

MEMORIAL DESCRITIVO CAPEAMENTO ASFÁLTICO COM CBUQ

PROPRIETÁRIO: Prefeitura Municipal de Santo Antônio das Missões

ENDEREÇO DA OBRA : Avenida Prefeito José Nunes de Abreu, entre as ruas Ricardo Santiago de Godoy e Bautista Ibargoyen; **Rua Valdemar Ribeiro Nunes**, entre as ruas Ricardo Santiago de Godoy e Ubaldo Marques da Cunha.

1.1 MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO

Consiste na mobilização dos equipamentos da usina até local da obra, no qual consta os seguintes equipamentos conforme planilha em anexo, sendo que após a conclusão da obra, a mesma deverá ser demobilizada e limpa, conforme orientação da fiscalização do município.

1.2 Limpeza

Toda a superfície a serem revestidas com capa asfáltica deverá ser realizada a capina, limpeza da pista, varrida e lavada de forma que todos os detritos sejam retirados. A varredura deverá ser procedida através de vassoura mecânica ou equipamento similar, enquanto que a lavagem com a lavadora de alta pressão (lava-jato) para água fria, pressão de operação entre 1400 e 1900 lib/pol², vazão máxima entre 400 e 700 l/h.

1.3 Pintura de ligação sobre todo o pavimento existente e na área da Capa

A pintura de ligação consistirá na distribuição de uma película, de material betuminoso diretamente sobre a superfície do pavimento de pedras existente, objetivando promover a aderência entre este revestimento e a camada subjacente previamente limpa.

Para a execução da pintura da ligação, será empregada emulsão asfáltica catiônica do tipo RR-2C. A taxa de aplicação, para a emulsão asfáltica, será de 1,00 l/m². A distribuição do ligante deverá ser feita por veículo apropriado ao tipo caminhão espargidor, equipado com bomba reguladora da pressão e sistema completo de aquecimento; as barras de distribuição devem permitir ajustes verticais e larguras variáveis de espalhamento devendo também estar aferido este equipamento.

A mistura não deve ser distribuída quando a temperatura ambiente for inferior a 10° C ou em dias de chuva.

O serviço será aceito, uma vez que seja atendida a taxa de aplicação mínima de 1,0 litro/m² de ligante.

1.4 Capa e Reperfilagem nas áreas de circulação de veículos

A Reperfilagem em toda área (Capeamento asfáltica) consistirá de uma camada de C.B.U.Q. com espessura de **3,00** centímetros compactado.

Composição da mistura do C.B.U.Q a mistura da massa asfáltica do tipo CBUQ deverá constituir-se em uma mistura uniforme de agregado e cimento asfáltico do tipo CAP-50/70, no teor de 5,02% de CAP-50/70.

O revestimento asfáltico (capa) consistirá de uma camada de C.B.U.Q. com espessura de **3,00** centímetros compactado. Composição da mistura do C.B.U.Q a mistura da massa asfáltica do tipo CBUQ deverá constituir-se em uma mistura uniforme de agregado e cimento asfáltico do tipo CAP-50/70, no teor de 5,6% de CAP-50/70.

A mistura de agregados para o concreto asfáltico (CBUQ) a ser utilizado deverá estar enquadrada na faixa "A" das especificações gerais do DAER/RS, conforme quadro a seguir:

POL.	PENEIRA MM	% PASSANDO EM PESO
1/2	12,7	100
3/8	9,52	80-100
Nº 4	4,76	55-75
Nº 8	2,38	35-50
Nº 30	0,59	18-29
Nº 50	0,257	13-23
Nº 100	0,249	8-16
Nº 200	0,074F	4-10

1.5.1 Execução:

O Concreto Betuminoso Usinado à Quente (C.B.U.Q.) será produzido na usina de asfalto à quente, atendendo aos requisitos especificados. Ao sair do misturador, a massa deve ser descarregada diretamente nos caminhões basculantes e transportada para o local de aplicação. Os caminhões utilizados no transporte deverão possuir lona para proteger e manter a temperatura da mistura asfáltica a ser aplicada na obra. A descarga da mistura será efetuada na caçamba de uma vibro-acabadora de asfalto, a qual irá proceder ao espalhamento na pista que deverá ter como objetivo a pré-conformação da seção de projeto e deverá permitir que a espessura mínima seja de 3,00 centímetros.

Em conjunto com a vibro-acabadora, deverá atuar o rolo pneumático autopropulsionado de pressão variável, cujos pneumáticos terão suas respectivas pressões internas aumentadas gradativamente, com o suceder das passadas. Como unidade de acabamento, utilizando rolo metálico, tipo tandem.

A temperatura para a compactação da massa asfáltica na pista deverá ser de 120°C a 180°C, sendo indispensável a utilização de termômetro adequado durante a compactação na pista, para fins de fiscalização.

1.5.2 Medição:

O Concreto Betuminoso Usinado à Quente (C.B.U.Q) para Capa e Reperfilagem Binder será medido através da quantidade de mistura, em m³, aplicadas no local da obra.

2. SINALIZAÇÃO VIÁRIA.

A sinalização viária será de responsabilidade do município, considerando que a sinalização vertical já está executada, e a sinalização horizontal será executada pelo município, visto o mesmo, ter feito a aquisição de uma máquina para demarcação, que executa todo o tipo de pintura horizontal (demarcação das faixas da área estacionamento, demarcação das faixas de pedestres, entre outras).

3 - PLANO DE EXECUÇÃO DA OBRA

A mobilização/desmobilização da empresa Contratada compreende a instalação inicial e a colocação, no canteiro da obra, dos meios necessários ao início da execução dos serviços. Todo o serviço de sinalização necessário à segurança das obras e dos pedestres e veículos é imprescindível e de responsabilidade da CONTRATADA.

Seqüência da Execução:

Os trabalhos devem ser atacados na seguinte seqüência:

- ✓ Limpeza geral do pavimento existente;
- ✓ Pintura de ligação sobre o pavimento;
- ✓ Reperfilagem Binder;
- ✓ Pintura de ligação sobre o pavimento;
- ✓ Revestimento asfáltico com CBUQ;
- ✓ Limpeza do canteiro de trabalho;
- ✓ Desmobilização do canteiro de trabalho.

4 - RAMPAS DE ACESSIBILIDADE:

Serão executadas rampas de acessibilidade em todas as esquinas nos locais de acesso as faixas de pedestres, nas ruas a serem capeadas com asfalto. As rampas serão executadas com contorno de piso tátil, e internamente em concreto alisado, que posteriormente será devidamente pintado, conforme detalhamento do projeto, com inclinação de 8,33 %. As rampas serão devidamente pintadas nas cores normatizadas, e utilizando tinta apropriada.

Santo Antônio das Missões, 05 de Fevereiro de 2024.

Carlos Juarez Vaz – Resp. Técnico
Engº Civil – CREA RS 3.553

Felisberto dos Santos Ferreira
Prefeito Municipal