



## **MEMORIAL DESCRITIVO CONEXÃO**

**OBRA:** DRENAGEM CONEXÃO

**ÁREA – Rincão dos Martins:** 105,00m<sup>2</sup>

**LOCAL:** INTERIOR ROLADOR/RS

**RESPONSÁVEL TÉCNICO:** Esquadro Engenharia e Arquitetura

### **1. OBJETIVO**

O presente memorial descritivo tem por objetivo orientar a execução de uma conexão a ser executada com tubos de concreto armado e estrutura de concreto armado com medidas internas de 15,00x7,00m que será executado em um trecho no interior do município de Rolador. As cabeceiras serão em concreto.

A empresa executora deverá emitir Anotação de Responsabilidade Técnica ou Registro de Responsabilidade Técnica, referente à execução da obra antes do início da mesma. A fiscalização poderá paralisar a obra, ou mesmo mandar refazê-la, quando os serviços não se apresentarem de acordo com o projeto. A vigilância da obra é de responsabilidade da contratada até sua entrega definitiva, responsabilizando-se por quaisquer danos recorrentes da execução da mesma

### **2. LOCALIZAÇÃO**

O local da obra está situado no interior do município de Rolador/RS, Rincão dos Martins



Figura 1 – Trecho Rincão dos Martins



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL  
PREFEITURA MUNICIPAL DE ROLADOR**

E-mail: [gabineteprefeito@pmrolador.com.br](mailto:gabineteprefeito@pmrolador.com.br)  
Av. João Batista, 700 - CEP 97.843-000 – Fone: (55) 3190-1515



### **3. Drenagem Conexão**

O serviço inicia-se com a limpeza e o desmatamento do trecho onde será implantado o bueiro. Será executada uma base de concreto armado (espessura 25 cm), devidamente nivelada e adensada, essa base garante estabilidade e uniformidade ao assentamento dos tubos, evitando recalques diferenciais e infiltrações.

Os tubos de concreto armado serão posicionados em sequência longitudinal, alinhados conforme o eixo da drenagem, entre as juntas dos tubos, será aplicado grauteamento com concreto de alta resistência para garantir perfeita vedação e rigidez da estrutura.

Após o assentamento, será executada concretagem entre as laterais e entre os tubos, de modo a formar um único corpo estrutural. Essa concretagem garante maior estabilidade e resistência, prevenindo deslocamentos em função da pressão hidráulica e do tráfego.

Sobre os tubos, será aplicada uma camada de solo selecionado e compactado em camadas sucessivas de 20 cm, até atingir a cota de acabamento da pista. Essa camada funciona como colchão de regularização e distribui uniformemente os esforços transmitidos pelo pavimento.

Para garantir a durabilidade e a segurança do tráfego, será executada uma laje de concreto armado sobre a camada compactada, com espessura aproximada de 20 cm, devidamente armada e adensada.

A superfície receberá acabamento antiderrapante e será conformada com leve declividade transversal para o escoamento das águas superficiais.

A execução desse sistema de bueiros de múltiplos diâmetros em concreto armado permitirá a passagem eficiente das águas pluviais e do curso d'água existente, mantendo o tráfego rural de forma segura e contínua.

### **4. CONCLUSÃO**

Em todas as etapas deverão ser atendidas as normas técnicas aplicáveis, sendo de exclusiva responsabilidade da empresa executora eventuais correções por falhas executiva do serviço.

A empresa deverá manter na obra o Diário de Obras, no qual serão registradas todas as ocorrências relevantes durante o andamento dos serviços

O trânsito será liberado somente após o recebimento da obra pelo corpo técnico da Prefeitura Municipal.

Rolador, 11 de novembro de 2025.

---

JOÃO ALBERTO AQUINO GOMES  
PREFEITO MUNICIPAL

---

ESQUADRO ENG.ARQ.  
CNPJ 38.481.201/0001-20