



MEMORIAL DESCRIPTIVO

Projeto: Construção de parada de ônibus padrão

Local: Conforme demanda da administração, sendo nas zonas rural e urbana, Porto Xavier/RS

1 GENERALIDADES

O presente memorial tem por finalidade descrever o projeto supracitado, bem como serviços complementares das obras inerentes a esse, o qual será executado nos locais determinados pela administração, neste Município de Porto Xavier – RS. Os locais das obras poderão ser na zona urbana ou rural, em todo o território do município, não havendo distinção de valores em relação a dificuldade de acesso e distância do centro urbano do município.

A colocação de materiais e a instalação de aparelhos deverá seguir as indicações e procedimentos recomendados pelos fabricantes e pela ABNT – Associação Brasileira de Normas Técnicas.

A empresa executora deve obrigatoriamente possuir responsável técnico pela execução da obra, devendo apresentar, antes do início da obra, a ART - Anotação de Responsabilidade Técnica de execução.

2 MOBILIZAÇÃO

Considerando que serão executadas várias unidades da parada de ônibus, em vários locais distintos, dentro do território do município, foi considerada a mobilização de pessoal, equipamentos, materiais e máquinas no orçamento.

Na mobilização estão inclusos todos os custos de transporte de material até a obra, deslocamento de profissionais e máquinas necessárias para a execução



integral da obra.

3 FUNDAÇÕES

As fundações serão compostas por sapata corrida com embasamento de tijolos maciços e viga de concreto armado, conforme o projeto.

3.1 Alvenaria de embasamento

A escavação para as sapatas deverá ser de forma manual, sendo executado para regularização do fundo da vala uma camada de lastro de brita de 3,0 cm sobre o qual serão assentados, com argamassa de cimento e areia, tijolos maciços de boa qualidade para formar o embasamento da viga de concreto armado.

3.2 Vigas de concreto armado

Apoiadas sobre toda a extensão da alvenaria de embasamento serão executadas vigas com seção de 0,20 x 0,15 m (HxL), sendo armadas com 4 barras longitudinais de aço CA-50 ø 8,0 mm e estribos ø 4,2 mm a cada 20 cm.

Para fôrmas da viga serão assentadas duas fiadas de tijolos maciços, de cutelo, não sendo utilizadas fôrmas de madeira.

3.5 Aterro

A Prefeitura Municipal não irá fornecer nenhuma máquina para a execução das obras.

O aterro será extraído nas proximidades da obra, de maneira manual ou mecanizada, sendo serviço de máquina realizado pela empresa contratada.

A empresa é responsável também por espalhar, nivelar e compactar o solo a fim de proporcionar uma base sólida e regular para a execução do contrapiso.

3.6 Lastro de brita e contrapiso

Sobre o aterro devidamente compactado será executada lastro de brita com espessura de 3,0 cm e sobre a brita o contrapiso, que será de argamassa de



cimento e areia e terá 4 cm de espessura média, com uma inclinação de 1% a 2% em direção ao exterior da parada de ônibus para proporcionar o escoamento de água.

4 ALVENARIA E VIGA DE CINTAMENTO

Serão executas alvenarias de vedação de tijolos cerâmicos **MACIÇOS**, conforme planta baixa, assentados com argamassa de cimento e areia.

A alvenaria deverá ser plana, devidamente prumada e no esquadro. As juntas entre tijolos devem ser frisadas.

Os tijolos a serem utilizados devem ser planos e bem-acabados, pois serão deixados à vista (sem reboco), logo durante a elevação da alvenaria deve-se manter as paredes limpas, sem rebarbas de argamassa.

Sobre a alvenaria serão executas vigas de concreto armado, conforme projeto, com dimensões de 0,20m x 0,15m (HxL) sendo a armadura composta por 4 barras longitudinais \varnothing 8,0 mm e estribos \varnothing 4,2 mm distribuídos a cada 20 cm.

Será executado também, banco de alvenaria, na largura total da parada de ônibus, com altura de 45 cm e profundidade de 40 cm, conforme plantas arquitetônicas.

5 TELHADO

A estrutura do telhado será executada em madeira de eucalipto (ou equivalente) de 1º qualidade, seguindo as inclinações e dimensões constantes no projeto, devendo ficar solidarizada às vigas de cintamento através de amarrações com aço CA-50 \varnothing 4,2mm.

O telhamento será em telhas de fibrocimento, com 6 mm de espessura. A fixação das telhas às terças deverá ser através de parafusos específicos e com borracha de vedação.



6 ENTREGA DA OBRA

A obra só será liberada ao uso após concluídos todos os serviços. A limpeza final, com recolhimento de entulho e sobras de materiais é de responsabilidade da executora, sendo que a edificação deve ser entregue prontas para o uso.

Porto Xavier, julho de 2021.

Alessandro Oziel Taube Xavier
Engenheiro Civil - CREA RS233428

Gilberto Domingos Menin
Prefeito Municipal