

PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVO TIRADENTES - RS

MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA: IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO COM PISO INTERTRAVADO (PAVER) EM VIAS PÚBLICAS URBANAS DE NOVO TIRADENTES.

LOCAL: ZONA URBANA DO MUNICÍPIO.

EXECUTOR: PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVO TIRADENTES - RS

1.0 – OBJETIVO

O presente memorial tem por finalidade descrever os materiais e serviços a serem utilizados para execução de obra de pavimentação com piso intertravado (paver), em vias públicas, zona urbana do município, sendo executado o serviço conforme orientações da engenharia do município.

2.0 – SERVIÇOS PRELIMINARES

Colocação da placa em chapa de aço metálico, modelo Ministério, de (1,50 x 3,00)m, com todos os dados da obra e disposta em local de boa visibilidade no trecho destinado a receber a pavimentação asfáltica.

3.0 – MOVIMENTOS DE TERRA E DRENAGEM

Deverá ser feita a escavação no local da obra, para se obter o nivelamento do terreno onde será executado o pavimento, de acordo com o greide das ruas. Todos os materiais resultantes da obra deverão ser descartados à expensas da contratante. A obra deverá ser suprida de todos os materiais e equipamentos necessários para garantir a segurança e higiene dos operários, obedecer às boas técnicas, atendendo às recomendações da contratante, da ABNT e das Concessionárias locais. A superfície deverá ser regularizada na largura de toda a pista, de modo que assuma a forma determinada. O subleito, rebaixado e após aterrado, sofrerá compactação, sendo que o acabamento deverá ser aferido.

Todas as obras necessárias nas tubulações de drenagem das águas pluviais e servidas existentes na rua serão responsabilidade do Município.

Nota 01: Todos os serviços de máquinas serão realizados pela Prefeitura Municipal.

J. CF

4.0 – PAVIMENTAÇÃO

Meio-fio

A execução dos meios-fios tem por finalidade o travamento dos pisos intertravados e permitir que as águas pluviais tomem orientações definidas por estes às caixas coletoras e bueiros; a fim de não causar danos à superfície pavimentada, bem como, servir como contenção da pavimentação de blocos intertravados.

Os meios-fios serão pré-moldados de concreto, com 1,00 m de comprimento e seção de 30 x 15/13cm (resistência mecânica de 35 Mpa), assentados parte acima do pavimento e parte abaixo devendo se ater ao correto alinhamento. O alinhamento dos meios-fios deverá ser perfeitamente retilíneo. As peças deverão ser rejuntadas entre si, com argamassa de cimento, areia e cal, traço 1:2:8, numa espessura máxima de 1,50 cm.

No caso de entradas de garagens, o assentamento segue o mesmo processo dos meios-fios, com a diferença que a face superior deverá estar entre 3 a 4 cm do pavimento acabado, este rebaixamento visando facilitar a entrada dos veículos.

Piso Intertravado

Após o nivelamento do perfil do terreno, será colocada uma camada de 4,0 centímetros de areia, para servir de base para o assentamento do bloco de concreto. Após o espalhamento, o agregado umedecido deverá ser compactado com rolo liso, quantas vezes necessárias para realizar a compressão e assegurar um grau de compactação uniforme, a camada deverá apresentar um teor de umidade constante.

A pavimentação será com Bloco de Concreto Pré-Moldado Intertravado, sendo as dimensões dos blocos de 20,0 cm x 10,0 cm e espessura de 8,0 cm e vibro prensado, tipo holandês. Os cortes de peças para encaixes de formação dos desenhos no piso deverão ser perfeitos, além disso, não podem apresentar trincas e não devem estar quebrados.

Os blocos de concreto serão pré-moldados, com fck 35 Mpa e deverão ser assentados das bordas da faixa para o centro e quando em rampa, de baixo para cima, observando-se que o alinhamento das juntas fique em concordância com o alinhamento do logradouro, e alternadas conforme as fiadas vizinhas. Todo o pavimento deve apresentar inclinação entre 2% e 3% no sentido transversal em direção ao meio-fio e à sarjeta, para escoamento de águas pluviais. Isso significa que a cada metro de calçada construída em direção ao passeio, deve haver declividade de 2,0cm. Estas peças devem ainda ser fortemente comprimidas por percussão através de processos mecânicos. A parte superior das juntas não deverá exceder a 1,5 mm.

O posicionamento e alinhamento dos blocos ao longo da via deverá ser feito com linhas longitudinais e transversais fixadas e esticadas com estaca, varetas ou blocos. As linhas transversais e longitudinais deverão ser esquadrejadas. É importante verificar a correção no alinhamento dos blocos a partir da linha longitudinal e das linhas transversais dispostas a cada 5,0 m. A uniformidade superficial e as juntas dos blocos serão criteriosamente fiscalizadas, tendo

como junta padrão abertura mínima: em média de 2,5 mm e máxima aceitável de 5,0 mm. O arremate dos blocos junto às guias deverá ser feito com blocos cortados (meia peça) com guilhotina ou outra ferramenta que propicie o corte regular das peças (quando necessário). Os blocos de ajustes devem ser cortados 2,0 mm mais curto que o espaço a ser preenchido.

O rejuntamento consistirá no espalhamento de uma camada de 1,5 cm de pó de pedra, sobre as peças assentadas, para preenchimento dos vazios. O pó de pedra é posto sobre os blocos em camadas finas para evitar que sejam totalmente cobertos e espalhada com uma vassoura até preencher completamente as juntas. O rejuntamento diminui a permeabilidade do piso de água e garante o funcionamento mecânico do pavimento. Com rejunte mal feito os blocos ficam soltos, o piso perde travamento e se deteriora rapidamente. No rejuntamento deve-se utilizar agregado com grãos menores que 2,5mm, devendo estar totalmente seco sem conter cimento ou cal. Para tanto, o agregado deve ser passado por peneira malha 2,5mm para retirar corpos estranhos e soltar a areia para que seque mais facilmente.

Após o rejuntamento deverá ser efetuada nova compactação mecânica (placa vibratória), a fim de promover o nivelamento dos mesmos. A compactação do pavimento terá por função rasar os blocos pela face externa, iniciar o adensamento da camada de agregado e fazer o material granular penetrar, de baixo para cima, nas juntas entre as faces laterais para produzir o intertravamento dos blocos. Caso haja quebra dos blocos na primeira etapa de compactação, deverá ser retirado e substituído antes das fases de rejunte e compactação final.

Nota 02: *Compete à contratada realizar uma faixa de 10m², a título de ensaio, a fim de que esta possa ser apreciada e obtinha visto da fiscalização municipal, antes do início efetivo da obra. Estes serviços serão executados pela Contratada.*

5.0 – CALÇADAS

O preparo do terreno sobre o qual se assentará a calçada é de suma importância para garantir a qualidade do serviço. Os serviços devem ser precedidos de limpeza do terreno no qual será executada a calçada nas dimensões indicadas. A superfície do terreno para as calçadas deve ser devidamente regularizada, de acordo com seção transversal do projeto, apresentando-se lisa, isenta de partículas soltas e ainda, não deve apresentar solos que contenham substâncias orgânicas, nem quaisquer problemas de infiltrações d'água ou umidade excessiva.

A superfície preparada para a execução da calçada deve estar bem compactada. Após regularização da superfície, esta que consiste em uma camada de 4,0cm de areia, irá ocorrer o assentamento do piso intertravado com espessura de 6 cm, seguindo as mesmas orientações acima descritas na pavimentação da via.

O piso tátil a ser utilizado deverá ser em placas de concreto com dimensões de 25,0 x 25,0 x 2,5 cm pré-moldadas, e para as suas devidas funções, assentados sobre o concreto, com argamassa de cimento e areia traço 1:3 com espessura de 4,5 cm e rejuntados com juntas não

superiores a 2,5 cm. Deverá ser observado o nivelamento com o piso projetado e o alinhamento das peças contínuas.

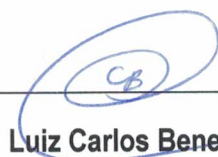
O procedimento para implantação deverá ser primeiramente em demarcar o alinhamento a ser obedecido de acordo com a geometria de cada trecho em dimensões devidamente indicadas em projeto, assentadas no vão formado pelas partes concretadas do passeio. A execução do piso deve estar de acordo com o projeto, atendendo também as recomendações da NBR 9050 - Acessibilidade a edificações, mobiliário, passeios, espaços e equipamentos urbanos.

6.0 – ENTREGA E RECEBIMENTO DOS SERVIÇOS

A obra só será liberada ao tráfego após a contratada remover todo o entulho e transportá-lo para confinamento de lixo, deixando cuidadosamente limpos e varridos todos os acessos de modo a se evitar acidentes. Todos os elementos de pisos e outros serão limpos e cuidadosamente lavados de modo a não danificar outras partes da obra por estes serviços de limpeza. Haverá especial cuidado em se remover quaisquer detritos das superfícies.

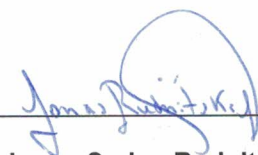
A obra será recebida provisoriamente após medição feita pelo engenheiro da prefeitura e definitivamente 60 dias após esta medição; desde que corrigidos defeitos surgidos no período.

Novo Tiradentes, 30 de novembro de 2022.



Luiz Carlos Benedette

Prefeito Municipal



Jonas Carlos Rudnitski

Engenheiro Civil / CREA RS 191809