

| <b>1. CAGED</b>                                               |                 |
|---------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Rio Grande do Sul - Transporte Escolar - CNAE 49248</b>    |                 |
| <b>Admissões</b>                                              | <b>855</b>      |
| <b>Desligamentos</b>                                          | <b>755</b>      |
| Dispensados com justa causa                                   | 2               |
| Dispensados sem justa causa                                   | 507             |
| Espontâneos                                                   | 131             |
| Fim de contrato por prazo determinado                         | 21              |
| Término de contrato                                           | 87              |
| Aposentados                                                   | 1               |
| Mortos                                                        | 3               |
| Transferência de saída                                        | 0               |
| Acordo                                                        | 0               |
| <b>Indicadores</b>                                            |                 |
| Estoque recuperado início do Período 01-12-2018               | 0               |
| Estoque recuperado final do Período 30-11-2019                | 100             |
| Variação Emprego Absoluta de 01-12-2018 a 30-11-2019          | 100             |
|                                                               |                 |
| <b>Estoque Médio</b>                                          | <b>50</b>       |
| <b>% Demitidos s/ Justa Causa em relação ao Estoque Médio</b> | <b>1014,00%</b> |
| <b>Taxa de Rotatividade</b>                                   | <b>1610,00%</b> |
| <b>Rotatividade temporal (meses)</b>                          | <b>0,7453</b>   |
| <b>Dias ano</b>                                               | <b>360</b>      |
| <b>1/3 de férias (dias)</b>                                   | <b>10</b>       |
| <b>Férias (dias)</b>                                          | <b>30</b>       |
| <b>13º Salário (dias)</b>                                     | <b>30</b>       |
| <b>Dias de Aviso prévio</b>                                   | <b>36</b>       |
| <b>FGTS</b>                                                   | <b>8%</b>       |
| <b>Multa FGTS</b>                                             | <b>40%</b>      |

## 2. Composição dos Encargos Sociais

| Código | Descrição                                          | Valor          |
|--------|----------------------------------------------------|----------------|
| A1     | INSS                                               | 0,00%          |
| A2     | SESI                                               | 0,00%          |
| A3     | SENAI                                              | 0,00%          |
| A4     | INCRA                                              | 0,00%          |
| A5     | SEBRAE                                             | 0,00%          |
| A6     | Salário educação                                   | 0,00%          |
| A7     | Seguro contra acidentes de trabalho                | 0,00%          |
| A8     | FGTS                                               | 8,00%          |
| A      | <b>SOMA GRUPO A</b>                                | <b>8,00%</b>   |
|        |                                                    |                |
| B1     | Férias gozadas                                     | 0,00%          |
| B2     | 13º salário                                        | 8,33%          |
| B3     | Licença Paternidade                                | 0,06%          |
| B4     | Faltas justificadas                                | 0,82%          |
| B5     | Auxílio acidente de trabalho                       | 0,01%          |
| B6     | Auxílio doença                                     | 1,66%          |
| B      | <b>SOMA GRUPO B</b>                                | <b>10,88%</b>  |
|        |                                                    |                |
| C1     | Aviso prévio indenizado                            | 101,40%        |
| C2     | Férias indenizadas                                 | 11,11%         |
| C3     | Férias indenizadas s/ aviso previo inden.          | 11,27%         |
| C4     | Depósito rescisão sem justa causa                  | 2,24%          |
| C5     | Indenização adicional                              | 7,04%          |
| C      | <b>SOMA GRUPO C</b>                                | <b>133,06%</b> |
|        |                                                    |                |
| D1     | Reincidência de Grupo A sobre Grupo B              | 0,87%          |
| D2     | Reincidência de FGTS sobre aviso prévio indenizado | 8,11%          |
| D      | <b>SOMA GRUPO D</b>                                | <b>8,98%</b>   |
|        | <b>SOMA (A+B+C+D)</b>                              | <b>18,88%</b>  |

Fator de utilização (FU) 100%

### 3. Composição da mão-de-obra

#### 3.1. Motorista Turno do Dia

| Discriminação                                  | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal        | Total (R\$)     |
|------------------------------------------------|---------|------------|----------------|-----------------|-----------------|
| Piso da categoria (2)                          | mês     | 1          | 3.302,00       | 3.302,00        |                 |
| Salário mínimo nacional (1)                    | mês     | 1          | 1.621,00       |                 |                 |
| Horas Extras (100%)                            | hora    | 0,00       | 30,02          | -               |                 |
| Horas Extras (50%)                             | hora    | 0,00       | 22,51          | -               |                 |
| Descanso Semanal Remunerado (DSR) - hora extra | R\$     |            | -              | -               |                 |
| Base de cálculo da Insalubridade               |         | 0          |                |                 |                 |
| Adicional de Insalubridade                     | %       | 0          | -              | -               |                 |
| <b>Soma</b>                                    |         |            |                | <b>3.302,00</b> |                 |
| Encargos Sociais                               | %       | 18,88      | 3.302,00       | 623,42          |                 |
| <b>Total por Motorista</b>                     |         |            |                | <b>3.925,42</b> |                 |
| Total do Efetivo                               | homem   | 1          | 3.925,42       | 3.925,42        |                 |
| Fator de utilização                            |         |            |                | 1,00            | <b>3.925,42</b> |

#### 3.2. Monitor

| Discriminação                                  | Unidade            | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) |
|------------------------------------------------|--------------------|------------|----------------|----------|-------------|
| Piso da categoria (2)                          | mês                | 1          | 1.621,00       | 1.621,00 |             |
| Salário mínimo nacional (1)                    | mês                | 1          | 1.621,00       |          |             |
| Adicional Noturno                              | horas trabalhadas  |            |                |          |             |
|                                                | hora contabilizada | -          | 1,47           | -        |             |
| Horas Extras (100%)                            | hora               |            | 14,74          | -        |             |
| Horas Extras Noturnas (100%)                   | horas trabalhadas  |            |                |          |             |
|                                                | hora contabilizada | -          | 17,68          | -        |             |
| Horas Extras (50%)                             | hora               |            | 11,05          | -        |             |
| Horas Extras Noturnas (50%)                    | horas trabalhadas  |            |                |          |             |
|                                                | hora contabilizada | -          | 13,26          | -        |             |
| Descanso Semanal Remunerado (DSR) - hora extra | R\$                |            | -              | -        |             |
| Base de cálculo da Insalubridade               |                    |            |                |          |             |

|                            |       |       |          |                 |                 |
|----------------------------|-------|-------|----------|-----------------|-----------------|
| Adicional de Insalubridade | %     | -     | -        | -               |                 |
| <b>Soma</b>                |       |       |          | <b>1.621,00</b> |                 |
| Encargos Sociais           | %     | 18,88 | 1.621,00 | 306,04          |                 |
| <b>Total por Motorista</b> |       |       |          | <b>1.927,04</b> |                 |
| Total do Efetivo           | homem | 1     | 1.927,04 | 1.927,04        |                 |
| Fator de utilização        |       |       |          | 1,00            | <b>1.927,04</b> |

3.3. Vale Transporte

| Discriminação            | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) |
|--------------------------|---------|------------|----------------|----------|-------------|
| Vale Transporte          | R\$     | 1          | -              |          |             |
| Dias Trabalhados por mês | dia     | 0          |                |          |             |
| Motorista                | vale    | -          | -              | -        |             |
|                          |         |            |                |          | -           |

3.4. Vale-refeição (diário)

| Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) |
|---------------|---------|------------|----------------|----------|-------------|
| Motorista     | unidade | 22         | 23,70          | 521,40   |             |
|               |         |            |                |          | 521,40      |

3.5. Auxílio Alimentação (mensal)

| Discriminação       | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) |
|---------------------|---------|------------|----------------|----------|-------------|
| Motorista           | unidade | 1          |                | -        |             |
| Fator de utilização |         |            |                | 1,00     | -           |

|                         |         |  |          |
|-------------------------|---------|--|----------|
| CUSTO TOTAL MÃO-DE-OBRA | R\$/mês |  | 6.373,86 |
|-------------------------|---------|--|----------|

**Dados de Depreciação**

|                                        |      |            |
|----------------------------------------|------|------------|
| Valor do inicial veículo               | R\$  | 175.000,00 |
| Vida útil estimada                     | anos | 15         |
| % de depreciação                       | %    | 6,67       |
| Valor residual                         | R\$  | 0,00       |
| Vida útil utilizada (idade do veículo) | anos | 13         |
| Depreciação acumulada                  | R\$  | 151.666,67 |

|                                 |             |
|---------------------------------|-------------|
| <b>Fator de utilização (FU)</b> | <b>100%</b> |
|---------------------------------|-------------|

**4. Depreciação e Remuneração de Capital**

**4.1. Depreciação**

| Discriminação                      | Unidade        | Quantidade | Custo unitário    | Subtotal      | Total (R\$)   |
|------------------------------------|----------------|------------|-------------------|---------------|---------------|
| Custo de aquisição (valor inicial) | unidade        | 1          | 175.000,00        | 175.000,00    |               |
| Vida útil                          | anos           | 15         |                   |               |               |
| Idade do veículo                   | anos           | 5          |                   |               |               |
| Depreciação do chassis             | %              | 100,00     | 175.000,00        | 175.000,00    |               |
| <b>Depreciação mensal veículos</b> | <b>mês</b>     | <b>180</b> | <b>175.000,00</b> | <b>972,22</b> |               |
| <b>Total por veículo</b>           |                |            |                   | <b>972,22</b> |               |
| <b>Total da frota</b>              | <b>unidade</b> | <b>1</b>   | <b>972,22</b>     | <b>972,22</b> |               |
| Fator de utilização                |                |            |                   | 1,00          | <b>972,22</b> |

**4.2. Remuneração do Capital**

| Discriminação                                   | Unidade        | Quantidade | Custo unitário | Subtotal      | Total (R\$)   |
|-------------------------------------------------|----------------|------------|----------------|---------------|---------------|
| Custo do chassis                                | unidade        | 1          | -              | -             |               |
| Taxa de juros anual nominal                     | %              | 15         | -              |               |               |
| Valor do veículo proposto (V0)*                 | R\$            | 58.861,08  |                |               |               |
| Investimento médio                              | R\$            | 71.940,92  |                |               |               |
| <b>Remuneração mensal de capital do chassis</b> | <b>R\$</b>     | <b>0</b>   | <b>899,26</b>  | <b>899,26</b> |               |
| <b>Total por veículo</b>                        |                |            |                | <b>899,26</b> |               |
| <b>Total da frota</b>                           | <b>unidade</b> | <b>1</b>   | <b>899,26</b>  | <b>899,26</b> |               |
| Fator de utilização                             |                |            |                | 1,00          | <b>899,26</b> |

\*valor do veículo proposto (para veículos usados) devem considerar o valor do bem depreciado até a data da proposta.

|                          |      |
|--------------------------|------|
| Fator de utilização (FU) | 100% |
|--------------------------|------|

## 5. Impostos e manutenção

### 5.1. Impostos e Seguros

| Discriminação                      | Unidade    | Quantidade | Custo unitário  | Subtotal      | Total (R\$)   |
|------------------------------------|------------|------------|-----------------|---------------|---------------|
| IPVA                               | unidade    | 1,00       | 3.924,06        | 3.924,06      | 3.924,06      |
| Licenciamento e Seguro obrigatório | unidade    | 1,00       | 108,12          | 108,12        | 108,12        |
| Seguro contra terceiros            | unidade    | 1,00       | 122,70          | 122,70        | 122,70        |
| <b>Impostos e seguros mensais</b>  | <b>mês</b> | <b>12</b>  | <b>4.154,88</b> | <b>346,24</b> |               |
| Fator de utilização                |            |            |                 | 1,00          | <b>346,24</b> |

### 5.2. Consumos

|                      |       |
|----------------------|-------|
| Quilometragem mensal | 1.567 |
|----------------------|-------|

| Discriminação                            | Unidade              | Consumo | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$)     |
|------------------------------------------|----------------------|---------|----------------|----------|-----------------|
| Custo de óleo diesel / km rodado         | km/l                 | 4,50    | 6,550          |          |                 |
| Custo mensal com óleo diesel             | km                   | 1.567   | 1,456          | 2.280,42 |                 |
| Custo de óleo do motor /1.000 km rodados | l/1.000 km           | 0,50    | 25,00          |          |                 |
| Custo mensal com óleo do motor           | km                   | 1.567   | 0,013          | 19,58    |                 |
| Custo de óleo da transmissão /1.000 km   | l/1.000 km           | 0,50    | 12,00          |          |                 |
| Custo mensal com óleo da transmissão     | km                   | 1.567   | 0,006          | 9,40     |                 |
| Custo de óleo hidráulico / 1.000 km      | l/1.000 km           | 0,50    | 0,04           |          |                 |
| Custo mensal com óleo hidráulico         | km                   | 1.567   | 0,000          | 0,03     |                 |
| Custo de graxa /1.000 km rodados         | kg/1.000 km          | 2,00    | 6,00           |          |                 |
| Custo mensal com graxa                   | km                   | 1.567   | 0,012          | 18,80    |                 |
| <b>Custo com consumos/km rodado</b>      | <b>R\$/km rodado</b> |         | <b>1,486</b>   |          |                 |
|                                          |                      |         |                |          | <b>2.328,23</b> |

### 5.3. Serviço de Rastreamento Veicular

| Discriminação       | Unidade       | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) |
|---------------------|---------------|------------|----------------|----------|-------------|
| Custo de manutenção | R\$/km rodado | 1.567      | 1,20           | 1.880,04 |             |

1.880,04

#### 5.4. Pneus

| Discriminação                          | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal  | Total (R\$) |
|----------------------------------------|---------|------------|----------------|-----------|-------------|
| Custo do jogo de pneus 275/80 R22.5    | unidade | 6          | 1.800,00       | 10.800,00 |             |
| Número de recapagens por pneu          | unidade | 0          |                |           |             |
| Custo de recapagem                     | unidade | -          | -              | -         |             |
| Custo jg. compl. + X recap./ km rodado | km/jogo | 35.000     | 10.800,00      | 0,31      |             |
| Custo mensal com pneus                 | km      | 1.567      | 0,31           | 483,44    |             |
|                                        |         |            |                |           | 483,44      |
| CUSTO TOTAL DE IMPOSTOS E MANUTENÇÃO   |         | R\$/mês    |                |           | 5.037,95    |

| 6. Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas    |     |        |    |       |  |
|-----------------------------------------------------------|-----|--------|----|-------|--|
| Administração Central                                     | AC  | 5,00%  |    |       |  |
| Seguros/Riscos/Garantias                                  | SRG | 0,00%  |    |       |  |
| Lucro                                                     | L   | 15,79% |    |       |  |
| Despesas Financeiras                                      | DF  | 0,12%  | i  | 3,00% |  |
| Tributos - ISS                                            | T   | 4,00%  | DU | 10    |  |
| Tributos - SIMPLES NACIONAL                               |     | 9,95%  |    |       |  |
| Fórmula para o cálculo do BDI:                            |     |        |    |       |  |
| $\{[(1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF)] / (1-T)\} - 1$ |     |        |    |       |  |
| Resultado do cálculo do BDI:                              |     | 41,45% |    |       |  |

|                                              |         |  |           |
|----------------------------------------------|---------|--|-----------|
| CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS | R\$/mês |  | 11.411,82 |
|----------------------------------------------|---------|--|-----------|

#### 6.1. Benefícios e Despesas Indiretas - BDI

| Discriminação                   | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) |
|---------------------------------|---------|------------|----------------|----------|-------------|
| Benefícios e despesas indiretas | %       | 41,45      | 11.411,82      | 4.730,20 |             |
|                                 |         |            |                |          | 4.730,20    |

|                                |          |
|--------------------------------|----------|
| CUSTO MENSAL COM BDI (R\$/mês) | 4.730,20 |
|--------------------------------|----------|

| 7. Transporte Escolar - Planilha de composição de custos |                   |                |
|----------------------------------------------------------|-------------------|----------------|
| Descrição                                                | Custo (R\$/mês)   | %              |
| <b>1. Mão-de-obra</b>                                    | <b>6.373,86</b>   | <b>35,38%</b>  |
| 1.1. Motorista                                           | 3.925,42          | 21,79%         |
| 1.2. Monitor                                             | 1.927,04          | 10,70%         |
| 1.3. Vale transporte                                     | -                 | 0,00%          |
| 1.4. Vale Refeição (diário)                              | 521,40            | 2,89%          |
| 1.5. Auxílio alimentação (mensal)                        | -                 | 0,00%          |
| <b>2. Veículos</b>                                       | <b>6.909,44</b>   | <b>38,36%</b>  |
| 2.1. Depreciação                                         | 972,22            | 5,40%          |
| 2.2. Remuneração de capital                              | 899,26            | 4,99%          |
| 2.3. Impostos e seguros                                  | 346,24            | 1,92%          |
| 2.4. Consumos                                            | 2.328,23          | 12,92%         |
| 2.5. Manutenção                                          | 1.880,04          | 10,44%         |
| 2.6. Pneus                                               | 483,44            | 2,68%          |
| <b>3. BDI</b>                                            | <b>4.730,20</b>   | <b>26,26%</b>  |
| <b>PREÇO TOTAL MENSAL (1+2+3)</b>                        | <b>18.013,60</b>  | <b>100,00%</b> |
| <b>PREÇO TOTAL CONTRATO</b>                              | <b>216.163,20</b> |                |

|                                 |           |       |
|---------------------------------|-----------|-------|
| Quilometragem total do CONTRATO | 18.796,80 | 11,50 |
| Quilometragem total Mensal      | 1.566,40  |       |
| PREÇO POR KM RODADO             |           |       |

NOVA ESPERANÇA DO SUL-RS,15 DE MAIO DE 2026

Leonardo Cristofari Manzoni  
Sócio Gerente

| 7. Transporte Escolar - Planilha de composição de custos |                  |                |
|----------------------------------------------------------|------------------|----------------|
| Descrição                                                | Custo (R\$/mês)  | %              |
| <b>1. Mão-de-obra</b>                                    | <b>6.373,86</b>  | <b>35,38%</b>  |
| 1.1. Motorista                                           | 3.925,42         | 21,79%         |
| 1.2. Monitor                                             | 1.927,04         | 10,70%         |
| 1.3. Vale transporte                                     | -                | 0,00%          |
| 1.4. Vale Refeição (diário)                              | 521,40           | 2,89%          |
| 1.5. Auxílio alimentação (mens)                          | -                | 0,00%          |
| <b>2. Veículos</b>                                       | <b>6.909,44</b>  | <b>38,36%</b>  |
| 2.1. Depreciação                                         | 972,22           | 5,40%          |
| 2.2. Remuneração de capital                              | 899,26           | 4,99%          |
| 2.3. Impostos e seguros                                  | 346,24           | 1,92%          |
| 2.4. Consumos                                            | 2.328,23         | 12,92%         |
| 2.5. Manutenção                                          | 1.880,04         | 10,44%         |
| 2.6. Pneus                                               | 483,44           | 2,68%          |
| <b>3. BDI</b>                                            | <b>4.730,20</b>  | <b>26,26%</b>  |
| <b>PREÇO TOTAL MENSAL (1+2+3)</b>                        | <b>18.013,60</b> | <b>100,00%</b> |

|                      |           |     |            |
|----------------------|-----------|-----|------------|
| Quilometragem mensal | 1.566,40  |     |            |
| PREÇO POR KM RODADO  |           | R\$ | 11,50      |
| Quilometragem total  | 18.796,80 |     |            |
| Valor Total          |           |     | 216.163,20 |

NOVA ESPERANÇA DO SUL-RS,15 DE MAIO DE 2026

Leonardo Cristofari Manzoni  
Sócio Gerente