²

ART registrada (paga) no CREA-RS em 25/07/2023

 Local e Data	Declaro serem verdadeiras as informações acima MARCELO SETTI Profissional	De acordo MUNICÍPIO DE RONDINHA Contratante
------------------	---	---

A AUTENTICIDADE DESTA ART PODE SER CONFIRMADA NO SITE DO CREA-RS, LINK SOCIEDADE - ART CONSULTA.

Assinantes

- ✓ **Marcelo Setti**
Assinou em 14/03/2024 às 14:48:52 com o certificado avançado da Betha Sistemas
Eu, Marcelo Setti, estou ciente das normas descritas na Lei nº 14.063/2020, no que se refere aos tipos de assinaturas consideradas como válidas para a prática de atos e interações pelos Entes Públicos.
- ✓ **LUIS CARLOS HENZ**
Assinou em 14/03/2024 às 14:57:19 com o certificado avançado da Betha Sistemas
Eu, LUIS CARLOS HENZ, estou ciente das normas descritas na Lei nº 14.063/2020, no que se refere aos tipos de assinaturas consideradas como válidas para a prática de atos e interações pelos Entes Públicos.
- ✓ **Aldomir Luiz Cantoni**
Assinou em 14/03/2024 às 15:02:38 com o certificado avançado da Betha Sistemas
Eu, Aldomir Luiz Cantoni, estou ciente das normas descritas na Lei nº 14.063/2020, no que se refere aos tipos de assinaturas consideradas como válidas para a prática de atos e interações pelos Entes Públicos.

Veracidade do documento



Documento assinado digitalmente.
Verifique a veracidade utilizando o QR Code ao lado ou acesse o site **verificador-assinaturas.plataforma.betha.cloud** e insira o código abaixo:

OPV

YW8

XEY

NKD