



**MISSÕES**  
PNEUS E LUBRIFICANTES

CNPJ: 64.320.979/0001-68 · VILA BONITA NORTE, 1009 · SÃO PEDRO DO BUTIÁ-RS

(55) 99628-5896 missoes.licita@gmail.com

## PROPOSTA DE PREÇOS

### À PREFEITURA MUNICIPAL DE ITACURUBI – RS PREGÃO ELETRÔNICO N.º 16/2026

Razão Social: MISSÕES PNEUS E LUBRIFICANTES LTDA

CNPJ: 64.320.979/0001-68

IE: 411/0005557

Endereço: Vila Bonita Norte, 1009, Interior, São Pedro do Butiá – RS.

CEP: 97920-000

Celular: (55) 99628-5896

E-mail: missoes.licita@gmail.com

Banco: Cresol 133 Agência: 5564-6 Conta: 35.005-2

A empresa MM Produtos Automotivos LTDA, inscrita no CNPJ sob o nº 64.320.979/0001-68, por intermédio do seu representante legal Sr. Allan Jeison Lunkes Mayer, portador da Carteira de Identidade nº 7080004786, e inscrito no CPF sob o nº 013.774.680-62, vem por meio desta apresentar a seguinte Proposta de Preços para a Pregão Eletrônico nº 16/2026:

| ITEM         | QTDE. | UND. | DESCRIÇÃO                                                                                          | FABRICANTE/MARCA/MODELO       | VALOR UNIT. R\$ | VALOR TOT. R\$ |
|--------------|-------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------|----------------|
| 01           | 120   | BD   | ÓLEO DE MOTOR 15W40 - GALÃO DE 20L APICI-4/SL                                                      | MULT LUB DIESEL MAX           | 370,00          | 44.400,00      |
| 02           | 120   | BD   | ÓLEO 68 - BALDE DE 20 LITROS Hidráulico ISO VG 68 AW                                               | MULT LUB HIDRAULICO AW 68 HLP | 347,00          | 41.640,00      |
| 03           | 60    | BD   | ÓLEO 10W30 - BALDE DE 20 LITROS Hidráulico API GL-4                                                | MULT LUB TRACTOR TDHF GL4     | 430,00          | 25.800,00      |
| 04           | 30    | BD   | ÓLEO HIDRÁULICO 10W - GALÃO DE 20L HLP                                                             | MULT LUB TAC 3 10W            | 440,00          | 13.200,00      |
| 05           | 50    | BD   | ÓLEO 80W90 Hidráulico API GL-5                                                                     | MULT LUB GEAR OIL GL5         | 570,00          | 28.500,00      |
| 06           | 30    | BD   | ÓLEO ATF ATF direção galão de 20 L, Dexron III.                                                    | MULT LUB ATF                  | 550,00          | 16.500,00      |
| 11           | 04    | TB   | GRAXA AZUL P/ROLAMENTOS AZUL 170 KG NLGI-2                                                         | INCOL MP2 NLGI2               | 4.550,00        | 18.200,00      |
| 12           | 20    | BD   | ÓLEO ESPECIFICAÇÃO HIDRÁULICO AW ISO 46, DIN 51524<br>ÓLEO MOTOR 5W30 Sintético ACEA C4, 20 litros | MULT LUB DUO                  | 716,00          | 14.320,00      |
| VALOR GLOBAL |       |      |                                                                                                    |                               | R\$ 202.560,00  |                |

**Validade da proposta:** DECLARO que a validade da proposta é de 60 (sessenta) dias.

**Prazo de entrega:** Conforme o edital.

**Prazo de pagamento:** Conforme o edital.

**Declaramos** que o preço proposto inclui todos e quaisquer tributos, contribuições e encargos sociais, e todas as despesas com materiais e equipamentos, mão de obra, transportes, ferramentas, lucro, seguros e demais encargos, enfim todos os custos diretos e indiretos necessários à execução completa discriminados no Termo de Referência e especificações.

Declaro que a proposta econômica compreende a integralidade dos custos para atendimento dos direitos trabalhistas assegurados na Constituição Federal, nas leis trabalhistas, nas normas infra legais, nas convenções coletivas de trabalho e nos termos de ajustamento de conduta vigentes na data de entrega das propostas;

Declaro que esta proposta contém preço(s) compatível(eis) com o(s) praticado(s) no mercado;

Declaro ter ciência de todas as condições estabelecidas no Edital pelo qual apresento minha proposta.

Declaro, sob as penas da lei, que as mercadorias ofertadas atendem todas as especificações exigidas no Edital.

Declaro que assumimos inteira responsabilidade pela efetiva execução do objeto licitado de acordo com as especificações e instruções deste edital e seus anexos.

São Pedro do Butiá – RS, 22 de junho de 2026.



**MISSÕES**  
PNEUS E LUBRIFICANTES

 CNPJ: 64.320.979/0001-68 ·  VILA BONITA NORTE, 1009 · SÃO PEDRO DO BUTIÁ-RS

 (55) 99628-5896  [missoes.licita@gmail.com](mailto:missoes.licita@gmail.com)

MISSOES  
PNEUS E  
LUBRIFICANTES  
LTDA:64320979  
000168

Assinado de forma  
digital por MISSOES  
PNEUS E  
LUBRIFICANTES  
LTDA:64320979000168  
Dados: 2026.06.22  
11:16:15 -03'00'

**64.320.979/0001-68**

**Missões Pneus e Lubrificantes Ltda**

Vila Bonita Norte – 1009

CEP: 97.920-000 São Pedro do Butiá – RS

---

MISSÕES PNEUS E LUBRIFICANTES LTDA  
Allan Jeison Lunkes Mayer(Sócio Administrador)  
RG 7080004786 SSP/RS CPF 013.774.680-62

|                                                                                  |                                 |                                     |                                          |                             |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------|
|  | <b>FICHA TÉCNICA</b>            |                                     | Data da Revisão:<br><b>14/01/2020</b>    | Nº de Revisão<br><b>001</b> |
|                                                                                  |                                 |                                     | Produto:<br><b>MULT LUB TOP CJ-4/SN</b>  | Página:<br><b>1/1</b>       |
| Tipo de Documento:<br><b>Informativo</b>                                         | Cód. Documento:<br><b>0012A</b> | Emissão<br><b>Mario Luis Seixas</b> | Aprovação<br><b>Vitor Gazoli Zorzete</b> |                             |

## MULT LUB DIESEL MAX CJ-4/SN      API CJ-4   SAE 15W40

### Indicação:

Óleo lubrificante é indicado para veículos a diesel convencionais e turbo alimentados em condições normais a severas de uso.

### Benefícios:

- Proporciona proteção antidesgaste, antioxidante, anticorrosivo e antiespumante;
- Devido as características de seus aditivos e óleos básicos, este permanece por mais tempo em uso protegendo as partes metálicas do desgaste prematuro;
- Evita a formação de vernizes, lacas e borras.

### Desempenho:

Atende a classificação API CJ-4/SN /ACEA E9-16/JASO DH-2 /VOLVO VDS-4/Mack EO-O e N Premium Plus 03/Renault RLD-3/ MB 228.31/MAN M3575-1/ Deutz DQC II-10 LA/ ALISSON TES-439/MTU Type 2.1/ DDC 93K218/93K214/ Cummins CES 20081/Caterpillar ECF-3, ECF-2/Global DHD-1

### Observações:

- Todo óleo lubrificante usado ou contaminado deve ser descartado corretamente conforme resolução CONAMA 362/05;

-Os resultados apresentados nesta ficha são resultados típicos encontrados; -

Siga as recomendações do fabricante do veículo/equipamento;

### Resultados Típicos:

| Ensaio Realizado                   | Método ASTM | MULT LUB DIESEL MAX CJ-4/SN SAE 15W40 | Unidade  |
|------------------------------------|-------------|---------------------------------------|----------|
| Viscosidade Cinemática cSt a 40°C  | ASTM D 445  | 121                                   | mm² / s  |
| Viscosidade Cinemática cSt a 100°C | ASTM D 445  | 13,9                                  | mm² / s  |
| Ponto de Fulgor                    | ASTM D 93   | 233                                   | °C       |
| Ponto de Fluidez                   | ASTM D 97   | -29                                   | °C       |
| Densidade a 20°C                   | ASTM D 4052 | 0,871                                 | Kg / dm³ |
| Cor                                | ASTM D 1500 | 4,0                                   | -        |
| Corrosão ao Cobre                  | ASTM D 130  | 1 a                                   | -        |
| Água                               | ASTM D 95   | Isento                                | % V      |

|                                                                                  |                               |                                     |                                               |                             |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------|
|  | <b>FICHA TÉCNICA</b>          |                                     | Data da Revisão:<br><b>10/11/2023</b>         | Nº de Revisão<br><b>003</b> |
|                                                                                  |                               |                                     | Produto:<br><b>MULT LUB<br/>HIDRAULICO AW</b> | Página:<br><b>1/1</b>       |
| Tipo de Documento:<br><b>Informativo</b>                                         | Cód. Documento:<br><b>003</b> | Emissão<br><b>Mario Luis Seixas</b> | Aprovação<br><b>Vitor Gazoli Zorzete</b>      |                             |

## MULT LUB HIDRAULICO AW ISO 68

### Indicação:

Óleo lubrificante mineral para sistemas hidráulicos industriais, circulatórios, tratores, máquinas agrícolas e escavadeiras onde operam em altas pressões e médias temperaturas. Podem ser utilizados em outros equipamentos industriais desde que atenda a esta classificação.

### Benefícios:

- Proporciona proteção antidesgaste, antioxidante, anticorrosivo e antiespumante;
- É compatível com sistemas de vedação como anéis retentores e demais itens de borracha ou plástico;
- Protege as partes metálicas contra a oxidação. Possui aditivação que o faz separar da água rapidamente;
- Aumenta a vida útil do funcionamento do equipamento.

### Desempenho:

Atende a classificação ISO 68 Atende as classificações ASTM D 6158; SAE M51004, Denison HF-0, HF-1 e HF-2, ISSO 11158 categoria HM e HV, Cincinnati P-68, P-69 e P-70, Eaton vickers I-286-S, M-2950-S, Eaton Brochure 694 para 35VQ25A, Bosch Rexroth re 90 220, Fzg11, AFNOR NF E 48-603 HM, DIN 51524 Parte 1 HL, DIN 52524 Parte 2 HLP, 2006-09 e GM LS2.

### Observações:

- Todo óleo lubrificante usado ou contaminado deve ser descartado corretamente conforme resolução CONAMA 362/05;

-Os resultados apresentados nesta ficha são resultados típicos encontrados;

-Siga as recomendações do fabricante do veículo/equipamento;

### Resultado Típicos:

| Ensaio Realizado                   | Método ASTM | MULT LUB<br>HIDRAULICO AW<br>ISO 68 | Unidade  |
|------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------|
| Viscosidade Cinemática cSt a 40°C  | ASTM D 445  | 68                                  | mm² / s  |
| Viscosidade Cinemática cSt a 100°C | ASTM D 445  | 7,97                                | mm² / s  |
| Ponto de Fulgor                    | ASTM D 93   | 242                                 | °C       |
| Ponto de Fluidiez                  | ASTM D 97   | -27                                 | °C       |
| Densidade a 20°C                   | ASTM D 4052 | 0,867                               | Kg / dm³ |
| Cor                                | ASTM D 1500 | 4,0                                 | -        |
| Corrosão ao Cobre                  | ASTM D 130  | 1a                                  | -        |
| Água                               | ASTM D 95   | Isento                              | % V      |

|                                                                                  |                               |                                     |                                          |                             |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------|
|  | <b>FICHA TÉCNICA</b>          |                                     | Data da Revisão:<br><b>14/05/2019</b>    | Nº de Revisão<br><b>001</b> |
|                                                                                  |                               |                                     | Produto:<br><b>MULT LUB TRACTOR TDHF</b> | Página:<br><b>1/1</b>       |
| Tipo de Documento:<br><b>Informativo</b>                                         | Cód. Documento:<br><b>010</b> | Emissão<br><b>Mario Luis Seixas</b> | Aprovação<br><b>Vitor Gazoli Zorzete</b> |                             |

## MULT LUB TRACTOR TDHF SAE 10W30 API GL-4

### **Indicação:**

Óleo lubrificante mineral multiviscoso de múltiplas aplicações para tratores. Recomendado para transmissões, sistemas hidráulicos e freio a óleo.

### **Benefícios:**

- Proporciona proteção antidesgaste, antioxidante, antiespumante e anticorrosivo;
- Devido as características de seus aditivos e óleos básicos, protege as partes metálicas do desgaste prematuro;
- Evita a formação de vernizes, lacas, borras e devido a sua aditivização suporta pressões elevadas de carga.

### **Desempenho:**

Atende a classificação SAE 10W30, API GL-4, Massey Ferguson M1135/M1143/M1145 e M1127A, Allison C-4, Caterpillar TO-2, CNH Case M5 1.206, 1.207 e 1.209/New Holland NWH 410B e FNHA-2-C -201, AGCO Powerfluid 821 XL, Ford ESN M2C134-D e M2C86 B, C e D, John Deere JDM J 20C e J20D, CASE-IH MAT 3525, KOMATSU, Volvo VME WB-101, ZF TE-MIL-03E, 05F, 06D, 06K, 06M, 06N, 06R, 17E, 21F, DENISON HF-0, HF-1, HF-2, Fiat Hessem AF-87

### **Observações:**

- Todo óleo lubrificante usado ou contaminado deve ser descartado corretamente conforme resolução CONAMA 362/05;

-Os resultados apresentados nesta ficha são resultados típicos encontrados; -

Siga as recomendações do fabricante do veículo/equipamento;

### **Resultados Típicos:**

| <b>Ensaio Realizado</b>            | <b>Método ASTM</b> | <b>MULT LUB TRACOR TDHF 10W30</b> | <b>Unidade</b> |
|------------------------------------|--------------------|-----------------------------------|----------------|
| Viscosidade Cinemática cSt a 40°C  | ASTM D 445         | 99,0                              | mm² / s        |
| Viscosidade Cinemática cSt a 100°C | ASTM D 445         | 10,9                              | mm² / s        |
| Ponto de Fulgor                    | ASTM D 93          | 242                               | °C             |
| Ponto de Fluidez                   | ASTM D 97          | -27                               | °C             |
| Densidade a 20°C                   | ASTM D 4052        | 0,871                             | Kg / dm³       |
| Cor                                | ASTM D 1500        | 3,50                              | -              |
| Corrosão ao Cobre                  | ASTM D 130         | 1 α                               | -              |
| Água                               | ASTM D 95          | Isento                            | % V            |

|                                                                                  |                                 |                                     |                                          |                             |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------|
|  | <b>FICHA TÉCNICA</b>            |                                     | Data da Revisão:<br><b>13/07/2020</b>    | Nº de Revisão<br><b>001</b> |
|                                                                                  |                                 |                                     | Produto:<br><b>MULT LUB TAC 3 10W</b>    | Página:<br><b>1/1</b>       |
| Tipo de Documento:<br><b>Informativo</b>                                         | Cód. Documento:<br><b>0B03A</b> | Emissão<br><b>Mario Luis Seixas</b> | Aprovação<br><b>Vitor Gazoli Zorzete</b> |                             |

## MULT LUB TAC 3 10W

### Indicação:

Óleo lubrificante mineral para conversores de torque e sistemas hidráulicos. Atende a classificação ALLISON C3.

### Benefícios:

- Proporciona proteção antidesgaste, antioxidante, anticorrosivo e antiespumante;
- É compatível com sistemas de vedação como anéis retentores e demais itens de borracha ou plástico;
- Protege as partes metálicas contra a oxidação. Possui aditivação que o faz separar da água rapidamente;
- Aumenta a vida útil do funcionamento do equipamento.

### Desempenho:

Atende a classificação SAE 10W API CF, ALLISON C3, Vickers 35VQ25 S, CAT TO-4.

### Observações:

- Todo óleo lubrificante usado ou contaminado deve ser descartado corretamente. -

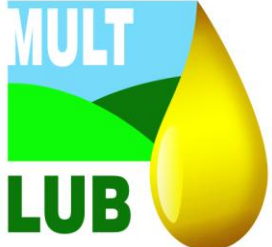
Os resultados apresentados nesta ficha são resultados típicos encontrados;

-Siga as recomendações do fabricante do veículo/equipamento;

### Resultados Típicos:

| Ensaio Realizado                   | Método ASTM | MULT LUB TAC 3 10W | Unidade  |
|------------------------------------|-------------|--------------------|----------|
| Viscosidade Cinemática cSt a 40°C  | ASTM D 445  | 36,76              | mm² / s  |
| Viscosidade Cinemática cSt a 100°C | ASTM D 445  | 5,2                | mm² / s  |
| Ponto de Fulgor                    | ASTM D 93   | 218                | °C       |
| Ponto de Fluidez                   | ASTM D 97   | -13                | °C       |
| Densidade a 20°C                   | ASTM D 4052 | 0,855              | Kg / dm³ |
| Cor                                | ASTM D 1500 | 2,0                | -        |
| Corrosão ao Cobre                  | ASTM D 130  | 1 a                | -        |
| Água                               | ASTM D 95   | Isento             | % V      |

**ECOLUBRI INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE LUBRIFICANTES LTDA**

|                                                                                  |                                |                                     |                                          |                             |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------|
|  | <b>FICHA TÉCNICA</b>           |                                     | Data da Revisão:<br><b>17/10/2019</b>    | Nº de Revisão<br><b>001</b> |
|                                                                                  |                                |                                     | Produto:<br><b>MULT LUB GEAR OIL MP</b>  | Página:<br><b>1/1</b>       |
| Tipo de Documento:<br><b>Informativo</b>                                         | Cód. Documento:<br><b>008A</b> | Emissão<br><b>Mario Luis Seixas</b> | Aprovação<br><b>Vitor Gazoli Zorzete</b> |                             |

## MULT LUB GEAR OIL MP

### Indicações:

Óleo lubrificante mineral para caixas de engrenagens hipóides, caixas de mudanças e diferenciais de veículos de passeio, ônibus e caminhões.

### Benefícios:

- Proporciona proteção antidesgaste, anticorrosivo e antiespumante. Diminui o atrito entre os metais;
- Protege as engrenagens do desgaste prematuro;
- Auxilia na troca macia das marchas;
- Atende a diversas especificações das montadoras de veículos.

### Desempenho:

Atende a classificação SAE 80W90 API GL-5 MIL-L-2105D, MAN 342M-2, ZF TE-ML 05A, 7A, 12E, 16B, C e D, 17B, 19B.

### Observações:

- Todo óleo lubrificante usado ou contaminado deve ser descartado corretamente conforme resolução CONAMA 362/05;

- Os resultados apresentados nesta ficha são resultados típicos encontrados;

- Siga as recomendações do fabricante do veículo/equipamento;

### Resultados Típicos:

| <b>Ensaio Realizado</b>            | <b>Método ASTM</b> | <b>MULT LUB GEAR OIL MP 80W90</b> | <b>Unidade</b> |
|------------------------------------|--------------------|-----------------------------------|----------------|
| Viscosidade Cinemática cSt a 40°C  | ASTM D 445         | 124                               | mm² / s        |
| Viscosidade Cinemática cSt a 100°C | ASTM D 445         | 15,1                              | mm² / s        |
| Ponto de Fulgor                    | ASTM D 93          | 261                               | °C             |
| Ponto de Fluidez                   | ASTM D 97          | -11                               | °C             |
| Densidade a 20°C                   | ASTM D 4052        | 0,879                             | Kg / dm³       |
| Cor                                | ASTM D 1500        | 4,,5                              | -              |
| Corrosão ao Cobre                  | ASTM D 130         | 1 a                               | -              |
| Água                               | ASTM D 95          | Isento                            | % V            |

# ECOLUBRI INDÚSTRIA E COMERCIO DE LUBRIFICANTES LTDA

Rodovia Osni Mateus, Km 121 + 700m Macatuba SP

## BOLETIM TÉCNICO

### MULT LUB ATF DX III

#### GM DEXRON III ALISSON C-4

**MULT LUB ATF DX III** Óleo lubrificante mineral para transmissões automáticas de veículos nacionais ou importados. Proporciona a troca suave a troca suave das marchas reduzindo o nível de ruído.

**MULT LUB ATF DX III** é formulado com óleos básicos altamente refinados e adicionados em sua composição aditivos que lhe conferem uma ação antioxidante e anticorrosiva. Disponível nas embalagens de 1L, 5L, 20L, 200L e 1000L.

| Ensaio Realizado                  | Método ASTM | MULT LUB ATF DX III | Unidade              |
|-----------------------------------|-------------|---------------------|----------------------|
| Viscosidade Cinemática cSt a 40°  | ASTM D 445  | 44,90               | mm <sup>2</sup> / s  |
| Viscosidade Cinemática cSt a 100° | ASTM D 445  | 7,15                | mm <sup>2</sup> / s  |
| Índice de Viscosidade             | ASTM D 2270 | 119                 | -                    |
| Ponto de Fulgor                   | ASTM D 93   | 225                 | °C                   |
| Ponto de Fluidez                  | ASTM D 97   | -21                 | °C                   |
| Densidade a 20°C                  | ASTM D 4052 | 0,865               | Kg / dm <sup>3</sup> |
| Cor visual                        | -           | vermelho            | -                    |
| Corrosão ao Cobre                 | ASTM D 130  | 1 a                 | -                    |
| Água                              | ASTM D 95   | Isento              | % V                  |

# INCOL MP2

Registro ANP ISENTO

## INFORMAÇÕES TÉCNICAS

Graxa lubrificante à base de sabão de lítio de alta qualidade, para uso automotivo e industrial.

Possui excelente resistência à água, com boa proteção contra oxidação e corrosão. Recomendada para rolamentos, juntas universais, cubos de rodas de automóveis, tratores, caminhões e rolamentos industriais.

Disponível nas cores: Azul e Vermelho

| Características                                               | NLGI-2 |
|---------------------------------------------------------------|--------|
| Penetração a 25 °C trabalhada 60 vezes, (10 <sup>-1</sup> mm) | 288    |
| Separação de óleo, (%)                                        | 1,0    |
| Ponto de gota, (°C)                                           | 185    |
| Textura                                                       | Macia  |
| Tipo de sabão                                                 | Lítio  |

Os dados acima são típicos provenientes das análises realizadas em lote de produção, estando em total conformidade com as especificações atendidas. Os valores podem ser alterados sem prévio aviso.

**Para informações detalhadas, consulte nosso departamento técnico.**

**Fone (14) 3283-8130**

**[www.incollub.com.br](http://www.incollub.com.br)**

**SISTEMA DE GESTÃO DA QUALIDADE ISO 9001**

**Revisão: Setembro/2020**

|                                                                                  |                               |                                     |                                          |                             |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------|
|  | <b>FICHA TÉCNICA</b>          |                                     | Data da Revisão:<br><b>17/10/2019</b>    | Nº de Revisão<br><b>001</b> |
|                                                                                  |                               |                                     | Produto:<br><b>MULT LUB DUO</b>          | Página:<br><b>1/1</b>       |
| Tipo de Documento:<br><b>Informativo</b>                                         | Cód. Documento:<br><b>009</b> | Emissão<br><b>Mario Luis Seixas</b> | Aprovação<br><b>Vitor Gazoli Zorzete</b> |                             |

## MULT LUB DUO API SN SAE 5W30 ACEA C3/C4-16, MB229.31/229.51, CHRYSLER MS-11106

### Indicação:

Óleo lubrificante sintético multiviscoso indicado para veículos a gasolina, etanol, flex e diesel de comerciais leves, automóveis, SUVs e Pick-Ups.

### Benefícios:

- Proporciona proteção antidesgaste, anticorrosivo e antiespumante. Diminui o atrito entre os metais;
- Protege as partes metálicas do desgaste prematuro. Evita a formação de borras e vernizes;
- Fácil partida a frio, proteção extra em altas temperaturas;
- Atende a diversas especificações das montadoras de veículos.

### Desempenho:

Atende a classificação API SN/RC SAE 5W30 ACEA C3/C4-16, ISLAC GF-5, DEXOS 2, MB 229.31/229.51 e CHRYSLER MS-11106

### Observações:

- Todo óleo lubrificante usado ou contaminado deve ser descartado corretamente conforme resolução CONAMA 362/05;

- Os resultados apresentados nesta ficha são resultados típicos encontrados;

- Siga as recomendações do fabricante do veículo/equipamento;

### Resultados Típicos:

| Ensaio Realizado                   | Método ASTM | MULT LUB DUO 5W30 | Unidade  |
|------------------------------------|-------------|-------------------|----------|
| Viscosidade Cinemática cSt a 40°C  | ASTM D 445  | 70.8              | mm² / s  |
| Viscosidade Cinemática cSt a 100°C | ASTM D 445  | 10,1              | mm² / s  |
| Ponto de Fulgor                    | ASTM D 93   | 229               | °C       |
| Ponto de Fluidez                   | ASTM D 97   | -33               | °C       |
| Densidade a 20°C                   | ASTM D 4052 | 0,859             | Kg / dm³ |
| Cor                                | ASTM D 1500 | 3,0               | -        |
| Corrosão ao Cobre                  | ASTM D 130  | 1 a               | -        |
| Água                               | ASTM D 95   | Isento            | % V      |