



## MEMORIAL DESCRITIVO

**Projeto:** Pavimentação com Pedras Irregulares na Estrada Vicinal da Linha Nova

**Local:** Estrada Vicinal da Linha Nova

**Proponente:** Prefeitura Municipal de Porto Xavier – RS.

### 1 GENERALIDADES

O presente memorial tem por finalidade descrever o projeto supracitado, bem como serviços complementares das obras inerentes a esse, o qual será executado, nos locais descritos acima, neste Município de Porto Xavier – RS.

A colocação de materiais e a instalação de aparelhos deverá seguir as indicações e procedimentos recomendados pelos fabricantes e pela ABNT – Associação Brasileira de Normas Técnicas, bem como orientações técnicas da fiscalização municipal.

É necessário que a empresa executora tenha em seu quadro de funcionários responsável técnico com atestado de capacidade técnica devidamente registrado pelo CREA, em obra semelhante. Também possuir equipamentos que se adequem as necessidades da obra e estejam em bom funcionamento, podendo ser realizada vistoria dos equipamentos por parte da fiscalização municipal.

É necessário que as empresas participantes do processo licitatório façam visita técnica ao local da obra, em data a ser agendada pela administração pública municipal, a qual acompanhará a visita.

Toda e qualquer alteração que seja introduzida durante a execução da obra só será admitida mediante justificativa técnica devidamente aprovada e autorizada pela fiscalização da obra.

A fiscalização poderá paralisar os serviços ou mandar refazê-los quando estes não estiverem de acordo com as especificações de qualidade ou com o



projeto.

O projeto ora apresentado, será executado com recursos provenientes de emenda especial do Deputado Carlos Gomes.

A empresa executora é responsável pela manutenção da sinalização de obras, bem como pela interdição da parte da via em obras.

A empresa executora é a responsável pelo fornecimento de EPIs (Equipamentos de Proteção Individual) e recolhimento de leis sociais referentes aos funcionários que trabalharem na mesma, e deve obrigatoriamente possuir responsável técnico pela execução da obra, devendo apresentar, antes do início da obra, a ART - Anotação de Responsabilidade Técnica.

## **2 SERVIÇOS PRELIMINARES E GERAIS**

### **2.1 Placa da obra**

A placa da obra tem por objetivo informar os dados da obra à população e deverá ser fixada em local visível, preferencialmente no limite da faixa de domínio da rodovia estadual, sendo de responsabilidade da empresa contratada, em caso de danificação da placa por fenômenos naturais, recoloca-la no mesmo local.

A placa deverá ser confeccionada em chapas de aço laminado a frio, galvanizado, com espessura de 1,25 mm, com dimensões de 1,80 x 3,60 m, sendo fixada por dois suportes de madeira beneficiada com seção de 7,50x7,50 cm, com altura livre de 1,50 m, contada da extremidade inferior da chapa de aço.

## **3 SERVIÇOS DE TERRAPLANAGEM**

Para a execução do projeto, o greide original das vias, de revestimento natural, será reconformado, até uma espessura de 20 cm, com uso de



motoniveladora, obedecendo as declividades transversais e longitudinais do projeto, e após será compactado com rolo vibratório autopropelido, deixando a via pronta para receber a pavimentação.

Todos os serviços de terraplanagem serão realizados pela Prefeitura Municipal com mão-de-obra e equipamentos próprios.

## **4 PAVIMENTAÇÃO**

### **4.1 Colchão de argila**

Após a regularização e a devida compactação do subleito será executado, para a fixação da pedra irregular, lastro de argila vermelha seca, isenta de material orgânico, com espessura mínima de 15 cm.

A argila será adquirida, carregada e transportada pela empresa contratada, nas quantidades de projeto, com seus próprios maquinários.

Foi prevista no projeto uma distância de transporte máxima de 12,20 km.

### **4.2 Pedra de mão ou pedra rachão**

As pedras para a pavimentação serão de basalto com formato irregular e tamanho situado entre 10 e 15 cm, oriundas de jazidas existentes nas proximidades da obra, de boa qualidade e transportada com caminhões basculantes.

O assentamento das pedras será manual, executado no trecho previamente conformado dentro das dimensões de projeto, sendo colocadas em cavas individuais com a melhor face voltada para a superfície e com no mínimo duas arestas escoradas nas pedras anteriores.

As juntas entre uma pedra e outra deverão permitir a passagem do material de travamento.



#### **4.3 Pó de pedra**

A junta entre as pedras irregulares deverá ser preenchida com pó de pedra, distribuído na pista de forma uniforme e que garanta a penetração do material, até o completo enchimento das juntas, não podendo ficar locais com excesso ou falta de pó de pedra, visto que este serve para travamento, garantindo a estabilidade da pavimentação.

#### **4.4 Compactação**

A compactação será executada mecanicamente, com uso de rolo vibratório autopropelido, para conformar a superfície. A superfície do pavimento deverá ficar uniforme e nivelada de acordo com o projeto, não sendo tolerados afundamentos ou sollevamentos na pavimentação.

A fiscalização poderá solicitar que a executora refaça o trecho não-conforme após a compactação final.

A compactação da pavimentação será executada pela Prefeitura Municipal, com mão-de-obra e rolo próprios, ficando a empresa executora responsável por solicitar o serviço com antecedência sempre que necessário.

### **5 ENTREGA DA OBRA**

A obra só será liberada ao tráfego após concluídos todos os serviços contratados.

A empresa contratada é a responsável, pela qualidade final dos serviços.

A obra só será recebida pela administração pública municipal após vistoria final onde seja constatado que todos os serviços foram devidamente executados

PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO XAVIER  
SECRETARIA DE COORDENAÇÃO E PLANEJAMENTO



com qualidade. Caso houver algum serviço não-conforme a executora deverá refazê-lo.

Porto Xavier, setembro de 2025.

Alessandro O. Taube Xavier  
Engenheiro Civil - CREA/RS 233428

Gilberto Domingos Menin  
Prefeito Municipal