ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

Aquisição de peças para manutenção de máquinas e veículo da Secretaria Municipal de Obras e Infraestrutura

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

A presente contratação decorre da necessidade de aquisição de peças destinadas à manutenção corretiva de máquinas pesadas e veículo pertencentes à frota utilizada pela Secretaria Municipal de Obras e Infraestrutura do Município de Porto Xavier/RS.

Os equipamentos contemplados são utilizados nas atividades operacionais da Secretaria, especialmente na manutenção e conservação de estradas, vias urbanas e demais serviços de infraestrutura executados diretamente pelo Município. A indisponibilidade dessas máquinas compromete a continuidade e a eficiência dos serviços públicos, tornando necessária a reposição dos componentes danificados ou desgastados.

Conforme as solicitações encaminhadas pela Secretaria, parte das peças atingiu condição de desgaste decorrente do tempo de utilização dos equipamentos. Em outros casos, há componentes quebrados que precisam ser substituídos. Especificamente quanto ao para-brisa do caminhão plataforma, foi informado que o componente se encontra trincado, situação que compromete a visibilidade do motorista e a segurança operacional do veículo. CIs

Dessa forma, a aquisição busca restabelecer as condições adequadas de funcionamento, segurança e operacionalidade dos bens públicos, evitando períodos prolongados de paralisação e permitindo que a Secretaria mantenha a execução dos serviços que dependem desses equipamentos.

2. DEMONSTRAÇÃO DO ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

A contratação está diretamente relacionada às atribuições institucionais da Secretaria Municipal de Obras e Infraestrutura, especialmente quanto à manutenção da infraestrutura municipal, conservação de estradas e vias públicas e execução dos serviços que demandam utilização de máquinas pesadas e veículos operacionais.

As próprias Comunicações Internas indicam a vinculação da despesa às atividades de manutenção e conservação de estradas e vias urbanas, evidenciando que a aquisição não representa ampliação injustificada da frota ou aquisição desvinculada das atividades administrativas, mas manutenção de patrimônio já pertencente ao Município. CIs

A contratação deverá observar a disponibilidade orçamentária e financeira, bem como os instrumentos de planejamento municipal aplicáveis, cabendo ao setor competente proceder à indicação definitiva da dotação orçamentária antes da formalização da contratação.

3. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

As peças deverão ser **novas, sem uso anterior**, adequadas à aplicação indicada e compatíveis com os respectivos equipamentos, veículos, modelos, anos e chassis constantes neste ETP e no Termo de Referência.

Não serão admitidas peças usadas, recondicionadas, remanufaturadas, recuperadas ou provenientes de desmontagem, salvo se houver previsão expressa em sentido contrário, o que não ocorre nesta contratação.

Quando houver referência a modelo, ano, chassi, placa ou equipamento, tais informações possuem a finalidade de identificar tecnicamente a aplicação da peça e garantir sua compatibilidade. A peça fornecida deverá possuir características dimensionais, funcionais e construtivas que permitam sua utilização no equipamento indicado sem adaptações inadequadas.

Os produtos deverão ser entregues devidamente acondicionados e protegidos contra impactos e danos durante o transporte. Eventuais peças incompatíveis, defeituosas, danificadas ou que não correspondam à especificação deverão ser substituídas pela contratada sem qualquer custo adicional para o Município.

O prazo máximo para entrega será de **10 (dez) dias úteis**, contados do recebimento da Nota de Empenho, Autorização de Fornecimento ou instrumento equivalente.

4. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

A definição dos quantitativos decorre das necessidades individualizadas apresentadas pela Secretaria Municipal de Obras e Infraestrutura e consolidadas na documentação preparatória da contratação. A relação utilizada na pesquisa identifica seis componentes destinados a equipamentos específicos da frota municipal. declaração pesquisa

A aquisição compreenderá:

Item	Peça/equipamento	Qtd.
01	Motor de tração completo – Escavadeira sobre Esteiras SDLG LG6150E, ano 2014	01
02	Engrenagem motriz – Escavadeira sobre Esteiras SDLG LG6150E, ano 2014	01
03	Assento completo com amortecedor – Retroescavadeira Randon RK 406 4x4, cabine aberta, ano 2013, chassi 9AD406AKED0005021, placa IVP-6085	01
04	Vidro dianteiro (para-brisa) – Caminhão Plataforma MB/LK1618, ano 1992, chassi 9BM386043NB953401	01
05	Vidro da porta – Retroescavadeira 4x4 cabinada, ano 2018, chassi 9AD405AQEJ0006938	01
06	Amortecedor da porta – Retroescavadeira 4x4 cabinada, ano 2018, chassi 9AD405AQEJ0006938	01

Os quantitativos representam a necessidade atual identificada pela área requisitante, não sendo recomendável ampliar as quantidades sem nova justificativa técnica.

5. LEVANTAMENTO DE MERCADO E ANÁLISE DAS ALTERNATIVAS

Para atendimento da necessidade administrativa, foram consideradas, em síntese, a manutenção dos equipamentos mediante substituição das peças danificadas ou desgastadas e, alternativamente, a manutenção da situação atual, com os equipamentos total ou parcialmente indisponíveis.

A manutenção da situação atual não se mostra adequada, pois a indisponibilidade de máquinas e veículos utilizados pela Secretaria de Obras interfere diretamente na execução dos serviços de infraestrutura. Também não se mostra economicamente racional cogitar a substituição integral dos equipamentos quando a necessidade identificada pode ser solucionada mediante reposição de componentes específicos.

A aquisição direta das peças compatíveis apresenta-se, portanto, como solução tecnicamente adequada, permitindo recuperar as condições de funcionamento e segurança dos bens existentes e prolongar sua vida útil.

A documentação preparatória registra que houve pesquisa junto a fornecedores, plataforma de licitações e internet para definição dos preços de referência. declaração pesquisa. Os respectivos valores não são reproduzidos neste ETP, conforme definição administrativa para este documento.

6. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

A Administração realizou pesquisa de preços para os itens objeto da contratação, utilizando fontes disponíveis no mercado e outros meios adequados à formação do preço de referência.

Os valores obtidos deverão permanecer registrados no processo administrativo correspondente e servirão de suporte para a estimativa da despesa, análise de aceitabilidade das propostas e demais atos da contratação.

Por determinação da área requisitante, **os valores unitários e o valor global estimado não serão reproduzidos neste ETP**, permanecendo vinculados à pesquisa de preços e aos demais documentos próprios do processo.

7. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução consiste na aquisição de seis peças destinadas à manutenção de três equipamentos/veículos da frota municipal: Escavadeira sobre Esteiras SDLG LG6150E, Retroescavadeiras Randon/4x4 identificadas pelas respectivas características e chassis e Caminhão Plataforma MB/LK1618.

A contratada será responsável pelo fornecimento, acondicionamento, transporte e entrega das peças no local indicado pela Administração, dentro do prazo máximo de 10 dias úteis.

O fornecimento deverá assegurar integral compatibilidade das peças com os equipamentos indicados. A utilização dos números de chassi e demais elementos de identificação objetiva reduzir o risco de fornecimento de componentes incorretos.

A solução compreende **somente a aquisição e entrega das peças**, não estando incluídos serviços de instalação, montagem ou manutenção, salvo posterior previsão expressa e devidamente justificada em documento específico.

8. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

Considerando que o objeto é composto por peças distintas, destinadas inclusive a equipamentos diferentes, tecnicamente mostra-se recomendável permitir a adjudicação **por item**, desde que o procedimento adotado para a

contratação seja compatível com essa sistemática.

A adjudicação por item amplia a competitividade, permitindo a participação de fornecedores especializados que eventualmente comercializem apenas determinados componentes, sem obrigá-los a fornecer integralmente peças de diferentes máquinas e veículos.

Não se identifica, neste momento, vantagem técnica que justifique obrigatoriamente a contratação de todos os componentes junto a um único fornecedor. Assim, recomenda-se o parcelamento material do objeto por item, preservada a economicidade da contratação.

9. RESULTADOS PRETENDIDOS

Pretende-se restabelecer as condições normais de funcionamento e segurança das máquinas e veículos atendidos, reduzindo o período de indisponibilidade dos equipamentos e permitindo sua utilização nas atividades da Secretaria Municipal de Obras e Infraestrutura.

A aquisição deverá proporcionar maior continuidade aos serviços de manutenção de estradas e vias urbanas, evitando que defeitos pontuais em componentes impeçam a utilização de equipamentos de maior valor patrimonial.

Também se busca preservar o patrimônio público mediante manutenção corretiva adequada, prolongando a vida útil dos equipamentos e evitando deterioração decorrente da utilização com componentes danificados.

10. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS À CONTRATAÇÃO

Antes da formalização da aquisição, a Administração deverá confirmar as especificações e aplicações das peças, especialmente modelo, ano, número de chassi e demais elementos necessários à correta identificação.

Deverá ser realizada a reserva orçamentária pertinente e concluídos os procedimentos de pesquisa e análise de preços, bem como definida a modalidade ou procedimento de contratação juridicamente cabível em razão do valor total apurado e das características do objeto.

A fiscalização deverá ser atribuída a servidor formalmente designado, que realizará a conferência quantitativa e qualitativa das peças entregues e verificará sua correspondência com as especificações constantes da contratação.

11. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Não foram identificadas contratações correlatas ou interdependentes indispensáveis à aquisição das peças.

Embora as peças posteriormente necessitem de instalação nos respectivos equipamentos, a presente contratação está delimitada ao seu fornecimento, não compreendendo mão de obra de instalação ou manutenção.

Caso a Administração não disponha de estrutura própria para instalação de algum componente, eventual contratação de serviço deverá ser avaliada separadamente.

12. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

A aquisição possui impacto ambiental limitado, relacionado principalmente à geração de embalagens e à posterior destinação das peças substituídas.

A Administração deverá promover a destinação ambientalmente adequada dos componentes retirados dos equipamentos, especialmente aqueles que contenham óleos, graxas ou outros resíduos capazes de provocar contaminação.

Sempre que aplicável, deverão ser observadas práticas de logística reversa e as disposições da legislação ambiental pertinente, sem criar exigências desproporcionais ou restritivas à competitividade.

13. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO SOBRE A VIABILIDADE

Considerando a necessidade demonstrada, a utilização contínua dos equipamentos pela Secretaria de Obras e Infraestrutura, a existência de peças danificadas ou desgastadas e a possibilidade de recuperação dos bens mediante substituição pontual dos componentes, conclui-se pela **viabilidade técnica e administrativa da contratação**.

A aquisição apresenta solução proporcional à necessidade, preserva os equipamentos pertencentes ao patrimônio municipal e contribui para a continuidade dos serviços públicos.

Dessa forma, este Estudo Técnico Preliminar conclui pela viabilidade do prosseguimento da contratação para aquisição das peças especificadas.