



Contratação de Empresa Especializada na Prestação de Serviço de Transporte de Pacientes, com Seguro do Veículo, e Aluguel de Ambulância para Atender às Necessidades da Secretaria Municipal de Saúde

As nove horas do dia 19 de setembro de 2024, na sala de reuniões, a Comissão Permanente de Licitação, formada por LAURO CÉSAR ECKERLEBEN - Agente de Contratação; NELSONARNELDO RIEGER - Equipe de Apoio e REGINA BECK - Equipe de Apoio, designados da Portaria 9.755 de 30 de março de 2023), junto a sede do Poder Executivo Municipal. Foi aberta a reunião, para recebimento dos credenciamentos e dos envelopes para o PREGÃO PRESENCIAL 034/2024. Não houveram empresas interessadas.

Fornecedores Participantes

Itens Licitados

Lote	Sequência	Item	Unid.Medida	Quantidade
0000	001	TRANSPORTE DE PACIENTES	km	150.000,00
0000	002	ALUGUEL DE AMBULÂNCIA	UN	12,00

Itens Da Disputa

ITEM: 001

DESCRIÇÃO: TRANSPORTE DE PACIENTES

A CONTRATAÇÃO SERÁ POR QUILOMETROS RODADOS, ESTANTO DENTRO DO VALOR DO QUILOMETRO, COMBUSTIVEL, MOTORISTA E QUAISQUER DESPESA COM O VEÍCULO. VANS OU MICROONIBUS COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 23 PESSOAS E MAXIMA DE 56 PESSOAS SENTADAS.

Tratamento: Não informado

Inicio do recebimento das propostas: 19/09/2024 / 08:00:00

Fim do recebimento das propostas: 19/09/2024 / 08:59:00

Unidade dos Lances (Casas decimais): 2

Decremento mínimo: 0,00

Propostas

Fornecedor	CNPJ/CPF	Valor Unitário	Porte	Situação
------------	----------	----------------	-------	----------

Lances do Item

Data	Hora
------	------

Classificação do Item

Posição	Fornecedor	Valor Item	Valor Total
---------	------------	------------	-------------

ITEM: 002

DESCRIÇÃO: ALUGUEL DE AMBULÂNCIA

CONTRATAÇÃO DE ALUGUEL DE AMBULANCIA TIPO D COM VALOR ANUAL DE R\$ 180.000,00.

TRANSFORMADA EM AMBULÂNCIA COM AS SEGUINTE CARACTERÍSTICAS: ACESSO INTERNO ENTRE CABINE DO MOTORISTA E COMPARTIMENTO DO PACIENTE: A INTERCOMUNICAÇÃO ENTRE A CABINE E O SALÃO DE ATENDIMENTO DEVERÁ SE DAR POR MEIO DE ABERTURA QUE POSSIBILITE A PASSAGEM DE UMA PESSOA (MÍNIMO 55CM DE LARGURA), DE FORMA CONFORTÁVEL ERGONOMICAMENTE, SEM PORTA, COM ACABAMENTO E SEM ARESTAS OU PONTOS CORTANTES.

AR CONDICIONADO: INSTALAÇÃO DE EXTENSÃO DO AR CONDICIONADO DIANTEIRO ACIMA DA CABINE DO MOTORISTA VOLTADA PARA O COMPARTIMENTO DO PACIENTE COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 38.000 BTUS;

REVESTIMENTO INTERNO: REVESTIMENTO INTERNO DO TETO E LATERAIS EM CHAPAS DE FIBRA DE VIDRO INTEIRIÇAS E SEM EMENDAS, NA COR BRANCA, JÁ MOLDADAS AO INTERIOR DO VEÍCULO, ISOLAÇÃO TERMO ACÚSTICA DE TODAS AS LATERAIS E TETO DO VEÍCULO EM ISOPOR TIPO P2 DE ALTA DENSIDADE;

REVESTIMENTO ASSOALHO: REVESTIMENTO DO ASSOALHO DO VEÍCULO EM CHAPAS DE COMPENSADO NAVAL DE NO MÍNIMO 15MM DE ESPESSURA, REVESTIDO EM TECIDO EMBORRACHADO VINÍLICO AUTOMOTIVO ANTIDERRAPANTE, COM



02 MM DE ESPESSURA, INTEIRIÇA E SEM EMENDAS, COM ACABAMENTOS NAS PORTAS EM PERFIS DE ALUMÍNIO.

JANELAS: INSTALAÇÃO DE JANELA NA PORTA LATERAL CORREDIÇA, COM VIDROS JATEADOS OU COM ADESIVOS BRANCOS;

EXAUSTOR 12VOLTS: INSTALAÇÃO DE 01 EXAUSTOR DE ALTA EFICIÊNCIA NA LATERAL ESQUERDA DO VEÍCULO PRÓXIMO À MACA.

ILUMINAÇÃO INTERNA: INSTALAÇÃO DE 04 LUMINÁRIAS COM NO MÍNIMO 60 LEDS, DEVERÁ POSSUIR DUAS INTENSIDADES. INSTALAÇÃO DE 02 LUMINÁRIAS DICROICA COM NO MÍNIMO 12 LEDS DE 1 WATTS CADA SOBRE A MACA

POLTRONAS: INSTALAÇÃO DE UMA POLTRONA GIRATÓRIA A CADA 360°, COM REVESTIMENTO EM COURVIN NA COR VERDE CLARO, COM CINTO DE SEGURANÇA ABDOMINAL, POSICIONADA NA CABECEIRA DA MACA. NA LATERAL DIREITA DEVERÁ SER INSTALADO 01 BANCO BAÚ COM CAPACIDADE PARA NO MÍNIMO 3 PESSOAS SENTADAS, COM ASSENTO, ENCOSTO E CABECEIRA REVESTIDOS EM COURVIN NA COR VERDE CLARO, COM CINTOS DE SEGURANÇA ABDOMINAL, LIXEIRA TIPO TULHA NA LATERAL DIREITA DESTE BANCO, PRÓXIMA A PORTA LATERAL DESLIZANTE. TODOS OS BANCOS DEVEM POSSUIR FORMATO ERGONÔMICO E DEVEM SER INDIVIDUAIS. DEVERÁ SER APRESENTADO JUNTO AO ENVELOPE LAUDO (CÓPIA AUTENTICADA EM CARTÓRIO OU ORIGINAL) EXECUTADO POR PROFISSIONAL QUALIFICADO E HABILITADO PELO CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA (CREA) COMPROVANDO QUE A: A. ESTRUTURA DO BANCO DO MÉDICO E SUAS ANCORAGENS DO CINTO DE SEGURANÇA RESISTEM AO CARREGAMENTO DAS FORÇAS ESTABELECIDAS NOS ITENS 6, 7.3 E 7.4 DA NORMA NBR 6091:2015.

ARMÁRIOS: ARMÁRIO AÉREO LATERAL ESQUERDO, COM APROXIMADAMENTE 2M, COM DIVISÓRIAS INTERNAS, PORTAS DE CORREREM ACRÍLICO COM DISPOSITIVO QUE IMPEÇA A ABERTURA DAS PORTAS DE FORMA ESPONTÂNEA DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO, AS BORDAS DEVERÃO SER ARREDONDADAS EM PERFIL DE ALUMÍNIO EXTRUSADO, ACABAMENTOS EM PERFIL EMBORRACHADO E O ARMÁRIO DEVERÁ SER CONFECCIONADO EM CHAPAS DE MDF NA COR BRANCA LISA.

BALCÃO INFERIOR COM APROXIMADAMENTE 2M, CONFECCIONADO EM CHAPAS DE MDF NA COR BRANCA LISA, COM PORTAS DE CORRER EM ACRÍLICO COM DISPOSITIVO QUE IMPEÇA A ABERTURA DAS PORTAS DE FORMA ESPONTÂNEA DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO, ABERTURA PARA ACESSO À CENTRAL ELÉTRICA, ABERTURA PARA A PRACHA RÍGIDA, 02 GAVETAS, TAMPO SUPERIOR COM ANTEPARO DE NO MÍNIMO 30MM, CANTOS ARREDONDADOS EM PERFIL DE ALUMÍNIO E BORDAS COM PERFIL EMBORRACHADO DO TIPO "T". APLICAÇÃO DE PERFIS DE AÇO INOX DE APROXIMADAMENTE 10CM DE ALTURAS NAS BASES INFERIORES DO MOBILIÁRIO INTERNO A FIM DE PROTEGER OS MÓVEIS DE ATRITOS RESULTANTES DO CALÇADO DOS OPERADORES E ACOMPANHANTES.

CENTRAL ELÉTRICA A CENTRAL ELÉTRICA DEVERÁ SER COMPOSTA POR BATERIA AUXILIAR DE NO MÍNIMO 95AMP. A BATERIA DEVERÁ ESTAR LIGADA PARALELAMENTE A BATERIA ORIGINAL DO VEÍCULO, DE MODO QUE POSSUA DISPOSITIVO QUE IMPEÇA QUE ESTA ÚLTIMA SE DESCARREGUE TOTALMENTE; E INVERSOR DE TENSÃO DE NO MÍNIMO 1000 WATS, 12V/220V.

PAINEL DE COMANDO DA AMBULÂNCIA: O PAINEL CONSISTE EM UMA PLACA DE CIRCUITO IMPRESSO DUPLA FACE COMPOSTA DE MATERIAL FR-4 (FIBRA DE VIDRO RESISTENTE AO FOGO). TODA A REGIÃO DA PLACA E SEUS COMPONENTES DEVEM SER COBERTOS POR UMA CAMADA DE CONFORMAL COATING, PARA PROTEÇÃO CONTRA INTEMPÉRIES AMBIENTAIS. ESTA PLACA DEVERÁ CONTER NO MÍNIMO 6 TECLAS PARA ACIONAMENTO DE CARGAS. CADA TECLA DEVERÁ SER ACOMPANHADA DE UM LED INDICADOR VERMELHO, O QUAL DEVE ACENDER QUANDO A FUNÇÃO ESTIVER ATIVADA. DEVERÁ POSSUIR 6 SAÍDAS POSITIVAS COM CAPACIDADE DE ATÉ 7A CADA. ESTAS SAÍDAS DEVEM POSSUIR PROTEÇÃO ELETRÔNICA CONTRA CURTO CIRCUITO E SOBRE CARGA. NÃO DEVEM SER UTILIZADOS FUSÍVEIS OU DISJUNTORES ENTRE O PAINEL E A CARGA, VISTO QUE A PROTEÇÃO SERÁ FEITA ATRAVÉS DO CIRCUITO ELETRÔNICO DA SAÍDA. AO OCORRER UMA FALHA DE SOBRE CARGA EM ALGUMA DAS SAÍDAS, ESTA FALHA DEVERÁ SER INFORMADA AO USUÁRIO ATRAVÉS DE UM DISPLAY LCD DE NO MÍNIMO 2X16. O PAINEL DEVE POSSUIR PROTEÇÃO CONTRA INVERSÃO DE POLARIDADE NA ALIMENTAÇÃO, UTILIZANDO UM FUSÍVEL LÂMINA AUTOMOTIVO DE NO MÍNIMO 40A PARA ESTE FIM. EM CASOS DE LIGAÇÃO INVERTIDA, APENAS O FUSÍVEL DEVE QUEIMAR, NÃO DANIFICANDO NENHUM COMPONENTE DO CIRCUITO ELETRÔNICO. ESTE FUSÍVEL DEVE ESTAR ACOPLADO EM UM SUPORTE PADRÃO AUTOMOTIVO. O DISPLAY LCD TAMBÉM DEVE MOSTRAR A TENSÃO DA BATERIA E A TENSÃO DE SAÍDA DO INVERSOR, ALTERNANDO ESTAS DUAS INFORMAÇÕES EM TELA CHEIA NO DISPLAY. O PAINEL DEVE POSSUIR 2 LEDS INDICADORES VERMELHOS PARA PORTA LATERAL ABERTA E PORTA TRASEIRA ABERTA, SENDO ESTES ACIONADOS ATRAVÉS DE UMA ENTRADA QUE DEVE SER CONECTADA AOS SENSORES DAS PORTAS. O PAINEL DEVERÁ CONTER 2 CONECTORES MATE-N-LOK AÉREOS, SENDO UM DELES DE 9 VIAS E O OUTRO DE 4 VIAS. O CONECTOR DE 9 VIAS SERÁ UTILIZADO PARA A ALIMENTAÇÃO (POSITIVO E NEGATIVO) E PARA AS 6 SAÍDAS. O CONECTOR DE 4 VIAS SERÁ UTILIZADO PARA A LEITURA DA TENSÃO DO INVERSOR (FASE E NEUTRO) E PARA AS DUAS ENTRADAS DOS SENSORES DE PORTA. A PLACA ELETRÔNICA DEVE SER FIXADA POR MEIO DE PARAFUSOS À UMA CHAPA DE ACRÍLICO PRETO COM ESPESSURA MÁXIMA DE 3MM. NESTA CHAPA DE ACRÍLICO DEVEM ESTAR CONTIDAS TODAS AS TOMADAS DE ENERGIA (4 UNID - 2PT+T 220V, E 2 UNID - AC/DC 12V). A PARTE FRONTAL DO ACRÍLICO DEVE SER COBERTA POR UMA ETIQUETA DE POLICARBONATO COM ESPESSURA MÁXIMA DE 0,2MM, CONTENDO AS SIMBOLOGIAS DE CADA TECLA E IDENTIFICAÇÃO DAS TOMADAS DE ENERGIA.



EMBORA POSSA NÃO TER A NECESSIDADE IMEDIATA DE LIGAÇÃO DE TODAS AS TOMADAS OU INTERRUPTORES, É NECESSÁRIO QUE O PAINEL TENHA TODAS AS ESPECIFICAÇÕES ACIMAS DESCRITAS, POIS A DEPENDER DE NECESSIDADES FUTURAS, ESTA ADMINISTRAÇÃO PODERÁ COMPLEMENTAR O VEÍCULO INCLUINDO REDE ELÉTRICA E LUMINÁRIAS.

SUPORTE PARA CILINDRO DE OXIGENIO: 02 SUPORTE PARA CILINDRO DE OXIGÊNIO DE NO MÍNIMO 20 LITROS, COM CINTAS TIPO CATRAÇAS FIRMEMENTE PRESAS CARROCERIA DO VEÍCULO. VEDADA A FIXAÇÃO ATRAVÉS DE REBITES. CILINDRO DE OXIGÊNIO: DEVERÁ SER FORNECIDO 02 CILINDRO DE 20 LITROS PARA OXIGÊNIO, FIXADO EM SUPORTE ESPECÍFICO PARA O MESMO.

EQUIPAMENTOS DE OXIGENAÇÃO: KIT DE OXIGENAÇÃO COMPOSTO DE VÁLVULA RED. LIGADO AOS CILINDROS DE OXIGÊNIO, RÉGUA TRIPLA DE OXIGENAÇÃO INSTALADA NA LATERAL ESQUERDA, 01 MANGUEIRA TRANÇADA DE O2 LIGANDO O CILINDRO A RÉGUA TRIPLA, COM FLUXOMETRO, FRASCO ASPIRADOR, MANÔMETRO, UMIDIFICADOR COM MÁSCARA DE O2.

CORRIMÃO E SUPORTE DE SORO E SANGUE INSTALAÇÃO DE CORRIMÃO EM ALUMÍNIO POLIDO E PUNHOS DE PLÁSTICO INJETADO E PONTEIRAS DE FECHAMENTO ARREDONDADAS DE ALTA RESISTÊNCIA, INSTALADO NA PARTE CENTRAL DO TETO DO VEÍCULO. SUPORTE DE SORO E SANGUE INSTALADO NO CORRIMÃO.

PRANCHA DE IMOBILIZAÇÃO: FORNECIMENTO DE PRANCHA DE IMOBILIZAÇÃO ADULTO, CONFECCIONADA EM POLIETILENO QUE DEVERÁ SER INSTALADA NO SUPORTE LOCALIZADO NO BALCÃO INFERIOR ESQUERDO.

MACA COM PÉS RETRÁTEIS: MACA RETRÁTIL CONTENDO RODÍZIOS COM BANDA EMBORRACHADA E SISTEMA DE FREIOS COM DIÂMETRO DE NO MÍNIMO 127MM, RESPALDO AJUSTÁVEL COM NO MÍNIMO 6 POSIÇÕES RECLINÁVEL, CAPACIDADE DE CARGA ESTATICA DE NO MÍNIMO 300KG E CARGA DINÂMICA DE NO MÍNIMO 150KG, ESTRUTURA EM DURALUMÍNIO COM UNIÕES DE ENCAIXE EM POLÍMEROS, ALÇAS LATERAIS BASCULANTES COM SISTEMA DE FECHAMENTO AUTOMÁTICO, COLCHONETE REVESTIDO EM MATERIAL IMPERMEÁVEL, AUTOEXTINGUÍVEL, COSTURADO ELETRONICAMENTE, CINTOS DE SEGURANÇA AUTOMÁTICO QUE IMPEDE QUEDAS ACIDENTAIS, LARGURA TOTAL DE NO MÍNIMO 606MM, PESO BRUTO DE NO MÍNIMO 30 KG. SISTEMA DE TRAVAMENTO DA MACA AO VEÍCULO: DEVE SER FORNECIDO JUNTAMENTE COM A MACA UM SISTEMA CENTRAL DE FIXAÇÃO ESTÁVEL, COM SISTEMA DE ENGATE RÁPIDO DE FÁCIL ACESSO E MANIPULAÇÃO. ESTE SISTEMA DEVE FIXAR A MACA COM RODAS MODELO 2 À CARROÇARIA DO VEÍCULO DE RESGATE, SEM A NECESSIDADE DE CANELETA GUIA OU PLATAFORMA NO INTERIOR DO VEÍCULO. DEVE POSSUIR UM GUIA FRONTAL PARA PERMITIR O PERFEITO ACOPLAMENTO DA MACA E BATENTES FRONTAIS COM RESISTÊNCIA PARA SUPORTAR O IMPACTO DA MACA NO MOMENTO DE COLOCÁ-LA NO INTERIOR DO VEÍCULO OU EM CASO DE ACIDENTE. O MATERIAL UTILIZADO NO SISTEMA DE TRAVAMENTO PODE SER DE ALUM OU AÇO, DESDE QUE ATENDA OS LIMITES MÍNIMOS DE RESISTÊNCIA E SEGURANÇA. DEVERÁ POSSUIR GARANTIA DE FÁBRICA DE NO MÍNIMO 02 ANOS.

Tratamento: Não informado

Início do recebimento das propostas: 19/09/2024 / 08:00:00

Fim do recebimento das propostas: 19/09/2024 / 08:59:00

Unidade dos Lances (Casas decimais): 2

Decremento mínimo: 0,00

Propostas

Fornecedor	CNPJ/CPF	Valor Unitário	Porte	Situação
------------	----------	----------------	-------	----------

Lances do Item

Data	Hora
------	------

Classificação do Item

Posição	Fornecedor	Valor Item	Valor Total
---------	------------	------------	-------------

Impugnações

A equipe de licitações declarou o certame DESERTO pois não houveram empresas interessadas.

A equipe informará a Administração, que deverá solicitar novo processo licitatório se ainda houver interesse na contratação.

PORTO XAVIER, 19/09/2024



PORTO XAVIER

LICITAÇÕES

ATA DO (PCP) PREGÃO PRESENCIAL LEI 14.133/21 000034 / 2024

Impressão: 19/09/2024

Hora: 09:00:53

~~LAURO CESAR ECKERLEBEN~~

~~REGINA BECK~~

Equipe de Apoio

NELSON ARNELDO RIEGER

Equipe de Apoio