PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVO MACHADO
ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA: PAVIMENTAÇÃO COM PEDRAS IRREGULARES

RUAS E AVENIDAS:

- RUA DA IGREJA;
- RUA SANTA ROSA
-

GENERALIDADES:

O presente memorial tem por objetivo descrever os procedimentos que serão utilizados para a execução da **implantação de Pavimentação com Pedras Irregulares em Diversas Ruas na Sede** do município de Novo Machado – RS.

A colocação de materiais e/ou instalação de aparelhos deverão seguir as indicações e procedimentos recomendados pelos fabricantes e pela ABNT - Associação Brasileira de Normas Técnicas.

É necessário e o responsável técnico da empresa apresente atestado de capacidade técnica devidamente registrado pelo CREA, em obra semelhante (Obra Rodoviária), nos serviços de maior relevância abaixo listados:

Escavação Mecânica de Valas;

Reaterro de Valas de Bueiros;

Meio-fio de concreto;

Pavimentação pedras irregulares;

A empresa participante desta licitação deverá comprovar a disponibilidade dos seguintes equipamentos para a execução dos serviços do presente com as respectivas quantidades:

- Motoniveladora (1 unidade);
- Retroescavadeira (1 unidade);
- Rolo Compactador Pé de Carneiro (1 unidade);
- Rolo Compactador Liso (1 unidade);
- Caminhão Pipa (1 Unidade)
- Caminhão Caçamba (6 Unidades;

1. SERVIÇOS INICIAIS

1.1. LOCAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO

Tem por objetivo locar o greide da via.

A medição deste item será m.

2. PAVIMENTAÇÃO:

2.1. ESVAÇÃO HORIZONTAL:

Escavação é a operação destinada a cortar a via existente em 0,20m de espessura em toda sua extensão transversal e longitudinalmente, a fim de nivelar com demais vias existentes.

O perfil transversal do trecho poderá ser adaptado ao projeto com escavação ou aterro, conforme o caso.

2.2. REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO:

De um modo geral, consiste num conjunto de operações, tais como escarificação, umedecimento ou aeração, compactação, conformação, etc., de forma que a camada concluída atenda às condições de greide e seção transversal indicados no projeto.

2.3. MEIO-FIO DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO 15x13x30x100 cm

Este serviço consiste no preparo e nivelamento da superfície e implantação do meio-fio pré-moldado com dimensões de 15x13x30x100 cm, conforme detalhamento no projeto de drenagem. O fck do concreto será de 15 MPa.

Deverá ter-se um cuidado especial no nivelamento do meio-fio, bem como no alinhamento do serviço. Deverá ser executado o rejunte entre os meios-fios.

Os meios-fios serão medidos em metros lineares executados no local.

2.4. ESVAÇÃO DA VALA PARA O MEIO FIO:

O serviço de escavação da vala para o meio-fio compreende a locação, escavação propriamente dita, conformação do material reaproveitável ao lado da vala.

Para o Meio fio especificado devera ser escavado vala de 20 cm de largura e 20 cm de altura, após o solo regularizado.

2.5. PAVIMENTAÇÃO COM PEDRA IRREGULARES:

ASSENTAMENTO DE PEDRAS: As pedras irregulares serão assentadas sobre

uma camada de argila pura isenta de materiais orgânicos, de espessura média de 20 cm. As pedras deverão ser assentadas com a face plana voltada para cima e os espaços entre as mesmas deverão ser mínimos. Deverá ser observado o abaulamento de 4% do eixo em direção, ao meio-fio. Os espaços entre as pedras deverão ser preenchidos com pó de pedra antes da compactação final.

PEDRAS: As pedras irregulares devem ser de basalto e mostrar uma distribuição uniforme dos materiais constituintes, não mostrando sinais e desagregação ou decomposição. Devem ter a forma de poliedros de quatro a oito faces, com a superior plana. A maior dimensão dessa face deve ser menor do que a altura da pedra assentada, e suas medidas devem estar compreendidas dentro dos seguintes limites: a) deve ficar retida em um anel de 8cm de diâmetro; b) deve passar em um anel de 18cm de diâmetro.

OBS.: Deverá ser feito o travamento com meio-fio do final do calçamento onde haverá possibilidade de haver futuro prolongamento.

COMPACTAÇÃO: Após o rejuntamento com pó de pedra deverá ser procedida a compactação, esta será inicialmente com rolo leve e após, com rolo pesado liso vibratório rebocado por trator. A umidade no momento da compactação deverá ser observada, não devendo a operação ser feita com a terra muito seca e nem muito úmida.

2.6. TRANSPORTE DE PEDRA:

Este serviço consiste no transporte do material que será executado na obra, em caminhão caçamba, devidamente fechado e envolto por lona, para que não haja o desprendimento de material nas vias públicas.

Está sendo adotado um DMT médio de 30 km e 16,9 km de excedente, totalizando (46,9 Km) para todos os trechos das obras em questão

A medição deste serviço será por m^3xkm executado**.**

3. SINALIZAÇÃO:

3.1. SINALIZAÇÃO VERTICAL:

A sinalização vertical, é composta por placas de sinalização que tem por objetivo aumentar a segurança, ajudar a manter o fluxo de tráfego em ordem e fornecer informações aos usuários da via.

As placas de sinalização vertical deverão ser confeccionadas em chapas de aço laminado a frio, galvanizado, com espessura de 1,25 mm para placas laterais à rodovia.

A reflexibilidade das tarjas, setas, letras do fundo da placa será executada mediante a aplicação de películas refletivas, com coloração invariável, tanto de dia como à noite.

Todas as placas executadas devem obedecer às especificações descritas no Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito (CONTRAN), Conselho Nacional de Trânsito.

Os tipos e o local aonde deverão ser instalados a sinalização vertical, estão representados em projeto especifico.

Os suportes das placas serão metálicos com espessura de 50mm, parede de 3mm. O suporte deve ser galvanizado a fogo para uma maior proteção.

Devem ser fixados em base de concreto obedecendo as dimensões que estão em projeto detalhado.

A medição dos suportes por unidades instaladas.

Novo Machado, dezembro de 2021.

_____

ELÓI BEDENDO JÚNIOR
Engenheiro Civil
CREA/RS: 208.995
Prefeitura Municipal de Novo Machado/RS