



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO VERA CRUZ
Rua Humaitá nº. 672 – Fone: 0xx55 3613 9150
CEP 98985 000 – Porto Vera Cruz - RS

MEMORIAL DESCRIPTIVO

PROJETO: PAVIMENTAÇÃO COM PEDRAS IRREGULARES, DRENAGEM PLUVIAL E PASSEIO PÚBLICO

LOCALIZAÇÃO: O local que receberá a pavimentação com pedras irregulares é a Avenida Humaitá, localizada na zona central do Município de Porto Vera Cruz, trecho frontal ao centro esportivo, conforme prancha em anexo.

DESCRIÇÃO DA OBRA:

Extensão Total: 190,00m

Área Total: 2.075,55 m²

Cordões de Concreto Totais: 383,50m

Leito do Logradouro: 11,00m, conforme projeto em anexo.

ESPECIFICAÇÕES TÉNICAS:

A presente especificação trata dos procedimentos a serem aplicados na execução de obras de pavimentação com pedras irregular, rede pluvial e passeio público para a Prefeitura Municipal de Porto Vera Cruz.

1- REDE PLUVIAL

Serão executados 104,00 m de rede de esgoto pluvial.

1.1 - ESCAVAÇÕES:

As escavações serão mecanizadas. As valas serão, serão com 1,50m de profundidade por 1,00m de largura, para os tubos com Ø60cm e serão com 1,20m de profundidade por 1,00m de largura, para os tubos com Ø50cm. Devem ser devidamente limpas e niveladas, com 5% de cimento, sem a presença de pedras. Após a escavação será feito um leito de terra sem pedras ou detritos, com espessura de 15cm, devidamente compactado, para assentamento dos tubos.

1.2 - TUBULAÇÃO:

Após, concluída a abertura das valas será executado o assentamento das tubulações, devidamente alinhadas e aprumada, com inclinação de no mínimo 5% para dar perfeito escoamento das águas.

Os tubos com diâmetro de Ø60 e Ø50 serão em concreto simples classe PA1.

O deságüe da água será em valeta existente, conforme projeto.

1.3 - REATERRO:

Após o assentamento, recobrem-se os tubos com terra sem pedras ou detritos em camadas de 20 cm de espessura e compacta-se manualmente.

1.4 - BOCA DE LOBO:



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO VERA CRUZ
Rua Humaitá nº. 672 – Fone: 0xx55 3613 9150
CEP 98985 000 – Porto Vera Cruz - RS

Os coletores de água, devidamente localizados em planta específica, deverão ser executados em alvenaria de tijolos maciço com espessura de 20cm, com fundo em concreto e rebocado internamente com argamassa de cimento, areia e aditivo com tamanho de 1,40 x 1,00 metros, conforme projeto. A localização das bocas de lobos será no passeio.

2- CALÇAMENTO COM PEDRAS IRREGULARES

2.1- LOCAÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO:

Será executada a locação da obra, e marcado todos os pontos necessários para a perfeita execução da pavimentação.

2.2- REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO:

Será utilizada uma moto niveladora, para fazer uma limpeza e para inicialmente nivelar e corrigir as deformações para adaptar o perfil transversal do trecho ao projeto. Tratando-se de pavimentação em estrada de terra, existente, a linha do projeto e praticamente a linha do terreno. Posteriormente será executado o abaulamento no leito da estrada numa inclinação de 5%, e também executados os serviços de taludes, aterro, corte de terra e bueiros, onde se faz necessário para o escoamento das águas pluviais. O terreno deverá ser compactado com sua umidade ótima com rolo pé de carneiro, e vibrado até atingir a compactação ideal.

2.3 - ASSENTAMENTO DE MEIO-FIOS:

Os meio-fio com sarjeta serão em concreto moldado no local, de FCK 20 MPa (mínimo), concretados de modo a obedecer aos alinhamentos fornecidos pelo serviço de topografia, deverá ter o cuidado em manter a regularidade de prumo.

A altura entre a face superior do meio-fio e a sarjeta deverá ser de 15 a 17 cm, mesmo após a compactação final do pavimento. Nas frentes das entradas de garagens das residências será feito rebaixo do meio-fio, de maneira a facilitar o acesso dos veículos, com altura entre 5 e 7 cm. Após o assentamento será feito um aterro de no mínimo 2,00m de largura com objetivo de ter uma contenção lateral para o meio fio e execução do passeio público.

2.4- CALÇAMENTO COM PEDRAS IRREGULARES:

2.4.1 - EXECUÇÃO DA BASE:

A base da pavimentação ou colchão de assentamento compreende a execução de uma camada de granilha pó de pedra, com espessura mínima de 12 centímetros. A camada de granilha pó de pedra deverá obedecer e respeitar sempre os marcos topográficos e cimentos da seção transversal.



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO VERA CRUZ
Rua Humaitá nº. 672 – Fone: 0xx55 3613 9150
CEP 98985 000 – Porto Vera Cruz - RS

2.4.2- ASSENTAMENTO DAS PEDRAS IRREGULARES:

Sobre granelha pó de pedra será feito o piqueteamento dos panos, com mestras longitudinais, espaçadas no máximo de 4 metros e no sentido transversal, espaçadas no máximo de 1,50m. As pedras deverão ser assentadas com face plana voltada para a superfície de rolamento. Na cravação, feita com o auxílio de martelo, as pedras deverão ficar bem entrelaçadas e unidas, com juntas desencontradas para garantir um perfeito travamento, lascas de pedra somente terão função de preencher os vazios entre as pedras travadas.

As pedras irregulares devem ser de basalto e mostrar uma distribuição uniforme dos materiais constituintes, não mostrando sinais de desagregação ou decomposição.

Devem ter a forma de poliedros de quatro a oito faces, com a superior plana. A maior dimensão dessa face deve ser menor de que a altura da pedra assentada, e suas medidas devem estar compreendidas dentro dos seguintes limites:

- a) Deve ficar retida em um anel de 07 cm de diâmetro;
- b) Deve passar em um anel de 18 cm de diâmetro;

O transporte da pedra e o pó de pedra, está considerado da pedreira mais próxima, localizado a uma distância de 50 km.

2.4.3- COMPACTAÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO:

Após a cobertura com pó de pedra, deverá ser procedida a compactação que inicialmente será feita com rolo leve e após, com rolo pesado vibratório.

A umidade no momento da compactação deverá ser observada, não devendo ser feita com a terra muito seca e nem muito úmida.

2.4.4- REJUNTAMENTO DA PAVIMENTAÇÃO:

Os espaços entre as pedras deverão ser preenchidos com pó de pedra antes da compactação final. A superfície a rejuntar deverá ser coberta por uma camada de pó de pedra com 4,0 cm de espessura, espalhadas com rodo e vassoura para facilitar o preenchimento dos vazios.

3- PASSEIO PÚBLICO e SINALIZAÇÃO

Será executado um aterro de no mínimo 2,00m para cada lado da pista de rolagem para a execução do passeio público. Este aterro deverá ser feito junto com a regularização do subleito. Após aterro e compactação do passeio, será espalhado 4,0 cm de brita 1 em toda a extensão que receberá o concreto.

O piso tátil, direcional ou alerta, será de material cimentício com largura de 25 cm, será assentado sobre uma massa de cimento e areia, este deverá ser locado conforme o projeto. Após a colocação de todo piso tátil, será feito o restante do passeio,



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO VERA CRUZ
Rua Humaitá nº. 672 – Fone: 0xx55 3613 9150
CEP 98985 000 – Porto Vera Cruz - RS

com largura de 2,00m e 5,00cm de espessura em concreto de FCK 25 Mpa. Depois de lançado o concreto o mesmo será alisado. Será deixado um cimento de 3% para escoamento da água em direção à rua.

A sinalização vertical será através de placas em chapa galvanizada n. 22, fixadas em tubo de aço galvanizado, DN 65 mm (2 1/2"), E = 3,35 mm.

4- OBSERVACOES:

Em todas as etapas do serviço deverão ser obedecidas as normas técnicas aplicáveis, sendo de exclusiva responsabilidade da empresa executora as eventuais correções a serem feitas por falhas executivas nos serviços.

A empresa deverá manter na obra um diário de obras com registro de todas as ocorrências relevantes durante o andamento dos serviços.

Todos os projetos encontram-se no setor de engenharia da Prefeitura Municipal de Porto Vera Cruz.

Porto Vera Cruz, agosto de 2022.

Talvane Engroff
Eng. Civil Crea 107476-D

José Andrade de Matos
Prefeito Municipal