

**MEMORIAL DESCRITIVO
LINHA TERCEIRIZADA MANHÃ 2026**

(MARÇO/2026)

DISTÂNCIA DIÁRIA TOTAL: 71,2 KM

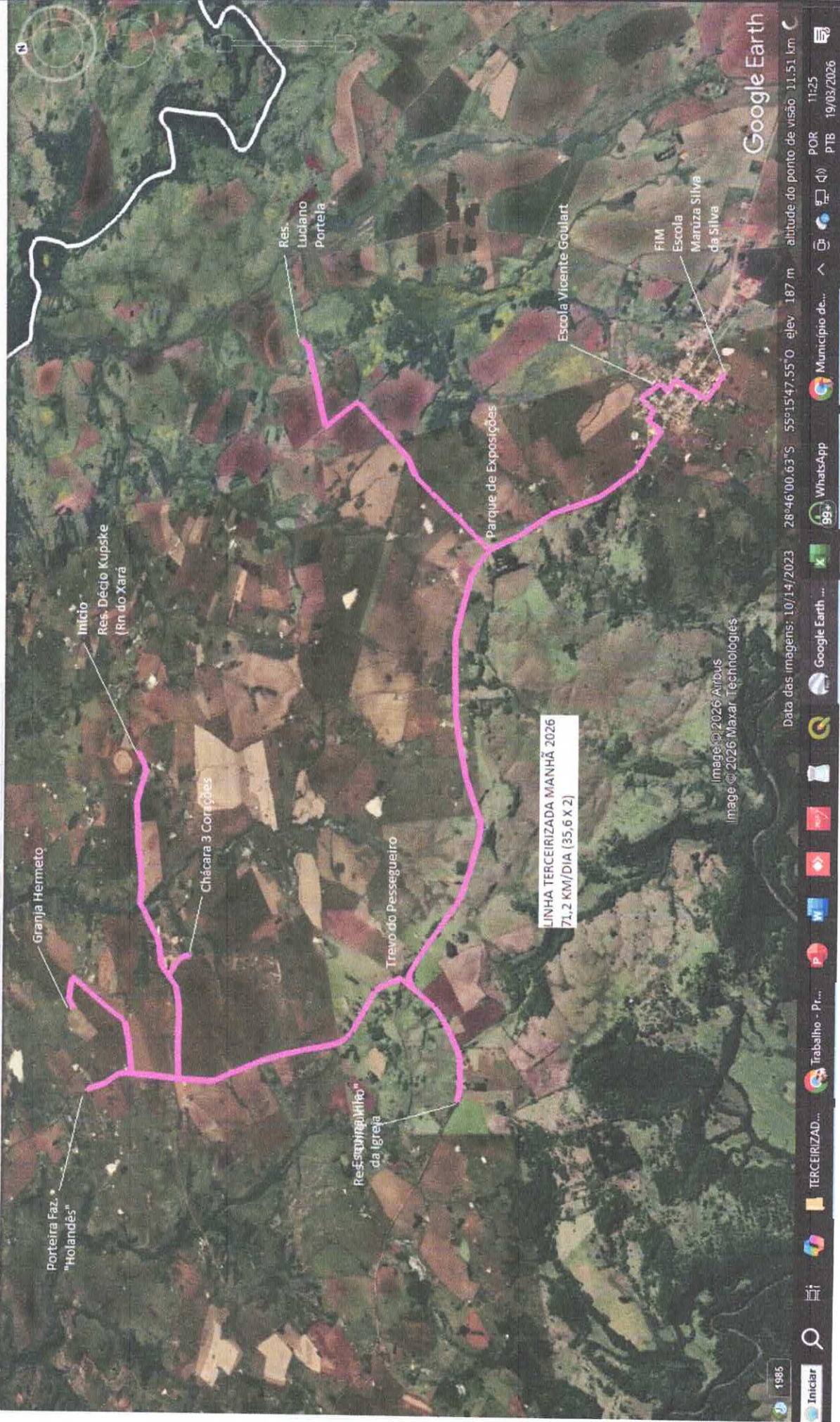
PONTOS DE PASSAGEM		
PONTO	COORDENADAS	REFERÊNCIA
EM1	28°43'57.07"S 55°15'42.16"O	Res. Décio Kupske
EM2	28°44'11.90"S 55°17'16.22"O	Res. Lucelia Ferreira
EM3	28°43'5.49"S 55°17'35.48"O	Granja Hermeto
EM4	28°43'47.98"S 55°18'10.12"O	Res. Martinha Dornelles
EM5	28°45'47.89"S 55°17'29.11"O	Esquina do Pessegueiro
EM6	28°46'2.85"S 55°18'17.41"O	Res. "Chiquinho"
EM7	28°46'16.24"S 55°16'54.73"O	Res. "Negrinho"
EM8	28°46'24.88"S 55°15'27.06"O	Res. "Pé-Grande"
EM9	28°45'37.55"S 55°13'4.48"O	Res. Luciano Portela
EM10	28°45'58.66"S 55°13'37.57"O	Porteira Fazenda Rosatuna
EM11	28°46'42.46"S 55°14'49.91"O	Esquina do Parque de Exposições
EM12	28°47'7.85"S 55°14'42.14"O	Res. Marco Balbueno
EM13	28°47'44.50"S 55°14'24.16"O	Borracharia do Marcinho
EM14	28°47'43.68"S 55°14'7.97"O	EEEM Vicente Goulart
EM15	28°47'52.49"S 55°14'8.80"O	EMEI Doce Encanto
EM 16	28°48'6.31"S 55°14'9.62"O	EEMEF Mariúza Silva da Silva

IDA	XARÁ - PESSEGUEIRO – TREVO DO PESSEGUEIRO — INVERNADINHA - GUABIROBA – ITACURUBI
TRAJETO	
Sai do ponto EM1 (INICIO) e segue sucessivamente até o ponto EM16 (FIM).	
DISTÂNCIA TOTAL DO PERCURSO (KM)	35,6KM

VOLTA	ITACURUBI – GUABIROBA – TREVO DO PESSEGUEIRO – INVERNADINHA – PESSEGUEIRO - XARÁ
TRAJETO	
Sai do PONTO EM16 (INÍCIO) e faz o trajeto inverso ao da ida, até o PONTO EM1 (FIM).	
DISTÂNCIA TOTAL DO PERCURSO (KM)	35,6KM

Itacurubi – RS, 19 de março de 2026.


Raquel Lourenço
Secretária de Educação
e Cultura
Portaria 056/2024



**MEMORIAL DESCRITIVO
LINHA EMERGENCIAL ENSINO MÉDIO NOTURNO 2026**

(MARÇO/2026)

DISTÂNCIA DIÁRIA TOTAL: 117,2 KM

PONTOS DE EMBARQUE E DESEMBARQUE			
PONTO DE EMBARQUE/DESEMBARQUE	ALUNOS A EMBARCAR/DESEMBARCAR	COORDENADAS GEOGRÁFICAS	REFERÊNCIA
PED1 LTN 2026	1	28°45'32.33"S 55°17'39.64"O	Port. Res. "Nal" (INÍCIO)
PED2 LTN 2026	1	28°43'47.39"S 55°18'9.06"	Faz. Martinha Dorneles
PED3 LTN 2026	2	28°43'53.98"S 55°19'35.18"O	Port. Res. Elói
PED4 LTN 2026	1	28°43'40.47"S 55°21'43.33"O	Port. Res. "Miro"
PED5 LTN 2026	3	28°42'43.31"S 55°21'33.47"O	Res. Rosângela Borges
PED6 LTN 2026	1	28°42'40.05"S 55°22'46.71"O	Port. Res. Kleber
PED7 LTN 2026	1	28°41'58.48"S 55°22'50.66"O	"Raios de Sol 2"
PED8 LTN 2026	1	28°41'54.74"S 55°23'4.73"O	Res. Elias
PED9 LTN 2026	1	28°42'11.13"S 55°23'15.07"O	Entr. "Raios de Sol 1"
PED10 LTN 2026	1	28°42'56.06"S 55°23'30.20"O	Res. Tiago
PED11 LTN 2026	2	28°43'17.50"S 55°23'48.19"O	Res. Robson
PED12 LTN 2026	1	28°43'47.07"S 55°22'59.03"O	Res. Ilda Pretto
PED13 LTN 2026	1	28°43'58.30"S 55°23'7.63"O	Res. Sérgio Noi
PED14 LTN 2026	1	28°44'13.73"S 55°23'25.12"O	Esq. Rn Boeira
PED15 LTN 2026	1	28°43'30.76"S 55°22'25.82"O	Res. "Guga"
PED16 LTN 2026	1	28°43'57.43"S 55°22'13.73"O	Res. Deible
PED17 LTN 2026	1	28°44'3.94"S 55°22'10.96"O	Res. Fernandão
PED18 LTN 2026	1	28°44'58.48"S 55°21'46.88"O	Entr. Res. Jorci
PED19 LTN 2026	1	28°45'13.01"S 55°21'5.30"O	Res. Gilmar
PED20 LTN 2026	1	28°44'50.81"S 55°20'44.22"O	Port. Res. "Negucho"
PED21 LTN 2026	24	28°47'42.16"S 55°14'4.88"O	EEEM V. Goulart (FIM)
Total de alunos:		24	

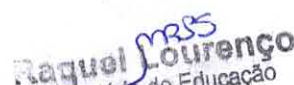
IDA - MANHÃ	PESSEGUEIRO - VILA DA IGREJA – ASSENTAMENTO – IGREJA ALTA – BOEIRAS – 400 – ITACURUBI
TRAJETO	
Sai do PONTO PED1 (INÍCIO) e segue pelos pontos PED2 até PED17 embarcando alunos e desembarcando-os no ponto PED21 (FIM).	
DISTÂNCIA TOTAL DO PERCURSO (KM)	58,6

RETORNO - MEIO-DIA	ITACURUBI – 400 – BOEIRAS – IGREJA ALTA – ASSENTAMENTO – VILA DA IGREJA - PESSEGUEIRO
TRAJETO	
Faz o trajeto inverso, embarcando os alunos no ponto PED21 (INÍCIO), desembarcando-os nos pontos PED17 a PED1, finalizando a linha no ponto PED1 (FIM).	
DISTÂNCIA TOTAL DO PERCURSO (KM)	58,6

OBS: A LINHA PODERÁ SOFRER AJUSTES PARA ADEQUAÇÃO À DEMANDA, CONFORME CRITÉRIOS DA SMEC.

Itacurubi – RS, 20 de MARÇO de 2026.

SMEC


 Raquel Lourenço
 Secretária de Educação e Cultura
 Portaria 056/2024



Linha MANHA - Xará - Pessequeira - Treva da Pessequeira -
Invenadinha - Gualiroba - Itacurubi

1. CAGED	
Rio Grande do Sul - Transporte Escolar - CNAE 49248	
Admissões	855
Desligamentos	755
Dispensados com justa causa	2
Dispensados sem justa causa	507
Spontâneos	131
Fim de contrato por prazo determinado	21
Término de contrato	87
Aposentados	1
Mortos	3
Transferência de saída	0
Acordo	0
Indicadores	
Estoque recuperado início do Período 01-12-2018	0
Estoque recuperado final do Período 30-11-2019	100
Variação Emprego Absoluta de 01-12-2018 a 30-11-2019	100
Estoque Médio	50
% Demitidos s/ Justa Causa em relação ao Estoque Médio	1014,00%
Taxa de Rotatividade	1610,00%
Rotatividade temporal (meses)	0,7453
Dias ano	360
1/3 de férias (dias)	10
Férias (dias)	30
13º Salário (dias)	30
Dias de Aviso prévio	36
FGTS	8%
Multa FGTS	40%

2. Composição dos Encargos Sociais

Código	Descrição	Valor
A1	INSS	20,00%
A2	SESI	1,50%
A3	SENAI	1,00%
A4	INCRA	0,20%
A5	SEBRAE	0,60%
A6	Salário educação	2,50%
A7	Seguro contra acidentes de trabalho	3,00%
A8	FGTS	8,00%
A	SOMA GRUPO A	36,80%
B1	Férias gozadas	0,00%
B2	13º salário	8,33%
B3	Licença Paternidade	0,06%
B4	Faltas justificadas	0,82%
B5	Auxílio acidente de trabalho	0,01%
B6	Auxílio doença	1,66%
B	SOMA GRUPO B	10,88%
C1	Aviso prévio indenizado	101,40%
C2	Férias indenizadas	11,11%
C3	Férias indenizadas s/ aviso previo inden.	11,27%
C4	Depósito rescisão sem justa causa	2,24%
C5	Indenização adicional	7,04%
C	SOMA GRUPO C	133,06%
D1	Reincidência de Grupo A sobre Grupo B	4,00%
D2	Reincidência de FGTS sobre aviso prévio indenizado	8,11%
D	SOMA GRUPO D	12,11%
	SOMA (A+B+C+D)	47,68%

Fator de utilização (FU)

100%

3. Composição da mão-de-obra

3.1. Motorista Turno do Dia

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Piso da categoria (2)	mês	1	3.581,21	3.581,21	
Salário mínimo nacional (1)	mês	1	1.621,00		
Horas Extras (100%)	hora	0,00	32,56	-	
Horas Extras (50%)	hora	0,00	24,42	-	
Descanso Semanal Remunerado (DSR) - hora extra	R\$		-	-	
Base de cálculo da Insalubridade		0			
Adicional de Insalubridade	%	0	-	-	
Soma				3.581,21	
Encargos Sociais	%	47,68	3.581,21	1.707,52	
Total por Motorista				5.288,73	
Total do Efetivo	homem	1	5.288,73	5.288,73	
Fator de utilização				1,00	5.288,73

3.2. Monitor

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Piso da categoria (2)	mês	1	1.497,51	1.497,51	
Salário mínimo nacional (1)	mês	1	1.621,00		
Adicional Noturno	horas trabalhadas				
	hora contabilizada	-	1,36	-	
Horas Extras (100%)	hora		13,61	-	
Horas Extras Noturnas (100%)	horas trabalhadas				
	hora contabilizada	-	16,34	-	
Horas Extras (50%)	hora		10,21	-	
Horas Extras Noturnas (50%)	horas trabalhadas				
	hora contabilizada	-	12,25	-	
Descanso Semanal Remunerado (DSR) - hora extra	R\$		-	-	
Base de cálculo da Insalubridade					

Adicional de Insalubridade	%	-	-	-
Soma				1.497,51
Encargos Sociais	%	47,68	1.497,51	714,01
Total por Motorista				2.211,52
Total do Efetivo	homem	1	2.211,52	2.211,52
Fator de utilização				1,00
				2.211,52

3.3. Vale Transporte

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Vale Transporte	R\$	1	-		
Dias Trabalhados por mês	dia	0			
Motorista	vale	-	-		-
					-

3.4. Vale-refeição (diário)

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Motorista	unidade	22	31,69	697,18	697,18

3.5. Auxílio Alimentação (mensal)

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Motorista	unidade	1		-	
Fator de utilização				1,00	-

CUSTO TOTAL MÃO-DE-OBRA	R\$/mês			8.197,43
--------------------------------	----------------	--	--	-----------------

Dados de Depreciação

Valor do inicial veículo	R\$	130.802,00
Vida útil estimada	anos	20
% de depreciação	%	5,00
Valor residual	R\$	0,00
Vida útil utilizada (idade do veículo)	anos	15
Depreciação acumulada	R\$	98.101,50

Fator de utilização (FU)

100%

4. Depreciação e Remuneração de Capital

4.1. Depreciação

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Custo de aquisição (valor inicial)	unidade	1	130.802,00	130.802,00	
Vida útil	anos	20			
Idade do veículo	anos	9			
Depreciação do chassis	%	100,00	130.802,00	130.802,00	
Depreciação mensal veículos	mês	240	130.802,00		545,01
Total por veículo					545,01
Total da frota	unidade	1	545,01		545,01
Fator de utilização				1,00	

4.2. Remuneração do Capital

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Custo do chassis	unidade	1	-	-	
Taxa de juros anual nominal	%	15			
Valor do veículo proposto (V0)*	R\$	58.861,08			
Investimento médio	R\$	71.940,92			
Remuneração mensal de capital do chassis	R\$	0	899,26		899,26
Total por veículo					899,26
Total da frota	unidade	1	899,26		899,26
Fator de utilização				1,00	

24

*valor do veículo proposto (para veículos usados) devem considerar o valor do bem depreciado até a data da proposta.

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'M' or 'W' shape with a horizontal line extending to the right.

Fator de utilização (FU)

100%

5. Impostos e manutenção

5.1. Impostos e Seguros

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
IPVA	unidade	1,00	3.924,06	3.924,06	3.924,06
Licenciamento e Seguro obrigatório	unidade	1,00	99,65	99,65	99,65
Seguro contra terceiros	unidade	1,00	122,70	122,70	122,70
Impostos e seguros mensais	mês	12	4.146,41	345,53	
Fator de utilização				1,00	345,53

5.2. Consumos

Quilometragem mensal	1.556
----------------------	-------

Discriminação	Unidade	Consumo	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Custo de óleo diesel / km rodado	km/l	3,00	6,890		
Custo mensal com óleo diesel	km	1.556	2,297	3.574,53	
Custo de óleo do motor /1.000 km rodados	l/1.000 km	0,50	25,00		
Custo mensal com óleo do motor	km	1.556	0,013	19,46	
Custo de óleo da transmissão /1.000 km	l/1.000 km	0,50	12,00		
Custo mensal com óleo da transmissão	km	1.556	0,006	9,34	
Custo de óleo hidráulico / 1.000 km	l/1.000 km	0,50	0,04		
Custo mensal com óleo hidráulico	km	1.556	0,000	0,03	
Custo de graxa /1.000 km rodados	kg/1.000 km	2,00	6,00		
Custo mensal com graxa	km	1.556	0,012	18,68	
Custo com consumos/km rodado	R\$/km rodado		2,327		
					3.622,03

5.3. Serviço de Rastreamento Veicular

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Custo de manutenção	R\$/km rodado	1.556	0,07	108,95	

108,95

5.4. Pneus

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Custo do jogo de pneus 275/80 R22.5	unidade	6	1.400,49	8.402,96	
Número de recapagens por pneu	unidade	0			
Custo de recapagem	unidade	-	-	-	
Custo jg. compl. + X recap. / km rodado	km/jogo	35.000	8.402,96	0,24	
Custo mensal com pneus	km	1.556	0,24	373,67	
					373,67

CUSTO TOTAL DE IMPOSTOS E MANUTENÇÃO	R\$/mês		4.450,18
--------------------------------------	---------	--	----------

6. Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas									
Administração Central	AC	5,00%							
Seguros/Riscos/Garantias	SRG	0,00%							
Lucro	L	20,00%							
Despesas Financeiras	DF	0,56%			i	15,00%			
Tributos - ISS		4,00%			DU	10			
Tributos - PIS/COFINS	T	3,65%							
Fórmula para o cálculo do BDI:									
{[(1+AC+SRG) x (1+L) x (1+DF)] / (1-T)} - 1									
Resultado do cálculo do BDI:		37,20%							

CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	R\$/mês	12.647,62
--	---------	-----------

6.1. Benefícios e Despesas Indiretas - BDI						
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)	
Benefícios e despesas indiretas	%	37,20	12.647,62	4.704,91		4.704,91

CUSTO MENSAL COM BDI (R\$/mês)	4.704,91
--------------------------------	----------

7. Transporte Escolar - Planilha de composição de custos		
Descrição	Custo (R\$/mês)	%
1. Mão-de-obra	8.197,43	43,61%
1.1. Motorista	5.288,73	28,14%
1.2. Monitor	2.211,52	11,77%
1.3. Vale transporte	-	0,00%
1.4. Vale Refeição (diário)	697,18	3,71%
1.5. Auxílio alimentação (mensal)	-	0,00%
2. Veículos	5.894,45	31,36%
2.1. Depreciação	545,01	2,90%
2.2. Remuneração de capital	899,26	4,78%
2.3. Impostos e seguros	345,53	1,84%
2.4. Consumos	3.622,03	19,27%
2.5. Manutenção	108,95	0,58%
2.6. Pneus	373,67	1,99%
3. BDI	4.704,91	25,03%
PREÇO TOTAL MENSAL (1+2+3)	18.796,80	100,00%
CUSTO TOTAL DO CONTRATO (12 MESES)	225.561,60	

Quilometragem total Mensal

1.566,40

PREÇO POR KM RODADO

R\$

12,00

Quilometragem total CONTRATO

18.796,80

ITACURUBI-RS, 31 DE MARÇO DE 2026

Aldieri Baroni Machado

Aldieri Baroni Machado
Técnico Contábil
CRC-RS 087013/O
Portaria 026/2021

Linha NOITE - Poço Pequeno - Vila da Igreja - Assentamento - Igreja Alta - Boiras - 400 - Itacurubi

1. CAGED	
Rio Grande do Sul - Transporte Escolar - CNAE 49248	
Admissões	855
Desligamentos	755
Dispensados com justa causa	2
Dispensados sem justa causa	507
Espontâneos	131
Fim de contrato por prazo determinado	21
Término de contrato	87
Aposentados	1
Mortos	3
Transferência de saída	0
Acordo	0
Indicadores	
Estoque recuperado início do Período 01-12-2018	0
Estoque recuperado final do Período 30-11-2019	100
Varição Emprego Absoluta de 01-12-2018 a 30-11-2019	100
Estoque Médio	50
% Demitidos s/ Justa Causa em relação ao Estoque Médio	1014,00%
Taxa de Rotatividade	1610,00%
Rotatividade temporal (meses)	0,7453
Dias ano	360
1/3 de férias (dias)	10
Férias (dias)	30
13º Salário (dias)	30
Dias de Aviso prévio	36
FGTS	8%
Multa FGTS	40%



2. Composição dos Encargos Sociais

Código	Descrição	Valor
A1	INSS	20,00%
A2	SESI	1,50%
A3	SENAI	1,00%
A4	INCRA	0,20%
A5	SEBRAE	0,60%
A6	Salário educação	2,50%
A7	Seguro contra acidentes de trabalho	3,00%
A8	FGTS	8,00%
A	SOMA GRUPO A	36,80%
B1	Férias gozadas	0,00%
B2	13º salário	8,33%
B3	Licença Paternidade	0,06%
B4	Faltas justificadas	0,82%
B5	Auxílio acidente de trabalho	0,01%
B6	Auxílio doença	1,66%
B	SOMA GRUPO B	10,88%
C1	Aviso prévio indenizado	101,40%
C2	Férias indenizadas	11,11%
C3	Férias indenizadas s/ aviso previo inden.	11,27%
C4	Depósito rescisão sem justa causa	2,24%
C5	Indenização adicional	7,04%
C	SOMA GRUPO C	133,06%
D1	Reincidência de Grupo A sobre Grupo B	4,00%
D2	Reincidência de FGTS sobre aviso prévio indenizado	8,11%
D	SOMA GRUPO D	12,11%
	SOMA (A+B+C+D)	47,68%

Fator de utilização (FU)

100%

3. Composição da mão-de-obra

3.1. Motorista Turno do Dia

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Piso da categoria (2)	mês	1	3.581,21	3.581,21	
Salário mínimo nacional (1)	mês	1	1.621,00		
Horas Extras (100%)	hora	0,00	32,56	-	
Horas Extras (50%)	hora	0,00	24,42	-	
Descanso Semanal Remunerado (DSR) - hora extra	R\$		-	-	
Base de cálculo da Insalubridade		0			
Adicional de Insalubridade	%	0	-	-	
Soma				3.581,21	
Encargos Sociais	%	47,68	3.581,21	1.707,52	
Total por Motorista				5.288,73	
Total do Efetivo	homem	1	5.288,73	5.288,73	
			Fator de utilização	1,00	5.288,73

3.2. Monitor

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Piso da categoria (2)	mês	1	1.497,51	1.497,51	
Salário mínimo nacional (1)	mês	1	1.621,00		
Adicional Noturno	horas trabalhadas				
	hora contabilizada	-	1,36	-	
Horas Extras (100%)	hora		13,61	-	
Horas Extras Noturnas (100%)	horas trabalhadas				
	hora contabilizada	-	16,34	-	
Horas Extras (50%)	hora		10,21	-	
Horas Extras Noturnas (50%)	horas trabalhadas				
	hora contabilizada	-	12,25	-	
Descanso Semanal Remunerado (DSR) - hora extra	R\$		-	-	
Base de cálculo da Insalubridade					

Adicional de Insalubridade	%	-	-	-
Soma				1.497,51
Encargos Sociais	%	47,68	1.497,51	714,01
Total por Motorista				2.211,52
Total do Efetivo	homem	1	2.211,52	2.211,52
Fator de utilização				1,00
				2.211,52

3.3. Vale Transporte

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Vale Transporte	R\$	1	-		
Dias Trabalhados por mês	dia	0			
Motorista	vale	-	-	-	-
					-

3.4. Vale-refeição (diário)

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Motorista	unidade	22	31,69	697,18	697,18

3.5. Auxílio Alimentação (mensal)

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Motorista	unidade	1		-	
Fator de utilização				1,00	-

CUSTO TOTAL MÃO-DE-OBRA	R\$/mês			8.197,43
--------------------------------	----------------	--	--	-----------------

Dados de Depreciação

Valor do inicial veículo	R\$	130.802,00
Vida útil estimada	anos	20
% de depreciação	%	5,00
Valor residual	R\$	0,00
Vida útil utilizada (idade do veículo)	anos	15
Depreciação acumulada	R\$	98.101,50

Fator de utilização (FU)**100%****4. Depreciação e Remuneração de Capital****4.1. Depreciação**

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Custo de aquisição (valor inicial)	unidade	1	130.802,00	130.802,00	
Vida útil	anos	20			
Idade do veículo	anos	9			
Depreciação do chassis	%	100,00	130.802,00	130.802,00	
Depreciação mensal veículos	mês	240	130.802,00	545,01	
Total por veículo				545,01	
Total da frota	unidade	1	545,01	545,01	
Fator de utilização				1,00	545,01

4.2. Remuneração do Capital

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Custo do chassis	unidade	1	-	-	
Taxa de juros anual nominal	%	15	-		
Valor do veículo proposto (V0)*	R\$	58.861,08			
Investimento médio	R\$	71.940,92			
Remuneração mensal de capital do chassis	R\$	0	899,26	899,26	
Total por veículo				899,26	
Total da frota	unidade	1	899,26	899,26	
Fator de utilização				1,00	899,26

*valor do veículo proposto (para veículos usados) devem considerar o valor do bem depreciado até a data da proposta.



Fator de utilização (FU)	100%
--------------------------	------

5. Impostos e manutenção

5.1. Impostos e Seguros

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
IPVA	unidade	1,00	3.924,06	3.924,06	3.924,06
Licenciamento e Seguro obrigatório	unidade	1,00	99,65	99,65	99,65
Seguro contra terceiros	unidade	1,00	122,70	122,70	122,70
Impostos e seguros mensais	mês	12	4.146,41	345,53	345,53
Fator de utilização				1,00	345,53

5.2. Consumos

Quilometragem mensal	2.578
----------------------	-------

Discriminação	Unidade	Consumo	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Custo de óleo diesel / km rodado	km/l	3,00	6,890		
Custo mensal com óleo diesel	km	2.578	2,297	5.921,73	
Custo de óleo do motor /1.000 km rodados	l/1.000 km	0,50	25,00		
Custo mensal com óleo do motor	km	2.578	0,013	32,23	
Custo de óleo da transmissão /1.000 km	l/1.000 km	0,50	12,00		
Custo mensal com óleo da transmissão	km	2.578	0,006	15,47	
Custo de óleo hidráulico / 1.000 km	l/1.000 km	0,50	0,04		
Custo mensal com óleo hidráulico	km	2.578	0,000	0,05	
Custo de graxa /1.000 km rodados	kg/1.000 km	2,00	6,00		
Custo mensal com graxa	km	2.578	0,012	30,94	
Custo com consumos/km rodado	R\$/km rodado		2,327		6.000,42

5.3. Serviço de Rastreamento Veicular

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Custo de manutenção	R\$/km rodado	2.578	0,07	180,49	

180,49

5.4. Pneus

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Custo do jogo de pneus 275/80 R22.5	unidade	6	1.382,19	8.293,14	
Número de recapagens por pneu	unidade	0			
Custo de recapagem	unidade	-	-	-	
Custo jig. compl. + X recap./ km rodado	km/jogo	35.000	8.293,14	0,24	
Custo mensal com pneus	km	2.578	0,24	610,94	610,94

CUSTO TOTAL DE IMPOSTOS E MANUTENÇÃO	R\$/mês		7.137,38
--------------------------------------	---------	--	----------



6. Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas

Administração Central	AC	5,00%				
Seguros/Riscos/Garantias	SRG	0,00%				
Lucro	L	20,00%				
Despesas Financeiras	DF	0,56%		i	15,00%	
Tributos - ISS		4,00%		DU	10	
Tributos - PIS/COFINS	T	3,65%				
Fórmula para o cálculo do BDI:						
$\{[(1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF)] / (1-T)\} - 1$						
Resultado do cálculo do BDI:		37,20%				

CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	R\$/mês	15.334,82
--	---------	-----------

6.1. Benefícios e Despesas Indiretas - BDI

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	37,20	15.334,82	5.704,55	5.704,55

CUSTO MENSAL COM BDI (R\$/mês)	5.704,55
--------------------------------	----------

7. Transporte Escolar - Planilha de composição de custos		
Descrição	Custo (R\$/mês)	%
1. Mão-de-obra	8.197,43	36,46%
1.1. Motorista	5.288,73	23,52%
1.2. Monitor	2.211,52	9,84%
1.3. Vale transporte	-	0,00%
1.4. Vale Refeição (diário)	697,18	3,10%
1.5. Auxílio alimentação (mensal)	-	0,00%
2. Veículos	8.581,65	38,17%
2.1. Depreciação	545,01	2,42%
2.2. Remuneração de capital	899,26	4,00%
2.3. Impostos e seguros	345,53	1,54%
2.4. Consumos	6.000,42	26,69%
2.5. Manutenção	180,49	0,80%
2.6. Pneus	610,94	2,72%
3. BDI	5.704,55	25,37%
PREÇO TOTAL MENSAL (1+2+3)	22.483,64	100,00%
CUSTO TOTAL DO CONTRATO (12 MESES)	269.803,78	

Quilometragem total Mensal	2.578,40	
PREÇO POR KM RODADO		R\$ 8,72
Quilometragem total CONTRATO	30.940,80	

ITACURUBI-RS, 31 DE MARÇO DE 2026


Aldieri Baroni Machado
 Técnico Contábil
 CRC-RS 087013/O
 Portaria 026/2021